

Opatření v úseku Brantice, OHO, dílčí stavba 02.061 Jez Brantice



Jez Brantice, dnešní stav

Povodí Odry, státní podnik připravuje jako investor realizaci souboru opatření na snížení povodňových rizik v povodí horního toku řeky Opavy (dále „Opatření na horní Opavě“ nebo „OHO“). Jeho součástí je ochranná nádrž VD Nové Heřminovy, opatření na vodních tocích, využívající technické i přírodě blízké přístupy a soubor dalších organizačních a kompenzačních opatření a dalších aktivit v území.

V úseku řeky Opavy od VD Nové Heřminovy po město Krnov jsou v průchodu intravilánů obcí připravována opatření pro snížení povodňových rizik založená na úpravách pro dosažení potřebné průtočné kapacity toku s předpokladem funkce VD Nové Heřminovy. Jednou z těchto staveb je i stavba **02.060 - Opatření v úseku Brantice**.

V současné době je pro Povodí Odry, státní podnik připravována společností AQUATIS a.s. dokumentace pro vydání společného povolení pro dílčí stavbu **02.061 Jez Brantice**. Dotčená úsek je vymezen ř.km 77,6 až 78,7 (na levém břehu ř.km 79.200), staničení dle správce toku a řeší prostor stávajícího jezu Brantice a přilehlé území.

Snížení negativních projevů povodní se dosáhne náhradou dnešního pevného jezu za jez pohyblivý (vakový), který bude za povodní snížen až na úroveň jeho pevné spodní stavby. Současně dojde k přizpůsobení stávajícího náhonu tak, aby se náhon mohl podílet na převádění povodňových průtoků. Návrhový průtok koryta v místě stavby, ve shodě s koncepcí staveb OHO, odpovídá stoletému průtoku se započtením účinku plánovaného VD Nové Heřminovy, přičemž na převádění povodňových průtoků se bude podílet koryto Opavy a rekonstruovaný náhon.

Za běžných průtoků zajistí vakový jez vzduť hladiny umožňující odběr vody do náhonu. Jez bude nově doplněn rybím přechodem a bude obnovena funkce štěrkové propusti. Stavbou dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu jezu, náhonu a odpadního koryta při respektování nutné koexistence s okolními nemovitostmi.

Součástí stavby je dále nová levobřežní zeď v nadjezí a úprava koryta v podjezí dosahující cca 35 m za současný silniční most. Tento málo kapacitní most pod jezem bude v současné poloze nahrazen mostem novým s vhodnějšími průtočnými charakteristikami. Navrhovaná náhrada mostu vyvolá přeložku inženýrských sítí umístěných na mostní konstrukci (tj. stávajícího vodovodu a sdělovacího vedení), které bude v cílovém stavu opět přeloženo na novou mostní konstrukci nebo jejich funkce bude zajištěna jiným technickým řešením podle podmínek jejich správců.

Rekonstruovaný jez bude vybaven prvky pro jeho překonání vodáky a prvky pro zajištění bezpečnosti osob. Nově navržený rybí přechod bude umístěn v prostoru pravobřežního zavázání.

Vizualizace stavby - návrhový stav jezu a okolí



Pohled po toku řeky Opavy z ptačí perspektivy na nový jez a okolí



Pohled proti proudu (z mostu) řeky Opavy na nový jez a okolí

Předpokládané časové údaje o realizaci stavby

Zahájení stavby: 11/2022
Ukončení stavby: 12/2024

Kontaktní osoba za Povodí Odry, státní podnik – Ing. Petr Proschl, Dis., proschl@pod.cz

únor 2022