

KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
28. října 117, 702 18 Ostrava



Č.j.: MSK 146885/2021
Sp. zn.: DSH/26200/2021/Mic
280.1 A10
Vyrizuje: Ing. Michal Mička
Odbor: Odbor dopravy
Telefon: 595 622 117
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 12. 8. 2022

Obec Brantice okres Bruntál		čís. dopor.
Došlo dne15.08.2022		08
Č.j.OUZE - 966 / 2022		zpracovatel 624
Přílohy		ukl. znak

Veřejná vyhláška Územní rozhodnutí

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“), jako věcně a místě příslušný správní orgán vydává na základě žádosti:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle zastoupené Správou Ostrava se sídlem Mojmírovč 597/5, 709 81 Ostrava zastoupena na základě udělené plné moci vedoucím společníkem společnosti „RS PP – Morava 2017“, a to společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a. s., IČ: 42767377, Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

- I. podle § 92 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, ve znění pozdějších předpisů

rozhodnutí o umístění stavby,

kterým v souladu s § 92 odst. 1 stavebního zákona schvaluje navržený záměr pod označením:

„I/45 Krnov-západní obchvat“ včetně souvisejících stavebních objektů

v rozsahu těchto stavebních objektů (ozn. SO):

- SO 021 Příprava území
SO 101 Přeložka sil. I/45, obchvat
SO 102 Úprava sil. I/57, směr Město Albrechtice
SO 103 Úprava sil. I/57, směr Opava
SO 111 Turbookružní křížovatka

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692
Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692
ID DS: 8x6bxsd Č. účtu: 1650676349/0800



Elektronický podpis - 12.8.2022

Certifikát autora podpisu :

Jméno : Ing. Michal Mička
Vydal : PostSignature-Qualified CA 4
Platnost do : 20.7.2023 10:49:30-000 +02:00

- SO 121 Přeložka místní komunikace k RD Brantice
 SO 122 Přeložka stávající sil. I/45
 SO 124 Úprava napojení komunikace Albrechtická
 SO 140 Sjezdy a příjezdy k DUN
 SO 151 Přeložka lesní cesty v km 1,004-1,085 vpravo
 SO 152 Přeložka lesní cesty v km 0,927-1,085 vlevo
 SO 154 Přeložka polní cesty v km 0,139-0,322 vlevo
 SO 155 Přeložky lesní cesty v km 1,412-2,213 vlevo
 SO 156 Přeložka účelové komunikace v km 0,139 vlevo
 SO 157 Přeložka účelové komunikace v km 3,083-3,495 vpravo
 SO 171 Provizorní komunikace
 SO 201 Most přes údolí Jeleního potoka
 SO 202 Most přes údolí Ježník
 SO 251 Zárubní zed' v km 1,202-1,720 vpravo
 SO 252 Zárubní zed' v km 2,880-3,080 vpravo
 SO 253 Zárubní zed' v km 0,900-0,986 vlevo
 SO 254 Zárubní zed' v km 1,420-1,720 vlevo
 SO 255 Zárubní zed' v km 2,840-3,040 vlevo
 SO 256 Zárubní zed' podél lesní cesty SO 152
 SO 261 Mostní provizorium přes Ježnický potok
 SO 301 Odvodnění silnice I/45 km 0,000-0,985
 SO 303 Odvodnění silnice I/45 km 1,216-1,650
 SO 305 Odvodnění silnice I/45 km 2,182-2,810
 SO 311 Odvodnění stávající sil. I/45
 SO 321 Přeložka Ježnického potoka
 SO 341 Přeložka vodovodu v km 0,151-0,502
 SO 342 Přeložka vodovodu v km 2,357
 SO 361 Vsakovací nádrž č. 1 v km 0,365 vpravo
 SO 362 Retenční nádrž č. 2 v km 1,100 vpravo
 SO 363 Retenční nádrž č. 3 v km 1,205 vlevo
 SO 364 Retenční nádrž č. 4 v km 2,220 vpravo
 SO 365 Retenční nádrž č. 5 v km 2,500 vpravo
 SO 432 Přeložka NN vedení CETIN v km 2,28
 SO 433 Přeložka NN vedení KVAK v km 0,20
 SO 441 Přeložka VO v km 2,300
 SO 461 Přeložka optické SEK CETIN v km 0,13-0,44
 SO 462 Přeložka metalické SEK CETIN v km 0,12-0,2
 SO 463 Ochrana sdělovacího vedení CETIN v km 2,28
 SO 490 Přípojka vedení NN
 SO 496 Automatický sčítac dopravy
 SO 511 Přeložka VTL plynovodu v km 3,448
 SO 801 Vegetační úpravy sil. I. třídy
 SO 861 Oplocení sil. I/45 v km 0,12-1,08
 SO 862 Oplocení sil. I/45 v km 1,22-2,18
 SO 863 Oplocení sil. I/45 v km 2,30-KÚ
 SO 871 Úprava stávající terénní zmole



a stanovuje dobu platnosti tohoto rozhodnutí 5 let od nabytí právní moci.

Seznam SO, jež nebyly projednávány v územním řízení a nevyžadují vydání územního souhlasu ani územního rozhodnutí:

- | | |
|----------|--|
| SO 123 | Úprava sil. III/45810 pod mostem SO 202 (úprava řešena v stávajícím šířkovém i výškovém profilu – zda tento SO vyžaduje vydání ohlášení či stavebního povolení rozhodne příslušný stavební úřad v dalším stupni PD) |
| SO 153 | Přeložka lesní cesty v km 1,165 (úprava řešena v stávajícím šířkovém i výškovém profilu – zda tento SO vyžaduje vydání ohlášení či stavebního povolení rozhodne příslušný stavební úřad v dalším stupni PD) |
| SO 158 | Úprava napojení účelové komunikace pod mostem SO 202 (úprava řešena v stávajícím šířkovém i výškovém profilu – zda tento SO vyžaduje vydání ohlášení či stavebního povolení rozhodne příslušný stavební úřad v dalším stupni PD) |
| SO 181 | Přechodné dopravní značení (neobsahuje žádný stavební objekt) |
| SO 182 | Přechodné dopravní značení na ostatních silnicích (neobsahuje žádný stavební objekt) |
| SO 190.1 | Dopravní značení sil. I. třídy (neobsahuje žádný stavební objekt) |
| SO 193.1 | Dopravní značení sil. II. a III. tř. (neobsahuje žádný stavební objekt) |
| SO 194.1 | Dopravní značení místních komunikací – město Krnov (neobsahuje žádný stavební objekt) |
| SO 195.1 | Dopravní značení místních komunikací – obec Brantice (neobsahuje žádný stavební objekt) |
| SO 312 | Pročištění příkopu sil. III/45810 (úprava řešena v stávajícím šířkovém i výškovém profilu – zda tento SO vyžaduje vydání ohlášení či stavebního povolení rozhodne příslušný stavební úřad v dalším stupni PD) |
| SO 760 | Protihluková opatření (rezerva) (neobsahuje žádný stavební objekt) |
| SO 802 | Vegetační úpravy na sil. II. a III. tř (nevýžaduje vydání ÚS či ÚR) |
| SO 806 | Náhradní výsadba (nevýžaduje vydání ÚS či ÚR) |
| SO 831 | Technická rekultivace stávající sil. I/45 (o nutnosti vydání určitého správního aktu rozhodne příslušný stavební úřad v další stupni PD) |
| SO 832 | Technická rekultivace komunikací obce Brantice (o nutnosti vydání určitého správního aktu rozhodne příslušný stavební úřad v další stupni PD) |
| SO 833 | Technická rekultivace komunikací města Krnova (o nutnosti vydání určitého správního aktu rozhodne příslušný stavební úřad v další stupni PD) |

