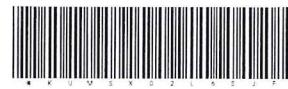


KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 117, 702 18 Ostrava



Č.j.: MSK 54930/2022
Sp. zn.: DSH/26200/2021/Mic
280.1 A10 N
Vyřizuje: Ing. Michal Mička
Odbor: Odbor dopravy
Telefon: 595 622 117
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 9. 5. 2022

Obec Brantice okres Bruntál		čís. dopor.
9. 05. 2022		OTS
Dešto dne	zpracovatel	
OÚRZ - 592 2022	624	
Č.j.		
Přílohy DUE TEXTY		ukl. znak

Veřejná vyhláška
Oznámení
o zahájení územního řízení

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy obdržel dne 26. 11. 2021 žádost, jež byla doplněna dne 28. 3. 2022 a 13. 4. 2022, kterou podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle zastoupené Správou Ostrava se sídlem Mojmírovč 597/5, 709 81 Ostrava zastoupena na základě udělené plné moci vedoucím společníkem společnosti „RS PP – Morava 2017“, a to společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s., IČ: 42767377, Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, ve věci vydání rozhodnutí o umístění stavby pro akci:

„I/45 Krnov-západní obchvat“ včetně souvisejících stavebních objektů

v rozsahu stavebních objektů:

- SO 021** Příprava území
SO 101 Přeložka sil. I/45, obchvat
SO 102 Úprava sil. I/57, směr Město Albrechtice
SO 103 Úprava sil. I/57, směr Opava
SO 111 Turbookružní křižovatka
SO 121 Přeložka místní komunikace k RD Brantice
SO 122 Přeložka stávající sil. I/45
SO 123 Úprava sil. III/45810 pod mostem SO 202
SO 124 Úprava napojení komunikace Albrechtická
SO 140 Sjezdy a příjezdy k DUN
SO 151 Přeložka lesní cesty v km 1,004-1,085 vpravo
SO 152 Přeložka lesní cesty v km 0,927-1,085 vlevo
SO 153 Přeložka lesní cesty v km 1,165
SO 154 Přeložka polní cesty v km 0,139-0,322 vlevo
SO 155 Přeložky lesní cesty v km 1,412-2,213 vlevo
SO 156 Přeložka účelové komunikace v km 0,139 vlevo

SO 157	Přeložka účelové komunikace v km 3,083-3,495 vpravo
SO 158	Úprava napojení účelové komunikace pod mostem SO 202
SO 171	Provizorní komunikace
SO 181	Přechodné dopravní značení
SO 182	Přechodné dopravní značení na ostatních silnicích
SO 190.1	Dopravní značení sil. I. třídy
SO 193.1	Dopravní značení sil. II. a III. tř.
SO 194.1	Dopravní značení místních komunikací – město Krnov
SO 195.1	Dopravní značení místních komunikací – obec Brantice
SO 201	Most přes údolí Jeleního potoka
SO 202	Most přes údolí Ježník
SO 251	Zárubní zed' v km 1,202-1,720 vpravo
SO 252	Zárubní zed' v km 2,880-3,080 vpravo
SO 253	Zárubní zed' v km 0,900-0,986 vlevo
SO 254	Zárubní zed' v km 1,420-1,720 vlevo
SO 255	Zárubní zed' v km 2,840-3,040 vlevo
SO 256	Zárubní zed' podél lesní cesty SO 152
SO 261	Mostní provizoriumpřes Ježnický potok
SO 301	Odvodnění silnice I/45 km 0,000-0,985
SO 303	Odvodnění silnice I/45 km 1,216-1,650
SO 305	Odvodnění silnice I/45 km 2,182-2,810
SO 311	Odvodnění stávající sil. I/45
SO 312	Pročištění příkopu sil. III/45810
SO 321	Přeložka Ježnického potoka
SO 341	Přeložka vodovodu v km 0,151-0,502
SO 342	Přeložka vodovodu v km 2,357
SO 361	Vsakovací nádrž č. 1 v km 0,365 vpravo
SO 362	Retenční nádrž č. 2 v km 1,100 vpravo
SO 363	Retenční nádrž č. 3 v km 1,205 vlevo
SO 364	Retenční nádrž č. 4 v km 2,220 vpravo
SO 365	Retenční nádrž č. 5 v km 2,500 vpravo
SO 432	Přeložka NN vedení CETIN v km 2,28
SO 433	Přeložka NN vedení KVAK v km 0,20
SO 441	Přeložka VO v km 2,300
SO 461	Přeložka optické SEK CETIN v km 0,13-0,44
SO 462	Přeložka metalické SEK CETIN v km 0,12-0,2
SO 463	Ochrana sdělovacího vedení CETIN v km 2,28
SO 490	Přípojka vedení NN
SO 496	Automatický sčítač dopravy
SO 511	Přeložka VTL plynovodu v km 3,448
SO 760	Protihluková opatření (rezerva)
SO 801	Vegetační úpravy sil. I. třídy
SO 802	Vegetační úpravy na sil. II. a III. tř.
SO 806	Náhradní výsadba
SO 831	Technická rekultivace stávající sil. I/45
SO 832	Technická rekultivace komunikací obce Brantice

- SO 833 Technická rekultivace komunikací města Krnova**
SO 861 Oplocení sil. I/45 v km 0,12-1,08
SO 862 Oplocení sil. I/45 v km 1,22-2,18
SO 863 Oplocení sil. I/45 v km 2,30-KÚ
SO 871 Úprava stávající terénní zmole

umístovanou na pozemcích v

k. ú. Brantice:

parc. č. 53/1 (trvalý travní porost), 53/4 (trvalý travní porost), 68 (ostatní plocha), 69 (lesní pozemek), 70 (lesní pozemek), 71 (lesní pozemek), 72 (ostatní plocha), 73/1 (ostatní plocha), 73/2 (ostatní plocha), 76/1 (orná půda), 79/2 (trvalý travní porost), 81/2 (ostatní plocha), 81/4 (ostatní plocha), 81/5 (trvalý travní porost), 81/6 (trvalý travní porost), 89 (ostatní plocha), 112/1 (ostatní plocha), 112/2 (ostatní plocha), 115/1 (lesní pozemek), 122/2 (ostatní plocha), 122/5 (orná půda), 122/6 (orná půda), 122/8 (orná půda), 122/11 (orná půda), 122/12 (orná půda), 122/17 (orná půda), 122/20 (orná půda), 147/3 (ostatní plocha), 147/4 (orná půda), 147/5 (ostatní plocha), 147/6 (ostatní plocha), 147/7 (ostatní plocha), 164/2 (ostatní plocha), 164/3 (orná půda), 168/5 (trvalý travní porost), 185/1 (trvalý travní porost), 185/3 (ostatní plocha), 189/1 (lesní pozemek), 277/6 (lesní pozemek), 2047/1 (ostatní plocha), 2047/4 (ostatní plocha), 2047/5 (ostatní plocha), 2050/2 (ostatní plocha), 2051 (ostatní plocha), 2052/1 (ostatní plocha), 2052/2 (ostatní plocha), 2056/3 (vodní plocha),

k. ú. Krnov-Horní Předměstí

parc. č. 3962/1 (lesní pozemek), 3962/2 (lesní pozemek), 3966/1 (ostatní plocha), 3966/2 (ostatní plocha), 4191/2 (ostatní plocha), 4198/3 (ostatní plocha), 4201/4 (lesní pozemek), 4202 (lesní pozemek), 4203 (ostatní plocha), 4204/1 (ostatní plocha), 4894 (ostatní plocha), 5391/1 (ostatní plocha), 5391/2 (ostatní plocha), 5394 (trvalý travní porost), 5395 (vodní plocha), 5396 (trvalý travní porost), 5397 (orná půda), 5398/1 (ostatní plocha), 5399 (lesní pozemek), 5401 (zahrada), 5402 (ostatní plocha), 5403/2 (trvalý travní porost), 5403/3 (ostatní plocha), 5403/4 (trvalý travní porost), 5427 (ostatní plocha), 5428/1 (lesní pozemek), 5429 (ostatní plocha), 5430 (lesní pozemek), 5431 (lesní pozemek), 5436 (ostatní plocha), 5782/3 (ostatní plocha),

k. ú. Krásné Loučky

parc. č. 1085 (orná půda), 1192 (trvalý travní porost), 1193 (ostatní plocha), 1194 (trvalý travní porost), 1195 (trvalý travní porost), 1196 (trvalý travní porost), 1198 (ostatní plocha), 1202 (ostatní plocha), 1205 (trvalý travní porost), 1208 (trvalý travní porost), 1209 (trvalý travní porost), 1210 (trvalý travní porost), 1212/2 (ostatní plocha).

Zdejší správní orgán předloženou žádost a její podklady prostudoval a konstatoval, že níže uvedené stavební objekty nevyžadují vydání územního souhlasu ani územního rozhodnutí. Tudíž tyto objekty nebudou projednány v územním řízení.

Seznam SO, jež nevyžadují vydání územního souhlasu ani územního rozhodnutí (tyto objekty nejsou projednávány v územním řízení):

SO 123 Úprava sil. III/45810 pod mostem SO 202 (úprava řešena v stávajícím šířkovém i výškovém profilu – zda tento SO vyžaduje vydání ohlášení či stavebního povolení rozhodne příslušný stavební úřad v dalším stupni PD)

SO 153	Přeložka lesní cesty v km 1,165 (úprava řešena v stávajícím šířkovém i výškovém profilu – zda tento SO vyžaduje vydání ohlášení či stavebního povolení rozhodne příslušný stavební úřad v dalším stupni PD)
SO 158	Úprava napojení účelové komunikace pod mostem SO 202 (úprava řešena v stávajícím šířkovém i výškovém profilu – zda tento SO vyžaduje vydání ohlášení či stavebního povolení rozhodne příslušný stavební úřad v dalším stupni PD)
SO 181	Přechodné dopravní značení (neobsahuje žádný stavební objekt)
SO 182	Přechodné dopravní značení na ostatních silnicích (neobsahuje žádný stavební objekt)
SO 190.1	Dopravní značení sil. I. třídy (neobsahuje žádný stavební objekt)
SO 193.1	Dopravní značení sil. II. a III. tř. (neobsahuje žádný stavební objekt)
SO 194.1	Dopravní značení místních komunikací – město Krnov (neobsahuje žádný stavební objekt)
SO 195.1	Dopravní značení místních komunikací – obec Brantice (neobsahuje žádný stavební objekt)
SO 312	Pročistění příkopu sil. III/45810 (úprava řešena v stávajícím šířkovém i výškovém profilu – zda tento SO vyžaduje vydání ohlášení či stavebního povolení rozhodne příslušný stavební úřad v dalším stupni PD)
SO 760	Protihluková opatření (rezerva) (neobsahuje žádný stavební objekt)
SO 802	Vegetační úpravy na sil. II. a III. tř (nevýžaduje vydání ÚS či ÚR)
SO 806	Náhradní výsadba (nevýžaduje vydání ÚS či ÚR)
SO 831	Technická rekultivace stávající sil. I/45 (o nutnosti vydání určitého správního aktu rozhodne příslušný stavební úřad v další stupni PD)
SO 832	Technická rekultivace komunikací obce Brantice (o nutnosti vydání určitého správního aktu rozhodne příslušný stavební úřad v další stupni PD)
SO 833	Technická rekultivace komunikací města Krnova (o nutnosti vydání určitého správního aktu rozhodne příslušný stavební úřad v další stupni PD)

Stavební objekt SO 021 Příprava území a SO 801 Vegetační úpravy sil. I. třídy obecně nevyžadují vydání územního souhlasu ani územního rozhodnutí, ale v rámci těchto stavebních objektů dochází ke kácení dřevin a taktéž k náhradní výsadbě – povolení kácení a nařízení náhradní výsadby bude součástí výroku rozhodnutí. SO 021 Příprava území taktéž obsahuje plochu pro mezideponii, která podléhá územnímu řízení.