Údaje o katastrálním území, parcelních číslech a druhu pozemku podle KN, na nichž se stavba umístěuje:

k. ú. Brantice:

parc. č. 53/1 (trvalý travní porost), 53/4 (trvalý travní porost), 68 (ostatní plocha), 69 (lesní pozemek), 70 (lesní pozemek), 71 (lesní pozemek), 72 (ostatní plocha), 73/1 (ostatní plocha), 73/2 (ostatní plocha), 76/1 (orná půda), 79/2 (trvalý travní porost), 81/2 (ostatní plocha), 81/4 (ostatní plocha), 81/5 (trvalý travní porost), 81/6 (trvalý travní porost), 89 (ostatní plocha), 112/1 (ostatní plocha), 112/2 (ostatní plocha), 115/1 (lesní pozemek), 122/2 (ostatní plocha), 122/5 (orná půda), 122/6 (orná půda), 122/8 (orná půda), 122/11 (orná půda), 122/12 (orná půda), 122/17 (orná půda), 122/20 (orná půda), 147/3 (ostatní plocha), 147/4 (orná půda), 147/5 (ostatní plocha), 147/6 (ostatní plocha), 147/7 (ostatní plocha), 164/2 (ostatní plocha), 164/3 (orná půda), 168/5 (trvalý travní porost), 185/1 (trvalý travní porost), 185/3 (ostatní plocha), 189/1 (lesní pozemek), 277/6 (lesní pozemek), 2047/1 (ostatní plocha), 2047/4 (ostatní plocha), 2047/5 (ostatní plocha), 2050/2 (ostatní plocha), 2051 (ostatní plocha), 2052/1 (ostatní plocha), 2052/2 (ostatní plocha), 2056/3 (vodní plocha),

k. ú. Krnov-Horní Předměstí

parc. č. 3962/1 (lesní pozemek), 3962/2 (lesní pozemek), 3966/1 (ostatní plocha), 3966/2 (ostatní plocha), 4191/2 (ostatní plocha), 4198/3 (ostatní plocha), 4201/4 (lesní pozemek), 4202 (lesní pozemek), 4203 (ostatní plocha), 4204/1 (ostatní plocha), 4894 (ostatní plocha), 5391/1 (ostatní plocha), 5391/2 (ostatní plocha), 5394 (trvalý travní porost), 5395 (vodní plocha), 5396 (trvalý travní porost), 5397 (orná půda), 5398/1 (ostatní plocha), 5399 (lesní pozemek), 5401 (zahrada), 5402 (ostatní plocha), 5403/2 (trvalý travní porost), 5403/3 (ostatní plocha), 5403/4 (trvalý travní porost), 5427 (ostatní plocha), 5428/1 (lesní pozemek), 5429 (ostatní plocha), 5430 (lesní pozemek), 5431 (lesní pozemek), 5436 (ostatní plocha), 5782/3 (ostatní plocha),

k. ú. Krásné Loučky

parc. č. 1085 (orná půda), 1192 (trvalý travní porost), 1193 (ostatní plocha), 1194 (trvalý travní porost), 1195 (trvalý travní porost), 1196 (trvalý travní porost), 1198 (ostatní plocha), 1202 (ostatní plocha), 1205 (trvalý travní porost), 1208 (trvalý travní porost), 1209 (trvalý travní porost), 1210 (trvalý travní porost), 1212/2 (ostatní plocha).

Druh a účel umístované stavby:

Jde o stavbu, která spadá do plochy vymezené v platné aktualizaci Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje pod označením D203. Zároveň se jedná o stavbu, jež je vymezena v platném územním plánu obce Brantice v „koridoru dopravní infrastruktury silniční (1/KDS)“. Tento koridor je vymezen v územním plánu jako koridor pro veřejně prospěšnou stavbu „D1 – stavba pozemní komunikace – přeložka silnice I/45 Krnov, západní obchvat, včetně staveb vedlejších / souvisejících“. Tato stavba je taktéž vymezena v platném územním plánu města Krnov v „koridoru pro dopravní infrastrukturu (KD-01)“. Tento koridor je vymezen v územním plánu jako koridor pro veřejně prospěšnou stavbu „V-D3 – přeložka sil. I/45 – západní obchvat vč. napojení na přeložku sil. I/57 a vyvolaných přeložek ost. komunikací a úseků cyklistických a pěších tras“. Řešená stavba spadá současně do staveb vymezených v § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona. Jedná se o stavbu pozemní komunikace, určenou k plnění funkce silnice I. třídy a jejich součástí podle zvláštního zákona – zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“). Silnice I. třídy, jejich součásti, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné. Souhlas pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících se nedokládá – viz § 17 zákona o pozemních komunikacích a § 184a stavebního zákona. Na postup přípravy a povolování stavby se vztahuje liniový zákon.

Stavbou hlavní umístovaného záměru je návrh přeložky silnice I/45, která bude plnit účel silnice I. třídy – tzn. mimo jiné sloužit pro dálkovou a mezistátní dopravu a bude spravována majetkovým správcem silnic I. tříd, a to Ředitelstvím silnic a dálnic ČR.

Stávající sil. I/45 je od Bruntálu vedena jako dvoupruhová komunikace přes centrální část města Krnov, kde protíná silnici I/57 a vede dál k hraničnímu přechodu Krnov / Pietrowice. Za stávajícího stavu hraje velmi významnou roli silnice III/45820 (ul. Partyzánská), která je významnou vnitroměstskou spojnicí silnic I/57 a I/45, a na kterou je dopravním značením naváděna doprava ve směru Bruntál – Město Albrechtice tak, aby alespoň část dopravy byla odkloněna z úzkého centra města.