Stávající sil. I/45 je od Bruntálu vedena jako dvoupruhová komunikace přes centrální část města Krnov, kde protíná silnici I/57 a vede dál k hraničnímu přechodu Krnov/Pietrowice. Za stávajícího stavu hraje velmi významnou roli silnice III/45820 (ul. Partyzánská), která je významnou vnitroměstskou spojnicí silnic I/57 a I/45, a na kterou je dopravním značením naváděna doprava ve směru Bruntál – Město Albrechtice tak, aby alespoň část dopravy byla odkloněna z úzkého centra města.

Předmětem předložené projektové dokumentace je návrh přeložky silnice I/45 včetně souvisejících stavebních objektů. Přeložka je situována v nezastavěném území mezi severozápadní částí obce Brantice (začátek trasy) a západní částí města Krnova. Dominantními stavebními objekty celého záměru jsou SO 101 Přeložka sil. I/45, obchvat, SO 201 Most přes údolí Jeleního potoka a SO 202 Most přes údolí Ježník. Odvodnění silnice I/45 je navrženo pomocí otevřených příkopů/rigolů, které jsou zaústěny buďto do vsakovací nebo retenční nádrže a následně regulovaným odtokem vypouštěny do stávajících recipientů. Pouze v km 2,182-2,810 jsou vody z vozovky podchyceny do monolitických žlabů zaústěných do vpustí a následně do silniční kanalizace, která je opět zaústěna do retenční nádrže, z které jsou vody regulovaným odtokem vypouštěny do stávajícího příkopu podél sil. III. třídy, který je následně zaústěn do Ježnického potoka. Toto řešení bylo zvoleno z důvodu konfigurace stávajícího terénu pod mostem SO 202 mezi stávající silnicí a kuželem mostu, kde toto území leží

níže, než je hladina Ježnického potoka. Aby bylo umožněno regulované vypouštění vod do silničního příkopu sil. III. třídy, musela být retenční nádrž přizvednuta a byla umístěna do zemního tělesa přeložky sil. I/45.

Obchvat silnice I/45 má za úlohu převést dopravu mimo centrální část města na v současné době realizovaný obchvat silnice I/57. Následně bude silnice I/45 vedena peáží po sil. I/57 až do prostoru křížovatky se stávající sil. I/45 směr Polsko (ul. Petrovická). Výsledkem bude odtížení centra města a zejména sil. III/45820 (ul. Partyzánská) od tranzitní dopravy.

Technický popis povolených objektů:

SO 021 Příprava území

Příprava území zahrnuje sejmouti ornice na pozemcích s BPEJ v tloušťce dle pedologického průzkumu, odstranění svodidel, směrových sloupků, propustků, betonových konstrukcí, odstranění stávajícího dopravního značení, kácení a myčení stromů dle dendrologického průzkumu, odstranění konstrukcí vozovek, vybudování tůní. Ornica určená k zpětnému ohumusování bude uložena na mezideponii a zpětně použitá na stavbě. Mezideponie je uvažována na parc. č. 5391/2 v k. ú. Krnov – Horní Předměstí, rozměr mezideponie je cca 100x160 m.

SO 101 Přeložka sil. I/45, obchvat

Jedná se o hlavní stavební objekt, který řeší přeložku sil. I/45, tzv. západní obchvat města Krnova. Přeložka silnice I/45 je navržena v kategorii S 9,5/90. Jedná se o obousměrnou dvoupruhovou komunikaci s šírkou jednoho jízdního pruhu 3,50 m a šírkou zpevněné krajnice 0,75 m. V místech stoupání je rozšířena o stoupací pruhy pro pomalá vozidla. V místě stykové křížovatky je rozšířena o odbočovací a připojovací pruhy. Celková délka hlavního objektu je cca 3,43 km. V km 0,139 vlevo bude obnoven stávající sjezd na účelovou komunikaci SO 156 k vodojemu, kterou nebylo možné přeložit do jiného místa. V km 0,380 se na silnici napojuje stávající silnice I/45 do Krnova stykovou křížovatkou. V místě stykové křížovatky jsou navrženy samostatné pruhy pro odbočení (levý pruh pro odbočení, pravý odbočovací pruh, pravý připojovací pruh a levý připojovací pruh). Na objektu se nachází 2 mostní objekty, které přemostují údolí Jeleního (SO 201) a Ježnického potoka (SO 202). Odvodnění silnice je navrženo do otevřených příkopů/rigolů, které jsou přes horské vpusťi/propustky zaústěny do vsakovací nádrže VN1 (SO 361) a následně regulovaným odtokem přes dešťové usazovací nádrže (DUN) do řeky Opavy. V místě sklonitého terénu k obchvatu jsou navrženy nadzářezové příkopy. Celá přeložka silnice I/45 bude pro zamezení vniknutí zvěři na vozovku oplocena.

SO 102 Úprava sil. I/57, směr Město Albrechtice

Stavební objekt řeší napojení nyní realizované sil. I/57 ze směru Město Albrechtice na turbookružní křížovatku (TOK) na konci obchvatu SO 101. V rámci stavby SV obchvatu města byl vytvořen zárodek budoucí průsečné křížovatky, která bude stavbou západního obchvatu přestavěna na TOK. Rozsah úprav sil. I/57 byl navržen v minimálním rozsahu tak, aby umožnil převedení dopravy přes TOK (SO 111). Délka úpravy sil. I/57 v rámci SO 102 je navržena cca 24 m. Kategorie silnice je v tomto úseku S 9,5. Kategorie byla respektována. Směrové i výškové vedení silnice zůstane zachováno stávající. Odvodnění silnice je navrženo do otevřených příkopů, které navazují na stávající příkopy podél sil. I/57.

SO 103 Úpravy sil. I/57, směr Opava

Stavební objekt řeší napojení nyní realizované sil. I/57 ve směru na Opavu na turbookružní křížovatku (TOK) na konci obchvatu SO 101. V rámci stavby SV obchvatu města byl vytvořen zárodek budoucí průsečné křížovatky, která bude stavbou západního obchvatu přestavěna na TOK. Rozsah úprav sil. I/57 byl navržen v minimálním rozsahu tak, aby umožnil převedení dopravy přes TOK (SO 111). Délka úpravy sil. I/57 v rámci SO 103 je navržena cca 164 m. Kategorie silnice je S 11,5 a respektuje kategorii ze SV obchvatu města. Směrové i

výškové vedení silnice zůstane zachováno stávající. Odvodnění silnice je navrženo do otevřených příkopů, které navazují na stávající příkopy podél sil. I/57.

SO 111 Turbookružní křížovatka

Stavební objekt řeší propojení západního (sil. I/45 – SO 101) a SV obchvatu (sil. I/57) formou čtyřramenné turbookružní křížovatky. Čtvrtým ramenem TOK je napojení ulice Albrechtické. Jedná se o okružní křížovatku se dvěma jízdními pruhy na okružním pásu, dvěma pruhy na vjezdu do křížovatky (vyjma napojení ulice Albrechtická) a jedním pruhem na výjezdu z křížovatky. Vedení vozidel okružní křížovatkou je po spirálově uspořádaných jízdních pruzích okružního pásu, na kterých je zamezeno proplétání vozidel jedoucích po okružním pásu s vozidly opouštějícími okružní pás pomocí fyzického oddělení jízdních pruhů. Odvodnění dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlých příkopů/rigol napojených na příkopy/rigoly navazujících stavebních objektů.

SO 121 Přeložka místní komunikace k RD Brantice (jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci, název „místní“ se používá jako pracovní označení objektu pro potřeby projekce)

Stavební objekt řeší přeložku stávající účelové komunikace napojenou z 2 míst na stávající sil. I/45 u Brantic, která zajišťuje obsluhu přilehlé osamocené rodinné zástavbě. Z důvodu realizace přeložky sil. I/45 bude účelová komunikace přeložena. Nově bude napojena z přeložené stávající sil. I/45 (SO 122) novou stykovou křížovatkou. Komunikace je navržena jednopruhová obousměrná, jedná se o slepu komunikaci se základní šírkou jízdního pruhu 3,50 m doplněnou o nezpevněnou krajnici šířky 0,50 m. Celková délka přeložky je cca 220 m. Na konci komunikace je navrženo obratiště dle obalových a vlečných křivek nákladního automobilu délky 10 m (vozidla pro svoz odpadů a vozidla IZS). Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlých příkopů rigol zaústěných do vsakovací nádrže č. 1 (SO 361).

SO 122 Přeložka stávající sil. I/45

Stavební objekt řeší napojení stávající sil. I/45 na západní obchvat ve směru do Krnova, která bude po dostavbě obchvatu převedena do vlastnictví Moravskoslezského kraje. Kategorie silnice je navržena S 9,5/90. Jedná se o obousměrnou dvoupruhovou komunikaci s šírkou jednoho jízdního pruhu 3,50 m a šírkou zpevněné krajnice 0,75 m. Celková délka úpravy je cca 215 m. Napojení na obchvat je řešeno stykovou křížovatkou se samostatným pruhem pro odbočení vlevo a vpravo. V km 0,130 se na silnici napojuje stykovou křížovatkou účelová komunikace zajišťující obsluhu přilehlé rodinné zástavby v Branticích (SO 121). Odvodnění silnice je navrženo do otevřených příkop/rigol, které jsou zaústěny do vsakovací nádrže VN1 (SO 361) nebo navazující na stávající příkop sil. I/45.

SO 124 Úprava napojení komunikace Albrechtická

Stavební objekt řeší úpravu napojení ulice Albrechtická na TOK SO 111 v místě nyní realizované stykové křížovatky SV obchvatu města. Je navržena úprava napojení z původní stykové křížovatky na TOK v nezbytně nutném rozsahu. Délka přeložky je cca 15 m. Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem do přilehlých příkopů/rigolů.

SO 140 Sjezdy a příjezdy k DUN – veřejně nepřístupné účelové komunikace

Stavební objekt řeší příjezdy včetně obratišť k retenčním a vsakovacím vodním nádržím. Sjezd k vsakovací nádrži VN1 je navržen z SO 121 v km cca 0,055. Sjezd k RN+DUN č. 2 je navržen z SO 151 v km cca 0,100. Sjezd k RN+DUN č. 3 je navržen přímo z přeložky sil. I/45 v km cca 1,300 (je součástí SO 101). Sjezd k RN+DUN č. 4 je navržen z SO 155 v km cca 0,800. Sjezd k RN+DUN č. 5 je navržen přímo z přeložky sil. I/45 v km cca 2,540 (je součástí SO 101). Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace sjezdů je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do okolního terénu.

SO 151 Přeložka lesní cesty v km 1,004-1,085 vpravo – veřejně nepřístupná účelová komunikace

Stavební objekt řeší přeložku stávající lesní cesty v údolí Jeleního potoka, která bude dotčena výstavbou opěry mostu SO 201. Lesní cesta bude v nezbytném rozsahu přeložena prostorem mezi opěrou a pilířem mostu. Přeložka silnice I/45 přetne v km cca 1,055 stávající lesní cestu. Tato komunikace bude přeložena do nové polohy. Začátek přeložené cesty bude cca v úrovni km 1,000 SO 101, poté povede lesní cesta po pravé straně pod násypovým tělesem SO 101 a následně bude převedena pod mostem SO 201 na levou stranu přeložky silnice I/45. Cesta je navržena v kategorii 2L 4,5/30 jako obousměrná jednopruhová. Celková délka přeložky je 165 m. Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlých příkopů/rigolů, kterými budou zaústěny přes horskou vpusť do šachty u výtoku z retenční nádrže SO 362, která je vyústěna do Jeleního potoka.

SO 152 Přeložka lesní cesty v km 0,927-1,085 vlevo – veřejně nepřístupná účelová komunikace

Stavební objekt řeší přeložku stávající lesní cesty v údolí Jeleního potoka, která bude dotčena výstavbou opěry mostu SO 201. Lesní cesta bude v nezbytném rozsahu přeložena prostorem mezi opěrou a pilířem mostu. Přeložka silnice I/45 přeruší v km 0,967 – 1,040 lesní cestu a její napojení na jinou lesní cestu v km 1,040 (tato je řešena jako SO 151). Začátek přeložky je na úrovni km 0,926 SO 101, lemuje ji z levé strany a na úrovni km 1,085 se napojí na přeložku lesní cesty SO 151 v jejím km 0,109. Cesta je navržena v kategorii 2L 4,5/30 jako obousměrná jednopruhová. Celková délka přeložky je cca 160 m. Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlých příkopů/rigolů, kterými budou přes horskou vpusť zaústěny do příkopu SO 151.

SO 154 Přeložka polní cesty v km 0,139-0,322 vlevo – veřejně přístupná účelová komunikace

Stavební objekt řeší obsluhu pozemků přerušených výstavbou západního obchvatu. Na začátku úseku se napojuje na překládanou účelovou komunikaci SO 156, která zajišťuje obsluhu stávajícího vodojemu. Komunikace je ukončena u parcely č. 147/3 v k. ú. Brantice. Délka komunikace je cca 170 m. Komunikace je navržena v kategorii P 4,5/30. Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlých příkopů/rigolů, kterými budou přes monolitický betonový žlab převedeny do příkopu SO 156.

SO 155 Přeložka lesní cesty v km 1,412-2,213 vlevo – veřejně nepřístupná účelová komunikace

Stavební objekt řeší přeložku stávající lesní cesty u Kosteleckého vrchu, která bude přerušena stavbou západního obchvatu. Na začátku úseku se napojuje na stávající lesní cestu po pravé straně obchvatu, následně je vedena v těsném souběhu se zemním tělesem SO 101 až po ukončení na stávající lesní cestě pod mostem SO 202 v údolí Ježnického potoka. Všechna napojení lesních cest, které se napojují na stávající cestu budou obnovena, konkrétně se jedná o km 0,152 vlevo, 0,590 vlevo, 0,720 vlevo, také je navržen sjezd do oka vzniklého mezi SO 155 a kuželem mostu SO 202 v km 0,750 vpravo a sjezd k retenční nádrži a DUN, které se nachází pod mostem SO 202 v km 0,804 vlevo. Komunikace má kategorii 2L 4,0/20 jako obousměrná jednopruhová. Vzhledem k délce komunikace, která je 846 m, byly na komunikaci navrženy také 3 výhybny, tyto jsou dlouhé 20 m s náběhy o délce 10 m a šířce 2,5 m. Výhybny jsou navrženy v km 0,207-0,227, 0,410-0,430 a 0,700-0,720. Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlých příkopů/rigolů. V místech sjezdů budou vody převedeny pomocí monolitických betonových žlabů nebo propustek.

SO 156 Přeložka účelové komunikace v km 0,139 vlevo – veřejně přístupná účelová komunikace

Začátek přeložky je v místě napojení na stávající komunikaci a končí na styku s přeložkou silnice I/45 – SO 101 v km 0,140. Na přeložku silnice I/45 se v km 0,046 vlevo napojuje přeložka polní cesty SO 156. Celková délka přeložky je cca 66 m a je navržena v kategorii P 4,5/20 jako obousměrná jednopruhová. Odvedení dešťových

vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlých příkopů/rigolů, kterými budou zaústěny do vtokové jímky u SO 101 v souladu se stávajícím stavem.

SO 157 Přeložka účelové komunikace km 3,083-3,495 vpravo – veřejně přístupná účelová komunikace Komunikace bude sloužit k příjezdu na přilehlé zemědělské pozemky, původní příjezd bude přerušen přeložkou silnice I/45 – SO 101. Přeložka se na úrovni km 3,08 napojí na stávající polní cestu a dále povede vpravo podél přeložky silnice I/45 až na úroveň turbookružní křižovatky, kde se stočí a povede podél násypového tělesa SO 102 a napojí se na stávající silnici I/57 vstřícně s ulicí Okružní. Přeložka je navržena v kategorii P 5,0/20 jako obousměrná jednopruhová a vzhledem k celkové délce přeložené komunikace, která je 754 m, byly navrženy 3 výhybny. Výhybny jsou navrženy v km 0,100 – 0,120, 0,360 – 0,380, 0,550 – 0,570. Výhybny jsou dlouhé 20 m s náběhy o délce 10 m a šířce 2,0 m. Součástí objektu je také propojení stávajících nezpevněných komunikací v km 2,9. Propojení bude provedeno ve stávajícím šířkovém uspořádání (v základní šířce 2,0 m). Délka propojení je 35 m. Voda z vozovky je odváděna do okolního terénu vpravo nebo vlevo dle klopení vozovky.

SO 171 Provizorní komunikace

Stavební objekt řeší dvě provizorní komunikace nezbytné k zajištění přístupu vozidel stavby na staveniště. První provizorní komunikace zajišťuje přístup na staveniště mostu SO 201. Provizorní komunikace bude vedena po stávající účelové komunikaci na parcele č. 3966/2, 3966/1, 4198/3, 5427 v k. ú. Krnov – Horní Předměstí a parc. č. 2051 v k. ú. Brantice. Součástí této provizorní komunikace bude obnova stávajícího propustku pod účelovou komunikací ve stávajícím profilu DN 600 převádějící Jelení potok. Druhá provizorní komunikace zajišťuje přístup na staveniště mostu SO 202. Provizorní komunikace bude vedena částečně po stávající místní komunikaci na parcele č. 4894, 5398/1, 4203 a 4204/1 v k. ú. Krnov – Horní Předměstí. Dále bude dočasně dotčena parc. č. 4202, 5396, 5395 a 5394 v k. ú. Krnov – Horní Předměstí. Převedení provizorní komunikace přes Ježnický potok bude provedeno mostním provizoriem SO 261. Zpevnění provizorních komunikací bude provedeno vhodným způsobem tak, aby bylo možné vést po komunikacích staveniště dopravu. Po pozbytí potřebnosti budou provizorní komunikace sneseny a vyzískaný materiál může být použit v rámci stavby.

SO 201 Most přes údolí Jeleního potoka

Mostní objekt převádí sil. I/45 (SO 101) přes údolí Jeleního potoka. Jedná se o silniční most o pěti polích, nosná konstrukce je navržená jako spojitá monolitická předpjatá ŽB dvoutrámová konstrukce. Spodní stavba je navržena jako monolitická železobetonová, založená na velkoprůměrových vrtaných železobetonových pilotách. Délka přemostění je 140,6 m, volná šířka mostu je 13,0 m, výška mostu nad terénem je 14,10 m (nad Jelením potokem).

SO 202 Most přes údolí Ježník

Mostní objekt převádí sil. I/45 (SO 101) přes údolí Ježnického potoka. Jedná se o silniční most o pěti polích, nosná konstrukce je navržená jako spojitá monolitická předpjatá ŽB dvoutrámová konstrukce. Spodní stavba je monolitická železobetonová, založená na velkoprůměrových vrtaných železobetonových pilotách. Délka přemostění je 139,60 m, volná šířka mostu je 13,0 m, výška mostu nad terénem je 9,52 m (nad Ježnickým potokem).

SO 251 Zárubní zed' v km 1,202-1,720 vpravo

Pro minimalizaci zásahu stavby do území byly ve vybraných místech hlubokých zárezů navrženy opěrné zdi. Řešená zárubní zed' je navržená jako kotvená pilotová zed' s převázkami. Délka objektu je 518 m. Výška objektu nad terénem je proměnná v rozsahu 1,00 – 10,43 m.