Předmětem předložené projektové dokumentace je návrh přeložky silnice I/45 včetně souvisejících stavebních objektů. Přeložka je situována v nezastavěném území mezi severovýchodní částí obce Brantice (začátek trasy) a západní částí města Krnova (konec trasy). Dominantními stavebními objekty celého záměru jsou SO 101 Přeložka sil. I/45, obchvat, SO 201 Most přes údolí Jeleního potoka a SO 202 Most přes údolí Ježník. Odvodnění silnice I/45 je navrženo pomocí otevřených příkopů/rigolů, které jsou zaústěny buďto do vsakovací nebo retenční nádrže a následně regulovaným odtokem vypouštěny do stávajících recipientů. Pouze v km 2,182-2,810 jsou vody z vozovky podchyceny do monolitických žlabů zaústěných do vpusťi a následně do silniční kanalizace, která je opět zaústěna do retenční nádrže, z které jsou vody regulovaným odtokem vypouštěny do stávajícího příkopu podél sil. III. třídy, který je následně zaústěn do Ježnického potoka. Toto řešení bylo zvoleno z důvodu konfigurace stávajícího terénu pod mostem SO 202 mezi stávající silnicí a kuželem mostu, kde toto území leží níže, než je hladina Ježnického potoka. Aby bylo umožněno regulované vypouštění vod do silničního příkopu sil. III. třídy, musela být retenční nádrž přizvednuta a byla umístěna do zemního tělesa přeložky sil. I/45.

Obchvat silnice I/45 má za úlohu převést dopravu mimo centrální část města na v současné době realizovaný obchvat silnice I/57. Následně bude silnice I/45 vedena peáží po sil. I/57 až do prostoru křižovatky se stávající sil. I/45 směr Polsko (ul. Petrovická). Výsledkem bude odtížení centra města a zejména sil. III/45820 (ul. Partyzáňů) od tranzitní dopravy.

Umístění stavby na pozemku:

Stavba bude umístěna na výše uvedených pozemcích. Jedná se o liniovou stavbu dopravní infrastruktury delší než 1000 m. Umístění stavby na pozemcích, zejména ve vztahu ke vzdálenosti od hranic pozemků a sousedních staveb, je patrné z katastrálního situačního výkresu (C.02), který je součástí projektové dokumentace stavby uložené u zdejšího správního orgánu. V souladu s § 9 odst. 8 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu je nedílnou součástí tohoto územního rozhodnutí ověřený situační výkres širších vztahů – Příloha č. 1.

Určení prostorového řešení stavby

Přeložka sil. I/45, tzv. západní obchvat města Krnova, je situována v nezastavěném území mezi severovýchodní částí obce Brantice (začátek trasy) a západní částí města Krnova. V km 0,380 řešené přeložky silnice I/45 se na tuto přeložku napojuje pomocí stykové křižovatky stávající silnice I/45, která v budoucnu bude přeřazena do silnic nižších tříd. Na konci úseku je pak řešená stavba napojena na již zrealizovanou stavbu „Silnice I/57 Krnov – SV obchvat“ pomocí turbookružní křižovatky. Koncepce uspořádání silnic nižších kategorií je zachována – projekt počítá se zachováním obsluhy území v současném rozsahu. Podrobněji je prostorové řešení popsáno v technickém popisu povolovaných objektů a v samotné projektové dokumentaci zpracované společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava a. s.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Za účastníky územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona zdejší správní orgán vymezil osoby jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám (pozemky či stavby nebo stavby na nich, sousedící se záměrem) může být územním rozhodnutím přímo dotčeno. Při vymezení těchto účastníků řízení přihlédnul také k budoucímu ochrannému pásmu přeložky silnice I. třídy, které je 50 m od osy komunikace.

Technický popis povolovaných objektů:

SO 021 Příprava území

Příprava území zahrnuje sejmoutí ornice na pozemcích s BPEJ v tloušťce dle pedologického průzkumu, odstranění svodidel, směrových sloupců, propustků, betonových konstrukcí, odstranění stávajícího dopravního značení, kácení a mýcení stromů dle dendrologického průzkumu, odstranění konstrukcí vozovek, vybudování tůní. Ornica určená k zpětnému ohumusování bude uložena na mezideponii a zpětně použitá na stavbě. Mezideponie je uvažována na parc. č. 5391/2 v k. ú. Krnov – Horní Předměstí, rozměr mezideponie je cca 100 x 160 m.

SO 101 Přeložka sil. I/45, obchvat

Jedná se o hlavní stavební objekt, který řeší přeložku sil. I/45, tzv. západní obchvat města Krnova. Přeložka silnice I/45 je navržena v kategorii S 9,5/90. Jedná se o obousměrnou dvoupruhovou komunikaci s šírkou jednoho jízdního pruhu 3,50 m a šírkou zpevněné krajnice 0,75 m. V místech stoupání je rozšířena o stoupací pruhy pro pomalá vozidla. V místě stykové křižovatky je rozšířena o odbočovací a připojovací pruhy. Celková délka hlavního objektu je cca 3,43 km. V km 0,139 vlevo bude obnoven stávající sjezd na účelovou komunikaci SO 156 k vodojemu, kterou nebylo možné přeložit do jiného místa. V km 0,380 se na silnici napojuje stávající silnice I/45 do Krnova stykovou křižovatkou. V místě stykové křižovatky jsou navrženy samostatné pruhy pro odbočení (levý pruh pro odbočení, pravý odbočovací pruh, pravý připojovací pruh a levý připojovací pruh). Na objektu se nachází 2 mostní objekty, které přemostují údolí Jeleního (SO 201) a Ježnického potoka (SO 202). Odvodnění silnice je navrženo do otevřených příkopů/rigolů, které jsou přes horské vpusti/propustky zaústěny do vsakovací nádrže VN1 (SO 361) a následně regulovaným odtokem přes dešťové usazovací nádrže (DUN) do řeky Opavy. V místě sklonitého terénu k obchvatu jsou navrženy nadzárezové příkopy. Celá přeložka silnice I/45 bude pro zamezení vniknutí zvěři na vozovku oplocena.

SO 102 Úprava sil. I/57, směr Město Albrechtice

Stavební objekt řeší napojení nyní realizované sil. I/57 ze směru Město Albrechtice na turbookružní křižovatku (TOK) na konci obchvatu SO 101. V rámci stavby SV obchvatu města byl vytvořen zárodek budoucí průsečné křižovatky, která bude stavbou západního obchvatu přestavěna na TOK. Rozsah úprav sil. I/57 byl navržen v minimálním rozsahu tak, aby umožnil převedení dopravy přes TOK (SO 111). Délka úpravy sil. I/57 v rámci SO 102 je navržena cca 24 m. Kategorie silnice je v tomto úseku S 9,5. Kategorie byla respektována. Směrové i výškové vedení silnice zůstane zachováno stávající. Odvodnění silnice je navrženo do otevřených příkopů, které navazují na stávající příkopy podél sil. I/57.

SO 103 Úpravy sil. I/57, směr Opava

Stavební objekt řeší napojení nyní realizované sil. I/57 ve směru na Opavu na turbookružní křižovatku (TOK) na konci obchvatu SO 101. V rámci stavby SV obchvatu města byl vytvořen zárodek budoucí průsečné křižovatky, která bude stavbou západního obchvatu přestavěna na TOK. Rozsah úprav sil. I/57 byl navržen v minimálním rozsahu tak, aby umožnil převedení dopravy přes TOK (SO 111). Délka úpravy sil. I/57 v rámci SO 103 je navržena cca 164 m. Kategorie silnice je S 11,5 a respektuje kategorii ze SV obchvatu města. Směrové i výškové vedení silnice zůstane zachováno stávající. Odvodnění silnice je navrženo do otevřených příkopů, které navazují na stávající příkopy podél sil. I/57.

SO 111 Turbookružní křižovatka

Stavební objekt řeší propojení západního (sil. I/45 – SO 101) a SV obchvatu (sil. I/57) formou čtyřramenné turbookružní křižovatky. Čtvrtým ramenem TOK je napojení ulice Albrechtické. Jedná se o okružní křižovatku se dvěma jízdními pruhy na okružním pásu, dvěma pruhy na vjezdu do křižovatky (vyjma napojení ulice Albrechtická) a jedním pruhem na výjezdu z křižovatky. Vedení vozidel okružní křižovatkou je po spirálově

uspořádaných jízdních pruzích okružního pásu, na kterých je zamezeno proplétání vozidel jedoucích po okružním pásu s vozidly opouštějícími okružní pás pomocí fyzického oddělení jízdních pruhů. Odvodnění dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlých příkopů / rigol napojených na příkopy / rigoly navazujících stavebních objektů.

SO 121 Přeložka místní komunikace k RD Brantice (jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci, název „místní“ se používá jako pracovní označení objektu pro potřeby projekce) Stavební objekt řeší přeložku stávající účelové komunikace napojenou z 2 míst na stávající sil. I/45 u Brantic, která zajišťuje obsluhu přilehlé osamocené rodinné zástavbě. Z důvodu realizace přeložky sil. I/45 bude účelová komunikace přeložena. Nově bude napojená z přeložené stávající sil. I/45 (SO 122) novou stykovou křížovatkou. Komunikace je navržena jednopruhová obousměrná, jedná se o slepu komunikaci se základní šířkou jízdního pruhu 3,50 m doplněnou o nezpevněnou krajnici šířky 0,50 m. Celková délka přeložky je cca 220 m. Na konci komunikace je navrženo obratiště dle obalových a vlečných křivek nákladního automobilu délky 10 m (vozidla pro svoz odpadů a vozidla IZS). Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlých příkopů rigol zaústěných do vsakovací nádrže č. 1 (SO 361).

SO 122 Přeložka stávající sil. I/45

Stavební objekt řeší napojení stávající sil. I/45 na západní obchvat ve směru do Krnova, která bude po dostavbě obchvatu převedena do vlastnictví Moravskoslezského kraje. Kategorie silnice je navržena S 9,5/90. Jedná se o obousměrnou dvoupruhovou komunikaci s šířkou jednoho jízdního pruhu 3,50 m a šířkou zpevněné krajnice 0,75 m. Celková délka úpravy je cca 215 m. Napojení na obchvat je řešeno stykovou křížovatkou se samostatným pruhem pro odbočení vlevo a vpravo. V km 0,130 se na silnici napojuje stykovou křížovatkou účelová komunikace zajišťující obsluhu přilehlé rodinné zástavby v Branticích (SO 121). Odvodnění silnice je navrženo do otevřených příkop / rigol, které jsou zaústěny do vsakovací nádrže VN1 (SO 361) nebo navazující na stávající příkop sil. I/45.

SO 124 Úprava napojení komunikace Albrechtická

Stavební objekt řeší úpravu napojení ulice Albrechtická na TOK SO 111 v místě zrealizované stykové křížovatky SV obchvatu města. Je navržena úprava napojení z původní stykové křížovatky na TOK v nezbytně nutném rozsahu. Délka přeložky je cca 15 m. Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem do přilehlých příkopů / rigolů.

SO 140 Sjezdy a příjezdy k DUN – veřejně nepřístupné účelové komunikace

Stavební objekt řeší příjezdy včetně obratišť k retenčním a vsakovacím vodním nádržím. Sjezd k vsakovací nádrži VN1 je navržen z SO 121 v km cca 0,055. Sjezd k RN + DUN č. 2 je navržen z SO 151 v km cca 0,100. Sjezd k RN + DUN č. 3 je navržen přímo z přeložky sil. I/45 v km cca 1,300 (je součástí SO 101). Sjezd k RN + DUN č. 4 je navržen z SO 155 v km cca 0,800. Sjezd k RN + DUN č. 5 je navržen přímo z přeložky sil. I/45 v km cca 2,540 (je součástí SO 101). Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace sjezdů je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do okolního terénu.

SO 151 Přeložka lesní cesty v km 1,004-1,085 vpravo – veřejně nepřístupná účelová komunikace

Stavební objekt řeší přeložku stávající lesní cesty v údolí Jeleního potoka, která bude dotčena výstavbou opěry mostu SO 201. Lesní cesta bude v nezbytném rozsahu přeložena prostorem mezi opěrou a pilířem mostu. Přeložka silnice I/45 přetne v km cca 1,055 stávající lesní cestu. Tato komunikace bude přeložena do nové polohy. Začátek přeložené cesty bude cca v úrovni km 1,000 SO 101, poté povede lesní cesta po pravé straně pod násypovým tělesem SO 101 a následně bude převedena pod mostem SO 201 na levou stranu přeložky silnice I/45. Cesta je navržena v kategorii 2L 4,5/30 jako obousměrná jednopruhová. Celková délka

přeložky je 165 m. Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlých příkopů/rigolů, kterými budou zaústěny přes horskou vpusť do šachty u výtoku z retenční nádrže SO 362, která je vyústěna do Jeleního potoka.

SO 152 Přeložka lesní cesty v km 0,927-1,085 vlevo – veřejně nepřístupná účelová komunikace

Stavební objekt řeší přeložku stávající lesní cesty v údolí Jeleního potoka, která bude dotčena výstavbou opěry mostu SO 201. Lesní cesta bude v nezbytném rozsahu přeložena prostorem mezi opěrou a pilířem mostu. Přeložka silnice I/45 přeruší v km 0,967 – 1,040 lesní cestu a její napojení na jinou lesní cestu v km 1,040 (tato je řešena jako SO 151). Začátek přeložky je na úrovni km 0,926 SO 101, lemuje ji z levé strany a na úrovni km 1,085 se napojí na přeložku lesní cesty SO 151 v jejím km 0,109. Cesta je navržena v kategorii 2L 4,5/30 jako obousměrná jednopruhová. Celková délka přeložky je cca 160 m. Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlých příkopů/rigolů, kterými budou přes horskou vpusť zaústěny do příkopu SO 151.