SO 252 Zárubní zed' v km 2,880-3,080 vpravo

Pro minimalizaci zásahu stavby do území byly ve vybraných místech hlubokých zárezů navrženy opěrné zdi. Řešená zárubní zed' je navržena jako kotvená zárubní zed' s výztužnými prahy. Délka objektu je 200 m. Výška objektu nad terénem je proměnná v rozsahu 2,57 – 9,39 m.

SO 253 Zárubní zed' v km 0,900-0,986 vlevo

Pro minimalizaci zásahu stavby do území byly ve vybraných místech hlubokých zárezů navrženy opěrné zdi. Řešená zárubní zed' je navržena jako kotvená pilotová zed' s převázkami. Délka objektu je 86 m. Výška objektu nad terénem je proměnná v rozsahu 3,00 – 5,35 m.

SO 254 Zárubní zed' v km 1,420-1,720 vlevo

Pro minimalizaci zásahu stavby do území byly ve vybraných místech hlubokých zárezů navrženy opěrné zdi. Řešená zárubní zed' je navržena jako kotvená pilotová zed' s převázkami. Délka objektu je 300 m. Výška objektu nad terénem je proměnná v rozsahu 3,30 – 7,36 m.

SO 255 Zárubní zed' v km 2,840-3,040 vlevo

Pro minimalizaci zásahu stavby do území byly ve vybraných místech hlubokých zárezů navrženy opěrné zdi. Řešená zárubní zed' je navržena jako kotvená s výztužnými prahy. Délka objektu je 200 m. Výška objektu nad terénem je proměnná v rozsahu 2,39 – 7,79 m.

SO 256 Zárubní zed' podél lesní cesty SO 152

Pro minimalizaci zásahu stavby do území byly ve vybraných místech hlubokých zárezů navrženy opěrné zdi. Řešená zárubní zed' je navržena jako kotvená pilotová zed' s převázkami. Délka objektu je 65 m. Výška objektu nad terénem je proměnná v rozsahu 3,00 – 4,75 m.

SO 261 Mostní provizorium přes Ježnický potok

Mostní provizorium převádí dočasné provizorní komunikaci pro staveniště dopravy během stavby přes Ježnický potok. Přemostění bude zabezpečeno zatímním mostem pomocí sestavy montovaného mostu silničního (MMS) dle TP 221, případně mostního provizoria z plnostěnných nosníků (PN) dle TP 222. Mostní provizorium je situováno mezi silnici III/45810 a místní komunikaci východně od SO 202. Zatímní most navazuje na provizorní komunikaci SO 171. Po dokončení stavby bude mostní provizorium demontováno, přilehlé těleso provizorní komunikace odstraněno a terén bude uveden do původního stavu.

SO 301 Odvodnění silnice I/45 km 0,000-0,985

Objekt řeší odvedení dešťových vod z horských vpustí (HV1, HV2, HV11 a HV12) do vsakovací nádrže VN1+DUN1 (SO 361). Součástí objektu je i podchycení vod z nadzárezového příkopu. Ten je rozdělen na tři části dle nejnižších míst, ve kterých jsou navrženy lapače splavenin (LS1-LS3). Poslední úsek před lapačem je navržen jako retenční. Kanalizace je navržena z plastového potrubí DN 500 až 300. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000.

SO 303 Odvodnění silnice I/45 km 1,216-1,650

Objekt řeší odvedení dešťových vod z horských vpustí (HV6, HV13 a HV14) do retenční nádrže RN3+DUN3 (SO 363). Kanalizace je navržena z plastového potrubí DN 400. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000.

SO 305 Odvodnění silnice I/45 km 2,182-2,810

Objekt řeší odvedení dešťových vod z uličních vpustí do retenční nádrže RN5+DU5 (SO 365). Kanalizace je navržena z plastového potrubí DN 300 a 400. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000.

SO 311 Odvodnění stávající sil. I/45

Objekt řeší odvedení dešťových vod z horských vpusť HV3, HV4 a HV9 do vsakovací nádrže VN1+DUN1 (SO 361). Kanalizace je navržena z plastového potrubí DN 300. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000.

SO 321 Přeložka Ježnického potoka

Objekt řeší přeložku Ježnického potoka pod mostem SO 202. Stávající koryto vodního toku Ježnický potok (IDVT 10211132) v zájmovém území stavby meandruje podél komunikace III/45810 ul. Ježnická. Koryto toku je v kolizi s podpěrou nově navrženého mostu sil. I/45 (SO 202). Navržena je krátká přeložka koryta toku v délce 40 m, která je vedena mimo opěru mostu, se zachováním stávajícího tvaru koryta. Stávající tok v místě přeložky má šířku dna cca 0,6 m, hloubka koryta je proměnlivá v rozsahu od cca 0,3 do 1 m. Podélný spád koryta, který vychází z navázání na stávající niveletu, má jednotně v celé délce přeložky hodnotu 2,8 %. Koryto je navrženo se zpevněním ve formě rovnany z lomového kamene 200-500 kg s příčnými objekty na začátku a konci přeložky.

SO 341 Přeložka vodovodu v km 0,151-0,502

Stávající vodovod DN 100 PVC vede podél komunikace I/45 Krnov – Bruntál. Jde o výtlačný vodovodní řád z úpravy vody prameniště Kostelec k vodojemu Brantice, která se nachází ve svahu cca nad začátkem řešené stavby obchvatu. Vodovod je v kolizi s nově navrženou stykovou křížovatkou. V rozsahu nově navržené stykové křížovatky je navržena přeložka vodovodu DN 100 v délce 454 m z tlakového PVC potrubí. Trasa přeložky kříží novou komunikaci I/45 v km 0,45 v kolmém směru, přičemž vodovod je pod komunikací uložen v PE chráničce d315 délky 24 m. Podél účelové komunikace k vodojemu je dále přeložka vedena až na začátek úpravy této komunikace, kde se již přeložka napojuje na stávající trasu.

SO 342 Přeložka vodovodu v km 2,357

Stávající vodovod DN100 PVC vede podél komunikace III/45810 ul. Ježnická. Jde o veřejný vodovod z vodojemu Ježník. Vodovod je v kolizi s nově navrženým mostem (SO 202). Je navržena přeložka vodovodu DN 100 v délce 153,7 m z tlakového PVC potrubí, která bude křížovat komunikaci pod násypem mimo mostní těleso. Trasa přeložky kříží novou komunikaci I/45 v km 2,37 v kolmém směru, přičemž vodovod je pod násypem komunikace uložen v PE chráničce d315 délky 53,5 m. Za křížením sil. I/45 je směrový lom vodovodu a dále je veden podél mostu, kde se již přeložka napojuje na stávající trasu.

SO 361 Vsakovací nádrž č. 1 v km 0,365 vpravo

Před zaústěním dešťové kanalizace do toku Opava je navržena vsakovací nádrž s regulovaným odtokem, kde je dešťová voda akumulována a následně přes výpustný objekt odvedena do toku. Retenční nádrž je navržena jako zemní otevřená o užitném objemu cca 569 m³. Nádrž bude přístupná ze sjezdu do prostoru mezi silnicí I/45 a přeložkou účelové komunikace k RD Brantice (SO 121). Před nádrží bude umístěna usazovací nádrž s trvalou nornou stěnou (DUN1).

SO 362 Retenční nádrž č. 2 v km 1,100

Horská vpusť HV5, která svádí vody ze silničního příkopu, je zaústěna do retenční nádrže RN2. Nádrž je navržena s regulovaným odtokem, kde je dešťová voda akumulována a následně odvedena do Jeleního potoka. Retenční nádrž je navržena jako podzemní prefabrikovaná o užitném objemu cca 43 m³. Předpokládaný regulovaný odtok z nádrže je 7 l/s. Nádrž bude přístupná ze sjezdu na přeložce lesní cesty. Za nádrží bude umístěna usazovací nádrž s trvalou nornou stěnou (DUN2). Na kanalizaci je napojena i připojka od HV10.

SO 363 Retenční nádrž č. 3 v km 1,330 vlevo

Kanalizace odvádějící vody z horských vpusť objektu SO 303 je zaústěna do retenční nádrže RN3. Nádrž je navržena jako podzemní prefabrikovaná o užitném objemu cca 263 m³. Předpokládaný regulovaný odtok

z nádrže je 40 l/s. Nádrž bude přístupná z přeložky lesní cesty. Za nádrží bude umístěna usazovací nádrž s trvalou nornou stěnou (DUN3).

SO 364 Retenční nádrž č. 4 v km 2,220

Horská vpusť HV7, která svádí vody ze silničního příkopu, je zaústěna do retenční nádrže RN4. Nádrž je navržena s regulovaným odtokem, kde je dešťová voda akumulována a následně odvedena do Ježnického potoka. Retenční nádrž je navržena jako podzemní prefabrikovaná o užitném objemu cca 178 m³. Předpokládaný regulovaný odtok z nádrže je 32 l/s. Nádrž bude přístupná z přeložky lesní cesty. Za nádrží bude umístěna usazovací nádrž s trvalou norou stěnou (DUN4).

SO 365 Retenční nádrž č. 5 v km 2,500 vpravo

Silniční kanalizace SO 305 je zaústěna do retenční nádrže RN5. Nádrž je navržena s regulovaným odtokem, kde je dešťová voda akumulována a následně odvedena do silničního příkopu sil. III. třídy. Příkop v úseku mezi kuželem mostu SO 202 a zaústěním do Ježnického potoka bude v rámci SO 312 pročištěn. Retenční nádrž je navržena jako podzemní prefabrikovaná o užitném objemu cca 161 m³. Předpokládaný regulovaný odtok z nádrže je 27 l/s. Nádrž bude přístupná z přeložky sil. I/45. Za nádrží bude umístěna usazovací nádrž s trvalou nornou stěnou (DUN5).

SO 432 Přeložka NN vedení CETIN v km 2,28

Stávající trasa napájecího vedení NN, která je uložena v souběhu se sdělovacím vedením, je v blízkosti základu mostního objektu. Je proto navržena prostá přeložka s minimálním posunem vedení. Pokud to stav a přesný průběh kabeláže umožní, bude přeložka provedena jako stranová. Trasa kabelu bude přeložena do nové trasy do souběhu s přeloženým sdělovacím vedením, také ve správě CETIN. Délka navržené přeložky je cca 41 m.