SO 154 Přeložka polní cesty v km 0,139-0,322 vlevo – veřejně přístupná účelová komunikace

Stavební objekt řeší obsluhu pozemků přerušených výstavbou západního obchvatu. Na začátku úseku se napojuje na překládanou účelovou komunikaci SO 156, která zajišťuje obsluhu stávajícího vodojemu. Komunikace je ukončena u parcely č. 147/3 v k. ú. Brantice. Délka komunikace je cca 170 m. Komunikace je navržena v kategorii P 4,5/30. Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlých příkopů / rigolů, kterými budou přes monolitický betonový žlab převedeny do příkopu SO 156.

SO 155 Přeložka lesní cesty v km 1,412-2,213 vlevo – veřejně nepřístupná účelová komunikace

Stavební objekt řeší přeložku stávající lesní cesty u Kosteleckého vrchu, která bude přerušena stavbou západního obchvatu. Na začátku úseku se napojuje na stávající lesní cestu po pravé straně obchvatu, následně je vedena v těsném souběhu se zemním tělesem SO 101 až po ukončení na stávající lesní cestě pod mostem SO 202 v údolí Ježnického potoka. Všechna napojení lesních cest, které se napojují na stávající cestu budou obnovena, konkrétně se jedná o km 0,152 vlevo, 0,590 vlevo, 0,720 vlevo, také je navržen sjezd do oka vzniklého mezi SO 155 a kuželem mostu SO 202 v km 0,750 vpravo a sjezd k retenční nádrži a DUN, které se nachází pod mostem SO 202 v km 0,804 vlevo. Komunikace je navržena v kategorii 2L 4,0/20 jako obousměrná jednopruhová. Vzhledem k délce komunikace, která je 846 m, byly na komunikaci navrženy také 3 výhybny, tyto jsou dlouhé 20 m s náběhy o délce 10 m a šířce 2,5 m. Výhybny jsou navrženy v km 0,207-0,227, 0,410-0,430 a 0,700-0,720. Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlých příkopů / rigolů. V místech sjezdů budou vody převedeny pomocí monolitických betonových žlabů nebo propustků.

SO 156 Přeložka účelové komunikace v km 0,139 vlevo – veřejně přístupná účelová komunikace

Začátek přeložky je v místě napojení na stávající komunikaci a končí na styku s přeložkou silnice I/45 – SO 101 v km 0,140. Na přeložku silnice I/45 se v km 0,046 vlevo napojuje přeložka polní cesty SO 156. Celková délka přeložky je cca 66 m a je navržena v kategorii P 4,5/20 jako obousměrná jednopruhová. Odvedení dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlých příkopů / rigolů, kterými budou zaústěny do vtokové jímky u SO 101 v souladu se stávajícím stavem.

SO 157 Přeložka účelové komunikace km 3,083-3,495 vpravo – veřejně přístupná účelová komunikace

Komunikace bude sloužit k příjezdu na přilehlé zemědělské pozemky, původní příjezd bude přerušen přeložkou silnice I/45 – SO 101. Přeložka se na úrovni km 3,08 napojí na stávající polní cestu a dále povede vpravo podél přeložky silnice I/45 až na úroveň turbookružní křížovatky, kde se stočí a povede podél

násypového tělesa SO 102 a napojí se na stávající silnici I/57 vstříceně s ulicí Okružní. Přeložka je navržena v kategorii P 5,0/20 jako obousměrná jednopruhová a vzhledem k celkové délce přeložené komunikace, která je 754 m, byly navrženy 3 výhybny. Výhybny jsou navrženy v km 0,100 – 0,120, 0,360 – 0,380, 0,550 – 0,570. Výhybny jsou dlouhé 20 m s náběhy o délce 10 m a šířce 2,0 m. Součástí objektu je také propojení stávajících nezpevněných komunikací v km 2,9. Propojení bude provedeno ve stávajícím šířkovém uspořádání (v základní šířce 2,0 m). Délka propojení je 35 m. Voda z vozovky je odváděna do okolního terénu vpravo nebo vlevo dle klopení vozovky.

SO 171 Provizorní komunikace

Stavební objekt řeší dvě provizorní komunikace nezbytné k zajištění přístupu vozidel stavby na staveniště. První provizorní komunikace zajišťuje přístup na staveniště mostu SO 201. Provizorní komunikace bude vedena po stávající účelové komunikaci na parcele č. 3966/2, 3966/1, 4198/3, 5427 v k. ú. Krnov – Horní Předměstí a parc. č. 2051 v k. ú. Brantice. Součástí této provizorní komunikace bude obnova stávajícího propustku pod účelovou komunikací ve stávajícím profilu DN 600 převádějící Jelení potok. Druhá provizorní komunikace zajišťuje přístup na staveniště mostu SO 202. Provizorní komunikace bude vedena částečně po stávající místní komunikaci na parcele č. 4894, 5398/1, 4203 a 4204/1 v k. ú. Krnov – Horní Předměstí. Dále bude dočasně dotčena parc. č. 4202, 5396, 5395 a 5394 v k. ú. Krnov – Horní Předměstí. Převedení provizorní komunikace přes Ježnický potok bude provedeno mostním provizoriem SO 261. Zpevnění provizorních komunikací bude provedeno vhodným způsobem tak, aby bylo možné vést po komunikacích staveniště dopravu. Po pozbytí potřebnosti budou provizorní komunikace sneseny a vyzískaný materiál může být použit v rámci stavby.

SO 201 Most přes údolí Jeleního potoka

Mostní objekt převádí sil. I/45 (SO 101) přes údolí Jeleního potoka. Jedná se o silniční most o pěti polích, nosná konstrukce je navržena jako spojitá monolitická předpjatá ŽB dvoutrámová konstrukce. Spodní stavba je navržena jako monolitická železobetonová, založená na velkoprůměrových vrtaných železobetonových pilotách. Délka přemostění je 140,6 m, volná šířka mostu je 13,0 m, výška mostu nad terénem je 14,10 m (nad Jelením potokem).

SO 202 Most přes údolí Ježník

Mostní objekt převádí sil. I/45 (SO 101) přes údolí Ježnického potoka. Jedná se o silniční most o pěti polích, nosná konstrukce je navržena jako spojitá monolitická předpjatá ŽB dvoutrámová konstrukce. Spodní stavba je monolitická železobetonová, založená na velkoprůměrových vrtaných železobetonových pilotách. Délka přemostění je 139,60 m, volná šířka mostu je 13,0 m, výška mostu nad terénem je 9,52 m (nad Ježnickým potokem).

SO 251 Zárubní zed' v km 1,202-1,720 vpravo

Pro minimalizaci zásahu stavby do území byly ve vybraných místech hlubokých zárezů navrženy opěrné zdi. Řešená zárubní zed' je navržena jako kotvená pilotová zed' s převázkami. Délka objektu je 518 m. Výška objektu nad terénem je proměnná v rozsahu 1,00 – 10,43 m.

SO 252 Zárubní zed' v km 2,880-3,080 vpravo

Pro minimalizaci zásahu stavby do území byly ve vybraných místech hlubokých zárezů navrženy opěrné zdi. Řešená zárubní zed' je navržena jako kotvená zárubní zed' s výztužnými prahy. Délka objektu je 200 m. Výška objektu nad terénem je proměnná v rozsahu 2,57 – 9,39 m.

SO 253 Zárubní zed' v km 0,900-0,986 vlevo

Pro minimalizaci zásahu stavby do území byly ve vybraných místech hlubokých zářezů navrženy opěrné zdi. Řešená zárubní zed' je navržená jako kotvená pilotová zed' s převázkami. Délka objektu je 86 m. Výška objektu nad terénem je proměnná v rozsahu 3,00 – 5,35 m.

SO 254 Zárubní zed' v km 1,420-1,720 vlevo

Pro minimalizaci zásahu stavby do území byly ve vybraných místech hlubokých zářezů navrženy opěrné zdi. Řešená zárubní zed' je navržená jako kotvená pilotová zed' s převázkami. Délka objektu je 300 m. Výška objektu nad terénem je proměnná v rozsahu 3,30 – 7,36 m.

SO 255 Zárubní zed' v km 2,840-3,040 vlevo

Pro minimalizaci zásahu stavby do území byly ve vybraných místech hlubokých zářezů navrženy opěrné zdi. Řešená zárubní zed' je navržená jako kotvená s výztužnými prahy. Délka objektu je 200 m. Výška objektu nad terénem je proměnná v rozsahu 2,39 – 7,79 m.

SO 256 Zárubní zed' podél lesní cesty SO 152

Pro minimalizaci zásahu stavby do území byly ve vybraných místech hlubokých zářezů navrženy opěrné zdi. Řešená zárubní zed' je navržená jako kotvená pilotová zed' s převázkami. Délka objektu je 65 m. Výška objektu nad terénem je proměnná v rozsahu 3,00 – 4,75 m.

SO 261 Mostní provizorium přes Ježnický potok

Mostní provizorium převádí dočasnou provizorní komunikaci pro staveniště dopravu během stavby přes Ježnický potok. Přemostění bude zabezpečeno zatímním mostem pomocí sestavy montovaného mostu silničního (MMS) dle TP 221, případně mostního provizoria z plnostenných nosníků (PN) dle TP 222. Mostní provizorium je situováno mezi silnicí III/45810 a místní komunikaci východně od SO 202. Zatímní most navazuje na provizorní komunikaci SO 171. Po dokončení stavby bude mostní provizorium demontováno, přilehlé těleso provizorní komunikace odstraněno a terén bude uveden do původního stavu.

SO 301 Odvodnění silnice I/45 km 0,000-0,985

Objekt řeší odvedení dešťových vod z horských vpusť (HV1, HV2, HV11 a HV12) do vsakovací nádrže VN1 + DUN1 (SO 361). Součástí objektu je i podchycení vod z nadzářezového příkopu. Ten je rozdělen na tři části dle nejnižších míst, ve kterých jsou navrženy lapače splavenin (LS1-LS3). Poslední úsek před lapačem je navržen jako retenční. Kanalizace je navržena z plastového potrubí DN 500 až 300. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000.

SO 303 Odvodnění silnice I/45 km 1,216-1,650

Objekt řeší odvedení dešťových vod z horských vpusť (HV6, HV13 a HV14) do retenční nádrže RN3 + DUN3 (SO 363). Kanalizace je navržena z plastového potrubí DN 400. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000.

SO 305 Odvodnění silnice I/45 km 2,182-2,810

Objekt řeší odvedení dešťových vod z uličních vpusť do retenční nádrže RN5 + DU5 (SO 365). Kanalizace je navržena z plastového potrubí DN 300 a 400. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000.

SO 311 Odvodnění stávající sil. I/45

Objekt řeší odvedení dešťových vod z horských vpusť HV3, HV4 a HV9 do vsakovací nádrže VN1 + DUN1 (SO 361). Kanalizace je navržena z plastového potrubí DN 300. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000.

SO 321 Přeložka Ježnického potoka

Objekt řeší přeložku Ježnického potoka pod mostem SO 202. Stávající koryto vodního toku Ježnický potok (IDVT 10211132) v zájmovém území stavby meandruje podél komunikace III/45810 ul. Ježnická. Koryto toku je v kolizi s podpěrou nově navrženého mostu sil. I/45 (SO 202). Navržena je krátká přeložka koryta toku v délce 40 m, která je vedena mimo opěru mostu, se zachováním stávajícího tvaru koryta. Stávající tok v místě přeložky má šířku dna cca 0,6 m, hloubka koryta je proměnlivá v rozsahu od cca 0,3 do 1 m. Podélný spád koryta, který vychází z navázání na stávající niveletu, má jednotně v celé délce přeložky hodnotu 2,8 %. Koryto je navrženo se zpevněním ve formě rovnanity z lomového kamene 200-500 kg s přičními objekty na začátku a konci přeložky.

SO 341 Přeložka vodovodu v km 0,151-0,502

Stávající vodovod DN 100 PVC vede podél komunikace I/45 Krnov – Bruntál. Jde o výtlačný vodovodní řád z úpravny vody prameniště Kostelec k vodojemu Brantice, která se nachází ve svahu cca nad začátkem řešené stavby obchvatu. Vodovod je v kolizi s nově navrženou stykovou křížovatkou. V rozsahu nově navržené stykové křížovatky je navržena přeložka vodovodu DN 100 v délce 454 m z tlakového PVC potrubí. Trasa přeložky kříží novou komunikaci I/45 v km 0,45 v kolmém směru, přičemž vodovod je pod komunikací uložen v PE chráničce d315 délky 24 m. Podél účelové komunikace k vodojemu je dále přeložka vedena až na začátek úpravy této komunikace, kde se již přeložka napojuje na stávající trasu.

SO 342 Přeložka vodovodu v km 2,357

Stávající vodovod DN 100 PVC vede podél komunikace III/45810 ul. Ježnická. Jde o veřejný vodovod z vodojemu Ježník. Vodovod je v kolizi s nově navrženým mostem (SO 202). Je navržena přeložka vodovodu DN 100 v délce 153,7 m z tlakového PVC potrubí, která bude křížovat komunikaci pod násypem mimo mostní těleso. Trasa přeložky kříží novou komunikaci I/45 v km 2,37 v kolmém směru, přičemž vodovod je pod násypem komunikace uložen v PE chráničce d315 délky 53,5 m. Za křížením sil. I/45 je směrový lom vodovodu a dále je veden podél mostu, kde se již přeložka napojuje na stávající trasu.