SO 433 Přeložka NN vedení KVaK v km 0,20

Stávající trasa napájecího vedení NN, které napojuje vodojem v blízkosti zájmového území, vede z kolizní lokality. Proto je v objektech 431 a 433 navrženo ošetření formou přeložky. Na konci objektu 431 bude zbudována připojková skříň, v rámci tohoto objektu je navrženo postavit vedle ní elektroměrový pilíř a dále v souběhu s přeložkou vodovodu trasovat kabel NN do místa, kde je možné naspojkování na stávající trasu. Délka navržené přeložky je cca 38 m.

SO 441 Přeložka VO v km 2,300

Z důvodu kolize s náspem a mostním tělesem obchvatu bude úsek 3 sloupů VO přešlen. Krajní sloupy budou posouzeny (výměna nebo zachovat), střední bude přeložen. Na všech budou s ohledem na blízký most (a zabránění rušivému světlu) osazeny nové výložníky a svítidla. Předpokládá se osazení svítidel LED do příkonu 70W v barvě teplá bílá. Svítidla budou vybavena integrovaným jištěním. Navrhované VO bude napojeno na stávající větev. Na každém sloupu bude osazeny skříň, do které bude zaústěno zemní kabelové vedení. Krajní skříně budou vybaveny přepěťovými ochranami.

SO 461 Přeložka optické SEK CETIN v km 0,13-0,44

Stávající optické vedení společnosti Cetin je vedeno v zemi, volně v terénu podél stávající silnice I/45 směrem z Krnova do Bruntálu. Vedení se dostane do kolize s nově stavěnou silnicí a je nutné jej přeložit. Optické vedení bude přeloženo do nové trasy. Bude postavena nová chráničková trasa tvořená 2xHDPE40, z nichž v jedné se nachází optický kabel a druhé bude rezervní. Po postavení této trasy bude stávající optický kabel odpojen z nejbližší spojky/rozvaděče a z této trasy vyfouknut. Poté bude stávající trasa v bodech A a B rozpojena a naspojkována na novou, přeloženou trasu. Délka nově postavené trasy je 427 m.

SO 462 Přeložka metalické SEK CETIN v km 0,12-0,2

Stávající metalické vedení společnosti Cetin je vedeno v zemi, volně v terénu podél stávající silnice I/45 směrem z Krnova do Bruntálu. Vedení se dostane do kolize s nově stavěnou silnicí a je nutné jej přeložit. Metalické vedení bude přeloženo do nové trasy. Bude postavena nová trasa pro kabely stejné dimenze, jako stávající vedení. Trasa bude naspojkována na novou, přeloženou trasu v bodech A1 a B1. Délka nově postavené trasy je 221,6 m.

SO 463 Ochrana sdělovacího vedení CETIN v km 2,28 (jedná se o přeložku vedení, původně šlo o ochranu a původní název objektu již nebyl změněn)

Stávající optické vedení společnosti Cetin je vedeno v zemi, volně v terénu podél stávající silnice a Ježnického potoku. Vedení se dostane do kolize s nově stavěným základem mostu silnice I/45 a je nutné jej přeložit. Optické vedení bude přeloženo do nové trasy. Bude postavena nová chráničková trasa tvořena 2xHDPE40, z nichž v jedné se nachází optický kabel a druhé bude rezervní. Po postavení této trasy bude stávající optický kabel odpojen z nejbližší spojky/rozvaděče a této trasy vyfouknut. Poté bude stávající trasa v bodech A a B rozpojena a naspojkována na novou, přeloženou trasu. Délka nově postavené trasy je 40,7 m.

SO 490 Přípojka vedení NN

Stavební objekt řeší napájení telematického vybavení na stavbě silnice I/45. Projektantem SO byla podána žádost o zřízené odběrného místa distributorovi el. energie. Tento ve své odpověď stanovil místem připojení podpěrný bod venkovního vedení NN, na kterém vybuduje přípojkovou skřín. Distributor rovněž stanovil umístění elektroměrového rozvaděče na pozemku parc. č. 5403/2 v k. ú. Krnov-Horní Předměstí. Samotné vedení přípojky od přípojkové skříně do elektroměrového rozvaděče bude v majetku odběratele. Součástí objektu je i napájecí kabel pro ASD vedený z elektroměrového rozvaděče. Délka přípojky je 265 m.

SO 496 Automatický sčítáč dopravy

Nově navržený sčítáč dopravy bude pro svoji funkci využívat smyčkové detektory, které pracují na principu změny indukčnosti smyčky při průjezdu vozidel. Sčítáč musí zajistit kategorizaci projíždějících vozidel a detekci stojících vozidel. Stavební objekt představuje dodávku kompletního sčítáče dopravy, tj. rozvaděč sčítáče, jeho základ, řídící jednotku sčítáče, řídící jednotku rozvaděče (MCU), smyčkové detektory, příslušný SW a kabeláž.

SO 511 Přeložka VTL plynovodu v km 3,448

Stávající VTL plynovod DN200 se nachází podél komunikace I/57 – Krnov SV obchvat. Jde o VTL plynovod, který byl v rámci stavby SV obchvatu Krnova překládán v roce 2018. V místě křížení VTL plynovodu s nově navrhovanou komunikací I/45 – západní obchvat je komunikace vedena v zářezu. Je navržena výšková přeložka plynovodu DN200 v půdorysné délce 37,1 m z ocelového potrubí DN200. Půdorysně zůstane trasa zachována a je umístěna v rozsahu věcného břemena uzavřeného v rámci stavby SV obchvatu. Trasa stávajícího plynovodu DN200 kříží novou komunikaci I/45 v km 3,448 přibližně v kolmém směru a je uložena s krytím 1,6 m až 1,08 m dle údajů realizované stavby SV obchvatu. Nově řešená silnice I/45 je v tomto místě v zářezu cca 3,2 m oproti stávajícímu terénu. Výšková přeložka plynovodu kopíruje tvar zářezu, pod komunikací je vedena s krytím 2,1 m v ose komunikace a 1,5 m pod silničními odvodňovacími příkopy. Pod horními hranami zářezu se potrubí přeložky napojuje na potrubí stávající trasy plynovodu.

SO 801 Vegetační úpravy na sil. I. třídy

Na plochách stavby silnice „I/45 Krnov – západní obchvat“ jsou v rámci SO 801 řešeny vegetační úpravy zahrnující výsadbu zeleně (zatravnění, výsadby keřů a stromů). Řešení vegetačních úprav vychází z požadavku začlenit předmětné území po realizaci stavby silnice I/45 do zájmového území s ohledem na nahradu za potřebné kácení zeleně v nezbytně nutném rozsahu.

SO 861 Oplocení sil. I/45 v km 0,12-1,08**SO 862 Oplocení sil. I/45 v km 1,22-2,18****SO 863 Oplocení sil. I/45 v km 2,30-KÚ**

Stavební objekty řeší vybavení novostavby zařízením zabraňujícím vniknutí volně žijících živočichů na vozovku sil. I/45 v celé délce obchvatu po obou stranách komunikace. Oplocení je navrženo za účelem navedení zvěře do prostoru estakád SO 201 a SO 202. Tímto způsobem bude zamezeno vniknutí zvěře do vozovky a eliminace střetu zvěře s vozidly projíždějícími po obchvatu. Oplocení bude provedeno z drátěného pletiva napnutého na ocelové sloupky. Výška oplocení bude min. 2,00 m, základní rozteč sloupků bude 4,00 m. V místě přechodu oplocení přes příkop bude nutno zabezpečit a zajistit průchod zvěře pod oplocením. Sloupky a vzpěry budou osazeny do betonových patek hloubky min. 800 mm a průměru 300 mm.

SO 871 Úprava stávající terénní zmole

Stavební objekt řeší úpravu terénní zmole východně od hlavní trasy v km cca 2,160 – 2,190. Stávající terénní zmole odvádí povrchovou vodu z přilehlých pozemků do Ježnického potoka. Stavbou zemního tělesa SO 101 a mostu SO 202 dojde v délce cca 30 m k přerušení, resp. zúžení stávající terénní zmole. Z tohoto důvodu bude pravá strana zmole upravena tak, aby mohla zmole plnit svou původní funkci odvodu vody z terénu a nedocházelo ke shromažďování vody pod patou svahu SO 101.

Projektová dokumentace je zpracována společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IČ: 42767377, Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava, ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR). Hlavním inženýrem projektu je Ing. Robert Lenčucha, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 3000186.

V rámci koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Krnov, odboru výstavby a životního prostředí č. j. KRNOOVZP-46515/2021 last ze dne 15. 11. 2021 přezkoumal orgán územního plánování stavební záměr podle § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a dospěl k závěru, že stavební záměr je přípustný.

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, určenou k plnění funkce silnice I. třídy a jejich součástí podle zvláštního zákona – zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“). Silnice I. třídy, jejich součásti, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné. Souhlas pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících se nedokládá – viz § 17 zákona o pozemních komunikacích a § 184a stavebního zákona. Na postup přípravy a povolování stavby se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“).

Součástí projednávané žádosti je taktéž povolení kácení dřevin podle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“) a taktéž povolení výjimky ze zákazů u památných stromů a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů podle § 56 ZOPK.

Řízení o umístění stavby je navazujícím řízením ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“).

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „krajské zřízení“), přenesenou působnost stanovenou mu § 2e odst. 1 liniového zákona, jako věcně a místně příslušný správní orgán přezkoumal podanou žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby a předložené podklady nejen z hlediska úplnosti, ale i z hledisek dle § 86 stavebního zákona a zjistil, že podaná žádost je pro vedení územního řízení úplná. Zároveň zdejší správní orgán jako věcně a místně příslušný podle ust. § 2e odst. 1 liniového zákona tímto opatřením a v souladu s § 9b zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

oznamuje

podle § 87 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení územního řízení, a jelikož jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, **upouští** ve smyslu § 87 odst. 1 stavebního zákona **od ústního jednání**.

Zároveň upozorňuje, že je v územním řízení uplatněna zásada koncentrace řízení, což znamená, že dotčené orgány mohou uplatnit svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, **pouze do konce lhůty určené správním orgánem samostatným usnesením, které je doručováno společně s tímto oznamením. K závazným stanoviskům, námitkám uplatněným po uplynutí určené lhůty nebude přihlédnuto v souladu s § 89 odst. 1 stavebního zákona.**

Dále platí § 89 odst. 2 stavebního zákona, k závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

V souladu s § 89 odst. 3 stavebního zákona účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitky; k námitkám, které překračují rozsah stanovený v níže uvedeném odstavci se nepřihlíží.

Obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn, uplatňuje v územním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která může být účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) a b), může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým může být její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

S ohledem na množství účastníků řízení a s odkazem na § 144 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a s odkazem na § 9b odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, stavební úřad konstatuje, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků.

Podle § 2 odst. 5 liniového zákona se v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, oznamení o zahájení řízení doručuje podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Stanovení okruhu účastníků územního řízení:

Účastníky územního řízení jsou dle § 85 odst. 1 stavebního zákona:

- a) žadatel
- b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn;

Účastníky územního řízení dále jsou dle § 85 odst. 2 stavebního zákona:

- a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,
- b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno.

Účastník územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle zastoupené Správou Ostrava se sídlem Mojmírovčí 597/5, 709 81 Ostrava zastoupena na základě udělené plné moci vedoucím společníkem společnosti „RS PP – Morava 2017“, a to společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s., IČ: 42767377, Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

- Město Krnov, IČ: 00296139, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Obec Brantice, IČ: 00295884, č. p. 121, 793 93 Brantice

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona:

- Povodí Odry, státní podnik, IČ: 70890021, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
- Lesy České republiky, s.p., IČ: 42196451, Přemysková 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
- ZÁTOR – AGROZAT s.r.o., IČ: 49609084, Loučky 21, 793 16 Zátor
- Československá obchodní banka, a. s., IČ: 00001350, Radlická 333/150, Radlice, 150 00 Praha 5
- BP BYT s.r.o., IČ: 25866486, Tyršova 187/2a, Pod Civilním, 794 01 Krnov
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ: 69797111, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2
- ČEZ Distribuce, a. s., IČ: 24729035, Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
- GasNet, s.r.o., IČ: 27295567, Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
- CETIN a.s., IČ: 04084063, Českomoravská 2510/19, Libeň
- GasNet, s.r.o. zastoupená GasNet Služby, s.r.o., IČ: 27935311, Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno
- Krnovské vodovody a kanalizace, s.r.o., IČ: 47674148, Maxima Gorkého 816/11, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Technické služby Krnov s.r.o., IČ: 25398547, Stará 256/11, 794 01 Krnov
- HalBi spol. s r. o., IČ: 60319151, č. p. 24, 794 01 Hoštálkovy
- Státní pozemkový úřad, IČ: 01312774, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČ: 00095711, Úprkova 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava
- Český rybářský svaz, z.s., územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko, IČ: 00434167, Jahnova 14, 709 00 Ostrava 9
- Baťa Jaroslav, nar. 21. 5. 1966, Hřbitovní 2146/2, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov

- Kalmusová Vlasta Bc., nar. 10. 4. 1951, Ježnická 1703/8, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Petrečková Zdeňka, nar. 24. 5. 1946, Vrchlického 1189/23, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Literák Petr Ing., nar. 14. 5. 1965, č. p. 397, 739 95 Nýdek
- Krasula Ladislav, nar. 29. 4. 1967, č. p. 368, 793 93 Brantice
- Krasulová Martina, nar. 19. 5. 1970, č. p. 368, 793 93 Brantice
- Legerski Pavel, nar. 14. 7. 1959, č. p. 389, 793 93 Brantice
- Petrová Lucie, nar. 1. 3. 1974, Loučky 40, 793 16 Zátor
- Wagner Michal, nar. 7. 5. 1974, Starý Týn 2, 411 45 Ústěk
- Čtvrtěcková Monika, nar. 15. 8. 1964, Vrchlického 1182/17, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Pavelek Jaroslav, nar. 19. 2. 1960, U pejšárny 1063/16, Libuš, 142 00 Praha 4
- Ptačníková Věra, nar. 4. 8. 1951, č. p. 186, 793 91 Úvalno
- Stuchlíková Zdeňka, nar. 16. 1. 1959, Palackého 395/5, Předměstí, 746 01 Opava
- Kaňák Libor, nar. 11. 4. 1963, Gustava Klimenta 495/4, Poruba, 708 00 Ostrava
- Kaňák Radek, nar. 11. 5. 1972, Ježník 1807/72, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Maj Pavel Ing., nar. 28. 3. 1979, Bruntálská 1250/96, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Hrušková Pavla, nar. 21. 2. 1951, Ježník 1859/59, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Mařádková Anna, nar. 11. 5. 1967, Ježník 1870/58, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Kocourek Karel, nar. 17. 7. 1960, Opavská 513/29, Pod Čížníkem, 794 01 Krnov

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona jsou identifikování označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

k. ú. Brantice

parc. č. st. 286, st. 521, st. 620, st. 701, 82/2, 124/1, 124/2, 124/4, 140, 148/1, 149/2, 149/4, 168/6, 185/4, 191, 2618

k. ú. Krnov – Horní Předměstí

parc. č. 3964, 3965, 3961/1, 3967, 3968, 3969, 3970, 3971, 4160, 4161, 4162/1, 4162/2, 4163, 4164, 4165/1, 4168/2, 4168/3, 4168/8, 4168/15, 4191/1, 4192, 4198/6, 5398/2, 5400, 5403/1, 5428/4, 5778/1, 5783/1

k. ú. Krásné Loučky

parc. č. 942, 1080, 1081, 1082, 1089, 1090, 1091, 1191, 1197

V souladu s ust. § 2 odst. 5 liniového zákona se osobě – Maj Ivan, nar. 7. 2. 1945, Bruntálská 1250/96, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov, z důvodu, že se nepodařilo identifikovat v základním registru obyvatel, tudíž se pro toto řízení jedná o osobu neznámou, doručuje veřejnou vyhláškou.

Za účastníky územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona zdejší správní orgán vymezil osoby jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám (pozemky či stavby nebo stavby na nich, sousedící se zámkem) může být územním rozhodnutím přímo dotčeno. Při vymezení těchto účastníků řízení přihlédnul také k budoucímu ochrannému pásmu přeložky silnice I. třídy, které je 50 m od osy komunikace.

Tito účastníci jsou identifikování označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků a staveb není vyčerpávající a může obsahovat nepřesnosti. V případě pochybností o účastenství ve stavebním řízení poukazuje zdejší správní orgán na § 28 odst. 1 správního řádu. Podle tohoto ustanovení je za účastníka řízení považován v pochybnostech i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem, dokud se neprokáže opak.

V řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu, dotčeným orgánům a obci, která je účastníkem řízení podle § 85, odst. 1 písm. b) doručuje jednotlivě; účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) a § 85 odst. 2 písm. a). Účastníkům řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu, kteří jsou správnímu orgánu známí se doručuje jednotlivě.

Další písemnosti v řízení se podle § 2 odst. 5 líniového zákona budou doručovat jednotlivě pouze žadateli, obci na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům.

Ostatním účastníkům se veškeré další písemnosti v řízení budou doručovat veřejnou vyhláškou.

Pokud dotčený správní orgán, jehož rozhodnutí nebo opatření vyžadované zvláštním předpisem bylo k projektové dokumentaci získáno před oznámením zahájení územního řízení, nesdělí ve výše stanovené lhůtě stanovisko k navrhované stavbě, platí, že z hlediska jím sledovaných zájmů se stavbou souhlasí.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc ve smyslu ust. § 33 správního řádu.

Ve smyslu ust. § 36 odst. 5 správního řádu je účastník řízení nebo jeho zástupce povinen předložit na výzvu oprávněné úřední osoby průkaz totožnosti. Průkazem totožnosti se rozumí doklad, který je veřejnou listinou, v němž je uvedeno jméno a příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popř. bydlíště mimo území České republiky a z něhož je patrná i podoba, popř. jiný údaj umožňující správnímu orgánu identifikovat osobu, která doklad předkládá, jako jeho oprávněného držitele.

Usnesení

Krajský úřad Moravskoslezského kraje v souladu s ust. § 87 odst. 1 stavebního zákona a ust. § 39 odst. 1 správního řádu, **určuje**

níže uvedeným účastníkům řízení

Účastník územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle zastoupené Správou Ostrava se sídlem Mojmírovčí 597/5, 709 81 Ostrava zastoupena na základě udělené plné moci vedoucím společníkem společnosti „RS PP – Morava 2017“, a to společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s., IČ: 42767377, Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

- Město Krnov, IČ: 00296139, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Obec Brantice, IČ: 00295884, č. p. 121, 793 93 Brantice

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona:

- Povodí Odry, státní podnik, IČ: 70890021, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

- Lesy České republiky, s.p., IČ: 42196451, Přemyskova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
- ZÁTOR – AGROZAT s.r.o., IČ: 49609084, Loučky 21, 793 16 Zátor
- Československá obchodní banka, a. s., IČ: 00001350, Radlická 333/150, Radlice, 150 00 Praha 5
- BP BYT s.r.o., IČ: 25866486, Tyršova 187/2a, Pod Civilním, 794 01 Krnov
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ: 69797111, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2
- ČEZ Distribuce, a. s., IČ: 24729035, Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
- GasNet, s.r.o., IČ: 27295567, Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
- CETIN a.s., IČ: 04084063, Českomoravská 2510/19, Libeň
- GasNet, s.r.o. zastoupená GasNet Služby, s.r.o., IČ: 27935311, Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno
- Krnovské vodovody a kanalizace, s.r.o., IČ: 47674148, Maxima Gorkého 816/11, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Technické služby Krnov s.r.o., IČ: 25398547, Stará 256/11, 794 01 Krnov
- HalBi spol. s r. o., IČ: 60319151, č. p. 24, 794 01 Hoštálkovy
- Státní pozemkový úřad, IČ: 01312774, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČ: 00095711, Úprkova 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava
- Český rybářský svaz, z.s., územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko, IČ: 00434167, Jahnova 14, 709 00 Ostrava 9
- Baťa Jaroslav, nar. 21. 5. 1966, Hřbitovní 2146/2, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Kalmusová Vlasta Bc., nar. 10. 4. 1951, Ježnická 1703/8, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Petrečková Zdeňka, nar. 24. 5. 1946, Vrchlického 1189/23, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Literák Petr Ing., nar. 14. 5. 1965, č. p. 397, 739 95 Nýdek
- Krasula Ladislav, nar. 29. 4. 1967, č. p. 368, 793 93 Brantice
- Krasulová Martina, nar. 19. 5. 1970, č. p. 368, 793 93 Brantice
- Legerski Pavel, nar. 14. 7. 1959, č. p. 389, 793 93 Brantice
- Petrová Lucie, nar. 1. 3. 1974, Loučky 40, 793 16 Zátor
- Wagner Michal, nar. 7. 5. 1974, Starý Týn 2, 411 45 Ústěk
- Čtvrtěčková Monika, nar. 15. 8. 1964, Vrchlického 1182/17, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Pavelek Jaroslav, nar. 19. 2. 1960, U pejšárny 1063/16, Libuš, 142 00 Praha 4
- Ptašníková Věra, nar. 4. 8. 1951, č. p. 186, 793 91 Úvalno
- Stuchlíková Zdeňka, nar. 16. 1. 1959, Palackého 395/5, Předměstí, 746 01 Opava
- Kaňák Libor, nar. 11. 4. 1963, Gustava Klimenta 495/4, Poruba, 708 00 Ostrava
- Kaňák Radek, nar. 11. 5. 1972, Ježník 1807/72, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Maj Pavel Ing., nar. 28. 3. 1979, Bruntálská 1250/96, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Hrušková Pavla, nar. 21. 2. 1951, Ježník 1859/59, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Mařádková Anna, nar. 11. 5. 1967, Ježník 1870/58, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Kocourek Karel, nar. 17. 7. 1960, Opavská 513/29, Pod Civilním, 794 01 Krnov