SO 361 Vsakovací nádrž č. 1 v km 0,365 vpravo

Před zaústěním dešťové kanalizace do toku Opava je navržena vsakovací nádrž s regulovaným odtokem, kde je dešťová voda akumulována a následně přes výpustný objekt odvedena do toku. Retenční nádrž je navržena jako zemní otevřená o užitném objemu cca 569 m³. Nádrž bude přístupná ze sjezdu do prostoru mezi silnicí I/45 a přeložkou účelové komunikace k RD Brantice (SO 121). Před nádrží bude umístěna usazovací nádrž s trvalou nornou stěnou (DUN1).

SO 362 Retenční nádrž č. 2 v km 1,100

Horská vpusť HV5, která svádí vody ze silničního příkopu, je zaústěna do retenční nádrže RN2. Nádrž je navržena s regulovaným odtokem, kde je dešťová voda akumulována a následně odvedena do Jeleního potoka. Retenční nádrž je navržena jako podzemní prefabrikovaná o užitném objemu cca 43 m³. Předpokládaný regulovaný odtok z nádrže je 7 l/s. Nádrž bude přístupná ze sjezdu na přeložce lesní cesty. Za nádrží bude umístěna usazovací nádrž s trvalou nornou stěnou (DUN2). Na kanalizaci je napojena i připojka od HV10.

SO 363 Retenční nádrž č. 3 v km 1,330 vlevo

Kanalizace odvádějící vody z horských vpuští objektu SO 303 je zaústěna do retenční nádrže RN3. Nádrž je navržena jako podzemní prefabrikovaná o užitném objemu cca 263 m³. Předpokládaný regulovaný odtok z nádrže je 40 l/s. Nádrž bude přístupná z přeložky lesní cesty. Za nádrží bude umístěna usazovací nádrž s trvalou nornou stěnou (DUN3).

SO 364 Retenční nádrž č. 4 v km 2,220

Horská vpusť HV7, která svádí vody ze silničního příkopu, je zaústěna do retenční nádrže RN4. Nádrž je navržena s regulovaným odtokem, kde je dešťová voda akumulována a následně odvedena do Ježnického potoka. Retenční nádrž je navržena jako podzemní prefabrikovaná o užitném objemu cca 178 m³. Předpokládaný regulovaný odtok z nádrže je 32 l/s. Nádrž bude přístupná z přeložky lesní cesty. Za nádrží bude umístěna usazovací nádrž s trvalou nornou stěnou (DUN4).

SO 365 Retenční nádrž č. 5 v km 2,500 vpravo

Silniční kanalizace SO 305 je zaústěna do retenční nádrže RN5. Nádrž je navržena s regulovaným odtokem, kde je dešťová voda akumulována a následně odvedena do silničního příkopu sil. III. třídy. Příkop v úseku mezi kuželem mostu SO 202 a zaústěním do Ježnického potoka bude v rámci SO 312 pročištěn. Retenční nádrž je navržena jako podzemní prefabrikovaná o užitném objemu cca 161 m³. Předpokládaný regulovaný odtok z nádrže je 27 l/s. Nádrž bude přístupná z přeložky sil. I/45. Za nádrží bude umístěna usazovací nádrž s trvalou nornou stěnou (DUN5).

SO 432 Přeložka NN vedení CETIN v km 2,28

Stávající trasa napájecího vedení NN, která je uložena v souběhu se sdělovacím vedením, je v blízkosti základu mostního objektu. Je proto navržena prostá přeložka s minimálním posunem vedení. Pokud to stav a přesný průběh kabeláže umožní, bude přeložka provedena jako stranová. Trasa kabelu bude přeložena do nové trasy do souběhu s přeloženým sdělovacím vedením, také ve správě CETIN. Délka navržené přeložky je cca 41 m.

SO 433 Přeložka NN vedení KVAK v km 0,20

Stávající trasa napájecího vedení NN, které napojuje vodojem v blízkosti zájmového území, vede z kolizní lokality. Proto je v objektech 431 a 433 navrženo ošetření formou přeložky. Na konci objektu 431 bude zbudována připojková skříň, v rámci tohoto objektu je navrženo postavit vedle ní elektroměrový pilíř a dále v souběhu s přeložkou vodovodu trasovat kabel NN do místa, kde je možné naspojkování na stávající trasu. Délka navržené přeložky je cca 38 m.

SO 441 Přeložka VO v km 2,300

Z důvodu kolize s náspem a mostním tělesem obchvatu bude úsek 3 sloupů VO přešpeněn. Krajní sloupy budou posouzeny (výměna nebo zachovat), střední bude přeložen. Na všech budou s ohledem na blízký most (a zabránění rušivému světlu) osazeny nové výložníky a svítidla. Předpokládá se osazení svítidly LED do příkonu 70W v barvě teplá bílá. Svítidla budou vybavena integrovaným jištěním. Navrhované VO bude napojeno na stávající větev. Na každém sloupu bude osazena skříň, do které bude zaústěno zemní kabelové vedení. Krajní skříně budou vybaveny přepěťovými ochranami.

SO 461 Přeložka optické SEK CETIN v km 0,13-0,44

Stávající optické vedení společnosti Cetin je vedeno v zemi, volně v terénu podél stávající silnice I/45 směrem z Krnova do Bruntálu. Vedení se dostane do kolize s nově stavěnou silnicí a je nutné jej přeložit. Optické vedení bude přeloženo do nové trasy. Bude postavena nová chráničková trasa tvořená 2xHDPE40, z nichž v jedné se nachází optický kabel a druhé bude rezervní. Po postavení této trasy bude stávající optický kabel odpojen z nejbližší spojky / rozvaděče a z této trasy vyfouknut. Poté bude stávající trasa v bodech A a B rozpojena a naspojkována na novou, přeloženou trasu. Délka nově postavené trasy je 427 m.

SO 462 Přeložka metalické SEK CETIN v km 0,12-0,2

Stávající metalické vedení společnosti Cetin je vedeno v zemi, volně v terénu podél stávající silnice I/45 směrem z Krnova do Bruntálu. Vedení se dostane do kolize s nově stavěnou silnicí a je nutné jej přeložit. Metalické vedení bude přeloženo do nové trasy. Bude postavena nová trasa pro kably stejné dimenze, jako

stávající vedení. Trasa bude naspojkována na novou, přeloženou trasu v bodech A1 a B1. Délka nově postavené trasy je 221,6 m.

SO 463 Ochrana sdělovacího vedení CETIN v km 2,28 (jedná se o přeložku vedení, původně šlo o ochranu a původní název objektu již nebyl změněn)

Stávající optické vedení společnosti Cetin je vedeno v zemi, volně v terénu podél stávající silnice a Ježnického potoku. Vedení se dostane do kolize s nově stavěným základem mostu silnice I/45 a je nutné jej přeložit. Optické vedení bude přeloženo do nové trasy. Bude postavena nová chráničková trasa tvořena 2 x HDPE40, z nichž v jedné se nachází optický kabel a druhé bude rezervní. Po postavení této trasy bude stávající optický kabel odpojen z nejbližší spojky/rozvaděče a této trasy vyfouknut. Poté bude stávající trasa v bodech A a B rozpojena a naspojkována na novou, přeloženou trasu. Délka nově postavené trasy je 40,7 m.