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona jsou identifikování označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

k. ú. Brantice

parc. č. st. 286, st. 521, st. 620, st. 701, 82/2, 124/1, 124/2, 124/4, 140, 148/1, 149/2, 149/4, 168/6, 185/4, 191, 2618

k. ú. Krnov – Horní Předměstí

parc. č. 3964, 3965, 3961/1, 3967, 3968, 3969, 3970, 3971, 4160, 4161, 4162/1, 4162/2, 4163, 4164, 4165/1, 4168/2, 4168/3, 4168/8, 4168/15, 4191/1, 4192, 4198/6, 5398/2, 5400, 5403/1, 5428/4, 5778/1, 5783/1

k. ú. Krásné Loučky

parc. č. 942, 1080, 1081, 1082, 1089, 1090, 1091, 1191, 1197

V souladu s ust. § 2 odst. 5 líniového zákona se osobě – Maj Ivan, nar. 7. 2. 1945, Bruntálská 1250/96, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov, z důvodu, že se nepodařilo identifikovat v základním registru obyvatel, tudíž se pro toto řízení jedná o osobu neznámou, doručuje veřejnou vyhláškou.

dotčeným orgánům

- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 30 Ostrava-Zábřeh
- Městský úřad Krnov, odbor výstavby a životního prostředí, Hlavní náměstí 96/1, 794 01 Krnov
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
- Ministerstvo dopravy, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Obecní úřad Brantice, č. p. 121, 793 93 Brantice
- Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odboru služby dopravní policie, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava 1
- Ministerstvo obrany, sekce správy a řízení organizací, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
- Drážní úřad, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

a jejich zástupcům lhůtu, ve které mohou uplatnit dotčené orgány závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky v územním řízení oznámeném dne 9. 5. 2022 pod č. j. MSK 54930/2022 a doručovaném společně s tímto usnesením. Je stanovena 15 denní lhůta ode dne doručení oznámení o zahájení územního řízení a tohoto usnesení.

Informace

podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“)

Výše uvedené územní řízení je navazující řízení ve smyslu § 3 písm. g) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, neboť se jedná o záměr, který byl posouzen podle výše uvedeného zákona. Podle § 9 odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí se navazující řízení vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků podle správního rádu. Podle § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nejsou občanské sdružení (spolky) oprávněny požadovat, aby byly předem informovány o zahajovaných správních řízeních.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy vykonávající podle § 29 zákona o krajích, přenesenou působnost stanovenou mu § 2e odst. 1 líniového zákona pro stavbu „I/45 Krnov-západní obchvat“ včetně

souvisejících stavebních objektů uvádí níže uvedené informace dle § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí postupem podle § 25 správního rádu.

- Kopie žádosti o vydání územního rozhodnutí je přílohou tohoto oznámení o zahájení územního řízení, usnesení a informace.
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy upozorňuje, že se jedná o záměr posouzený podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.
- Do příslušné projektové dokumentace pro navazující řízení a podkladů řízení lze nahlédnout na odboru dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, 28. října 117, 702 18 Ostrava, kancelář E116 v úřední hodiny, jež jsou v době doručení tohoto oznámení stanoveny v Po, St: 8-17 h; Ut, Čt: 8-14:30 h; Pá: 8-13 h, nejlépe však po předchozí domluvě na tel. 595 622 117, či na e-mailové adresu michal.micka@msk.cz.
- Předmětem rozhodnutí, které má být vydáno je územní řízení pro veřejně prospěšnou stavbu s názvem „I/45 Krnov-západní obchvat“ v rozsahu výše uvedených stavebních objektů. Stavba byla pod názvem záměru „Přeložka silnice I/45 Krnov – západní obchvat“ předmětem posuzování vlivů na životní prostředí.
- Povaha rozhodnutí je konstitutivní, neboť zakládá (konstituuje) hmotná subjektivní práva a/nebo ukládá hmotné právní povinnosti, které tu předtím nebyly.
- S dokumenty pořízenými v průběhu posuzování vlivů provedení záměru na životní prostředí, které byly zveřejněny podle § 16 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, se lze seznámit v elektronické podobě na stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí na následujícím odkazu https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MSK1489?lang=cs.
- Veřejnost uvedená v § 3 písm. h) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí může v navazujícím řízení uplatňovat připomínky k záměru; veřejné ústní jednání se nekoná, připomínky lze uplatnit ve lhůtě do 30 dnů od zveřejnění informací podle § 9b odst. 1 výše uvedeného zákona na úřední desce, k později podaným připomínkám se nepřihlíží.
- Pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění informace podle ust. § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, účastníkem řízení se ve smyslu § 9c odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí stává též podle písm. a) uvedeného § dotčený územní samosprávný celek nebo dle písm. b) dotčená veřejnost uvedená v - § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na životního prostředí; tj. *právnická osoba soukromého práva, jejíž předmětem činnosti je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí nebo veřejného zdraví, a jejíž hlavní činností není podnikání nebo jiná výdělečná činnost, která vznikla alespoň 3 roky před dnem zveřejnění informací o navazujícím řízení podle § 9b odst. 1, případně před dnem vydání rozhodnutí podle § 7 odst. 6, nebo kterou podporuje svými podpisy nejméně 200 osob.* V podání písemného oznámení doloží dotčená veřejnost splnění uvedené podmínky.
- Odvolání proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení může podat také dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a to i v případě, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni. V odvolání doloží dotčená veřejnost splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Jmenný seznam dotčených orgánů:

- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 30 Ostrava-Zábřeh
- Městský úřad Krnov, odbor výstavby a životního prostředí, Hlavní náměstí 96/1, 794 01 Krnov
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
- Ministerstvo dopravy, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Obecní úřad Brantice, č. p. 121, 793 93 Brantice

- Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odboru služby dopravní policie, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava 1
- Ministerstvo obrany, sekce správy a řízení organizací, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
- Drážní úřad, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Oznámení o zahájení navazujícího řízení se v souladu se zákonem o posuzování vlivů na životní prostředí zasílá i orgánu, jenž stanovisko vydal a zároveň zdejší správní orgán očekává v souladu s § 9a odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, že mu bude na základě doručení tohoto oznámení předloženo požadované závazné stanovisko.

Odůvodnění

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy obdržel dne 26. 11. 2021 žádost, jež byla doplněna dne 28. 3. 2022 a 13. 4. 2022, kterou podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle zastoupené Správou Ostrava se sídlem Mojmírovčí 597/5, 709 81 Ostrava zastoupena na základě udělené plné moci vedoucím společníkem společnosti „RS PP – Morava 2017“, a to společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s., IČ: 42767377, Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, ve věci vydání rozhodnutí o umístění stavby pro akci: „I/45 Krnov-západní obchvat“ včetně souvisejících stavebních objektů, v rozsahu stavebních objektů: SO 021 Příprava území, SO 101 Přeložka sil. I/45, obchvat, SO 102 Úprava sil. I/57, směr Město Albrechtice, SO 103 Úprava sil. I/57, směr Opava, SO 111 Turbookružní křížovatka, SO 121 Přeložka místní komunikace k RD Brantice, SO 122 Přeložka stávající sil. I/45, SO 123 Úprava sil. III/45810 pod mostem SO 202, SO 124 Úprava napojení komunikace Albrechtická, SO 140 Sjezdy a příjezdy k DUN, SO 151 Přeložka lesní cesty v km 1,004-1,085 vpravo, SO 152 Přeložka lesní cesty v km 0,927-1,085 vlevo, SO 153 Přeložka lesní cesty v km 1,165, SO 154 Přeložka polní cesty v km 0,139-0,322 vlevo, SO 155 Přeložky lesní cesty v km 1,412-2,213 vlevo, SO 156 Přeložka účelové komunikace v km 0,139 vlevo, SO 157 Přeložka účelové komunikace v km 3,083-3,495 vpravo, SO 158 Úprava napojení účelové komunikace pod mostem SO 202, SO 171 Provizorní komunikace, SO 181 Přechodné dopravní značení, SO 182 Přechodné dopravní značení na ostatních silnicích, SO 190.1 Dopravní značení sil. I. třídy, SO 193.1 Dopravní značení sil. II. a III. tř., SO 194.1 Dopravní značení místních komunikací – město Krnov, SO 195.1 Dopravní značení místních komunikací – obec Brantice, SO 201 Most přes údolí Jeleního potoka, SO 202 Most přes údolí Ježník, SO 251 Zárubní zed' v km 1,202-1,720 vpravo, SO 252 Zárubní zed' v km 2,880-3,080 vpravo, SO 253 Zárubní zed' v km 0,900-0,986 vlevo, SO 254 Zárubní zed' v km 1,420-1,720 vlevo, SO 255 Zárubní zed' v km 2,840-3,040 vlevo, SO 256 Zárubní zed' podél lesní cesty SO 152, SO 261 Mostní provizorium přes Ježnický potok, SO 301 Odvodnění silnice I/45 km 0,000-0,985, SO 303 Odvodnění silnice I/45 km 1,216-1,650, SO 305 Odvodnění silnice I/45 km 2,182-2,810, SO 311 Odvodnění stávající sil. I/45, SO 312 Pročistění příkopu sil. III/45810, SO 321 Přeložka Ježnického potoka, SO 341 Přeložka vodovodu v km 0,151-0,502, SO 342 Přeložka vodovodu v km 2,357, SO 361 Vsakovací nádrž č. 1 v km 0,365 vpravo, SO 362 Retenční nádrž č. 2 v km 1,100 vpravo, SO 363 Retenční nádrž č. 3 v km 1,205 vlevo, SO 364 Retenční nádrž č. 4 v km 2,220 vpravo, SO 365 Retenční nádrž č. 5 v km 2,500 vpravo, SO 432 Přeložka NN vedení CETIN v km 2,28, SO 433 Přeložka NN vedení KVAK v km 0,20, SO 441 Přeložka VO v km 2,300, SO 461 Přeložka optické SEK CETIN v km 0,13-0,44, SO 462 Přeložka metalické SEK CETIN v km 0,12-0,2, SO 463 Ochrana sdělovacího vedení CETIN v km 2,28, SO 490 Připojka vedení NN, SO 496 Automatický sčítáč dopravy, SO 511 Přeložka VTL plynovodu v km 3,448, SO 760 Protihluková opatření (rezerva), SO 801 Vegetační úpravy sil. I. třídy, SO 802 Vegetační úpravy na sil. II. a III. tř., SO 806 Náhradní výsadba, SO 831 Technická rekultivace stávající sil. I/45, SO 832 Technická rekultivace komunikací obce Brantice, SO 833 Technická rekultivace komunikací města Krnova, SO 861

Oplocení sil. I/45 v km 0,12-1,08, SO 862 Oplocení sil. I/45 v km 1,22-2,18, SO 863 Oplocení sil. I/45 v km 2,30-KÚ, SO 871 Úprava stávající terénní zmole. Po posouzení žádosti a jejich podkladů v souladu s § 86 stavebního zákona přistoupil zdejší správní orgán k vydání tohoto oznámení o zahájení územního řízení.

V usnesení, jež je společně doručované s oznámením o zahájení územního řízení, zdejší správní orgán stanovil 15 denní lhůtu ve které mohou dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky. V souladu s ust. § 87 odst. 1 může stavební úřad upustit od ústního jednání, jsou-li mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostačný podklad pro posouzení záměru. Vzhledem k rozsahu stavby a obsahu doložených podkladů řízení shledal zdejší stavební úřad lhůtu 15 dnů pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a hájení práv účastníků řízení jako adekvátní a zcela dostačnou.

Současně s tímto zdejší správní orgán účastníky řízení a dotčené orgány poučil o tom, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, nebude přihlédnuto.

Poučení

Proti tomuto usnesení se mohou účastníci řízení dle ust. § 76 odst. 5 správního řádu odvolat **do patnácti dnů** ode dne jeho doručení. Podané odvolání nemá odkladný účinek. Odvolání se podává u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy a je adresováno na odvolací orgán Ministerstvo dopravy, nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopsis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopsis. Nepodá-li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka řízení.

Ing. Michal Mička
referent pro silniční hospodářství

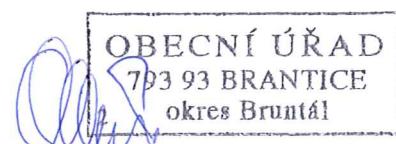
Toto oznámení musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, Městského úřadu Krnov, Obecního úřadu Brantice po dobu 30 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po vyznačení údajů a uplynutí lhůty vyvěšení žádáme o navrácení veřejné vyhlášky zpět zdejšímu správnímu orgánu zasláním do jeho datové schránky.

E.v. č. 29/2022

Vyvěšeno dne:
9.05.2022

Sňato dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmoutí oznámení:
MARCELA OBROVÁ



Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

Přílohy

Příloha č. 1 – žádost o vydání územního rozhodnutí

Rozdělovník

Účastník územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona (doručení do datové schránky):

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle zastoupené Správou Ostrava se sídlem Mojmírovčů 597/5, 709 81 Ostrava zastoupena na základě udělené plné moci vedoucím společníkem společnosti „RS PP – Morava 2017“, a to společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s., IČ: 42767377, Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, ID DS: 953zkjz

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona (doručení do datové schránky):

- Město Krnov, IČ: 00296139, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov, ID DS: ndgbdc9
- Obec Brantice, IČ: 00295884, č. p. 121, 793 93 Brantice, ID DS: 5igb6vk

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona (doručení do datové schránky):

- Povodí Odry, státní podnik, IČ: 70890021, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, ID DS: wwit8gq
- Lesy České republiky, s.p., IČ: 42196451, Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, ID DS: e8jcfsn
- ZÁTOR – AGROZAT s.r.o., IČ: 49609084, Loučky 21, 793 16 Zátor, ID DS: 5dccqh7
- Československá obchodní banka, a. s., IČ: 00001350, Radlická 333/150, Radlice, 150 00 Praha 5, ID DS: 8qvdk3s
- BP BYT s.r.o., IČ: 25866486, Tyršova 187/2a, Pod Civilním, 794 01 Krnov, ID DS: hdismmj
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ: 69797111, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2, ID DS: 96vaa2e
- ČEZ Distribuce, a. s., IČ: 24729035, Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín, ID DS: v95uqfy
- GasNet, s.r.o., IČ: 27295567, Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, ID DS: rdxzhzt
- CETIN a.s., IČ: 04084063, Českomoravská 2510/19, Libeň, ID DS: qa7425t
- GasNet, s.r.o. zastoupená GasNet Služby, s.r.o., IČ: 27935311, Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, ID DS: jnnyjs6
- Krnovské vodovody a kanalizace, s.r.o., IČ: 47674148, Maxima Gorkého 816/11, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov, ID DS: d4ggzb7
- Technické služby Krnov s.r.o., IČ: 25398547, Stará 256/11, 794 01 Krnov, ID DS: 58m6ja5
- HalBi spol. s r. o., IČ: 60319151, č. p. 24, 794 01 Hoštálkovy, ID DS: xxz9hu8
- Státní pozemkový úřad, IČ: 01312774, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3, ID DS: z49per3
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČ: 00095711, Úprkova 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava, ID DS: jytk8nr
- Český rybářský svaz, z.s., územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko, IČ: 00434167, Jahnova 14, 709 00 Ostrava 9, ID DS: wfqyvcs
- Literák Petr Ing., nar. 14. 5. 1965, č. p. 397, 739 95 Nýdek, ID DS: pa8qwhz
- Pavelek Jaroslav, nar. 19. 2. 1960, U pejzárnny 1063/16, Libuš, 142 00 Praha 4, ID DS: 3ebpuvm



Účastníci stavebního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona (doručení prostřednictvím provozovatele poštovních služeb na doručenku či prostřednictvím konverzní pošty):

- Baťa Jaroslav, nar. 21. 5. 1966, Hřbitovní 2146/2, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Kalmusová Vlasta Bc., nar. 10. 4. 1951, Ježnická 1703/8, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Petrečková Zdeňka, nar. 24. 5. 1946. Vrchlického 1189/23, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Krasula Ladislav, nar. 29. 4. 1967, č. p. 368, 793 93 Brantice
- Krasulová Martina, nar. 19. 5. 1970, č. p. 368, 793 93 Brantice
- Legerski Pavel, nar. 14. 7. 1959, č. p. 389, 793 93 Brantice
- Petrová Lucie, nar. 1. 3. 1974, Loučky 40, 793 16 Zátor
- Wagner Michal, nar. 7. 5. 1974, Starý Týn 2, 411 45 Úštěk
- Čtvrtěcková Monika, nar. 15. 8. 1964, Vrchlického 1182/17, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Ptašníková Věra, nar. 4. 8. 1951, č. p. 186, 793 91 Úvalno
- Stuchlíková Zdeňka, nar. 16. 1. 1959, Palackého 395/5, Předměstí, 746 01 Opava
- Kaňák Libor, nar. 11. 4. 1963, Gustava Klimenta 495/4, Poruba, 708 00 Ostrava
- Kaňák Radek, nar. 11. 5. 1972, Ježník 1807/72, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Maj Pavel Ing., nar. 28. 3. 1979, Bruntálská 1250/96, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Hrušková Pavla, nar. 21. 2. 1951, Ježník 1859/59, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Mařádková Anna, nar. 11. 5. 1967, Ježník 1870/58, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Kocourek Karel, nar. 17. 7. 1960, Opavská 513/29, Pod Cvilínem, 794 01 Krnov

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona (veřejnou vyhláškou):

osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno. Zdejší správní orgán tyto účastníky vymezí v rozsahu pozemků evidovaných v katastru nemovitosti následovně. Jedná se o pozemky v k. ú. Brantice parc. č. st. 286, st. 521, st. 620, st. 701, 82/2, 124/1, 124/2, 124/4, 140, 148/1, 149/2, 149/4, 168/6, 185/4, 191, 2618; k. ú. Krnov – Horní Předměstí parc. č. 3964, 3965, 3961/1, 3967, 3968, 3969, 3970, 3971, 4160, 4161, 4162/1, 4162/2, 4163, 4164, 4165/1, 4168/2, 4168/3, 4168/8, 4168/15, 4191/1, 4192, 4198/6, 5398/2, 5400, 5403/1, 5428/4, 5778/1, 5783/1 a k. ú. Krásné Loučky parc. č. 942, 1080, 1081, 1082, 1089, 1090, 1091, 1191, 1197.

V souladu s ust. § 2 odst. 5 liniového zákona se osobě – Maj Ivan, nar. 7. 2. 1945, Bruntálská 1250/96, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov, z důvodu, že se nepodařilo identifikovat v základním registru obyvatel, tudíž se pro toto řízení jedná o osobu neznámou, doručuje veřejnou vyhláškou.

Dotčené orgány:

- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 30 Ostrava-Zábřeh
- Městský úřad Krnov, odbor výstavby a životního prostředí, Hlavní náměstí 96/1, 794 01 Krnov
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
- Ministerstvo dopravy, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Obecní úřad Brantice, č. p. 121, 793 93 Brantice
- Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odboru služby dopravní policie, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava 1
- Ministerstvo obrany, sekce správy a řízení organizací, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
- Drážní úřad, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

S žádostí o vyvěšení na úřední desce (datovou schránkou):

- **Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor vnitra a krajský živnostenský úřad**
- **Městský úřad Krnov**
- **Obecní úřad Brantice**

Vypraveno dne: 9. 5. 2022

25/25

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692
Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692
ID-DS: 8x6bxsd Čís. účtu: 1650676349/0800

Klasifikace informací: **Neveřejné**



www.msk.cz