SO 490 Přípojka vedení NN

Stavební objekt řeší napájení telematického vybavení na stavbě silnice I/45. Projektantem SO byla podána žádost o zřízení odběrného místa distributorovi el. energie. Tento ve své odpověď stanovil místem připojení podpěrný bod venkovního vedení NN, na kterém vybuduje přípojkovou skříň. Distributor rovněž stanovil umístění elektroměrového rozvaděče na pozemku parc. č. 5403/2 v k. ú. Krnov-Horní Předměstí. Samotné vedení přípojky od přípojkové skříně do elektroměrového rozvaděče bude v majetku odběratele. Součástí objektu je i napájecí kabel pro ASD vedený z elektroměrového rozvaděče. Délka přípojky je 265 m.

SO 496 Automatický sčítáč dopravy

Nově navržený sčítáč dopravy bude pro svoji funkci využívat smyčkové detektory, které pracují na principu změny indukčnosti smyčky při průjezdu vozidel. Sčítáč musí zajistit kategorizaci projíždějících vozidel a detekci stojících vozidel. Stavební objekt představuje dodávku kompletního sčítáče dopravy, tj. rozvaděč sčítáče, jeho základ, řídící jednotku sčítáče, řídící jednotku rozvaděče (MCU), smyčkové detektory, příslušný SW a kabeláž.

SO 511 Přeložka VTL plynovodu v km 3,448

Stávající VTL plynovod DN 200 se nachází podél komunikace I/57 – Krnov SV obchvat. Jde o VTL plynovod, který byl v rámci stavby SV obchvatu Krnova překládán v roce 2018. V místě křížení VTL plynovodu s nově navrhovanou komunikací I/45 – západní obchvat je komunikace vedena v zářezu. Je navržena výšková přeložka plynovodu DN 200 v půdorysné délce 37,1 m z ocelového potrubí DN 200. Půdorysně zůstane trasa zachována a je umístěna v rozsahu věcného břemena uzavřeného v rámci stavby SV obchvatu. Trasa stávajícího plynovodu DN 200 kříží novou komunikaci I/45 v km 3,448 přibližně v kolmém směru a je uložena s krytím 1,6 m až 1,08 m dle údajů realizované stavby SV obchvatu. Nově řešená silnice I/45 je v tomto místě v zářezu cca 3,2 m oproti stávajícímu terénu. Výšková přeložka plynovodu kopíruje tvar zářezu, pod komunikací je vedena s krytím 2,1 m v ose komunikace a 1,5 m pod silničními odvodňovacími příkopy. Pod horními hranami zářezu se potrubí přeložky napojuje na potrubí stávající trasy plynovodu.

SO 801 Vegetační úpravy na sil. I. třídy

Na plochách stavby silnice „I/45 Krnov – západní obchvat“ jsou v rámci SO 801 řešeny vegetační úpravy zahrnující výsadbu zeleně (zatravnění, výsadby keřů a stromů). Řešení vegetačních úprav vychází z požadavku začlenit předmětné území po realizaci stavby silnice I/45 do zájmového území s ohledem na nahradu za potřebné kácení zeleně v nezbytně nutném rozsahu.

SO 861 Oplocení sil. I/45 v km 0,12-1,08

SO 862 Oplocení sil. I/45 v km 1,22-2,18

SO 863 Oplocení sil. I/45 v km 2,30-KÚ

Stavební objekty řeší vybavení novostavby zařízením zabraňujícím vniknutí volně žijících živočichů na vozovku sil. I/45 v celé délce obchvatu po obou stranách komunikace. Oplocení je navrženo za účelem navedení zvěře do prostoru estakád SO 201 a SO 202. Tímto způsobem bude zamezeno vniknutí zvěře do vozovky a eliminace střetu zvěře s vozidly projíždějícími po obchvatu. Oplocení bude provedeno z drátěného plechu napnutého na ocelové sloupky. Výška oplocení bude min. 2,00 m, základní rozteč sloupků bude 4,00 m. V místě přechodu oplocení přes příkop bude nutno zabezpečit a zajistit průchod zvěře pod oplocením. Sloupky a vzpěry budou osazeny do betonových patek hloubky min. 800 mm a průměru 300 mm.

SO 871 Úprava stávající terénní zmole

Stavební objekt řeší úpravu terénní zmole východně od hlavní trasy v km cca 2,160 – 2,190. Stávající terénní zmole odvádí povrchovou vodu z přilehlých pozemků do Ježnického potoka. Stavbou zemního tělesa SO 101 a mostu SO 202 dojde v délce cca 30 m k přerušení, resp. zúžení stávající terénní zmole. Z tohoto důvodu bude pravá strana zmole upravena tak, aby mohla zmole plnit svou původní funkci odvodu vody z terénu a nedocházelo ke shromažďování vody pod patou svahu SO 101.

Projektová dokumentace je zpracována společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava a. s., IČ: 42767377, Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava, ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí (dále jen „DÚR“). Hlavním inženýrem projektu je Ing. Robert Lenčucha, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 3000186.

Řízení o umístění stavby je navazujícím řízením ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“). Na základě vydaného oznámení o zahájení územního řízení zdejší správní orgán obdržel souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru dle § 9a odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, vydané Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství pod č. j. MSK 146931/2021 ze dne 8. 6. 2022.

Dle vydaného koordinovaného stanoviska orgánu územního plánování vydaného Městským úřadem Krnov, odborem výstavby a životního prostředí pod č. j. KRNOOVZP-46515/2021 last ze dne 15. 11. 2021 a provedené opravě pod č. j. KRNOOVZP-23365/2022 last ze dne 14. 3. 2022, je předložený záměr dle § 96b stavebního zákona přípustný.

Stavbou dochází k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa, k tomuto byl vydán souhlas v rámci koordinovaného závazného stanoviska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 71303/2021 ze dne 30. 6. 2021 a provedené opravy pod č. j. MSK 26972/2022 ze dne 21. 2. 2022.

Stavbou dochází k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu, k tomuto bylo vydáno závazné stanovisko (souhlas) Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 103425/2021 ze dne 15. 10. 2021.

V souladu s § 117 odst. 1 stavebního zákona se jedná o stavbu, která je nezpůsobilá k posouzení autorizovaným inspektorem z důvodu, že se jedná o stavbu, pro kterou je vyžadováno závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí.

Stanovený okruhu účastníků územního řízení:

Účastníky územního řízení jsou dle § 85 odst. 1 stavebního zákona:

- žadatel
- obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn;

Účastníky územního řízení dále jsou dle § 85 odst. 2 stavebního zákona:

- vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,
- osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno.

Účastník územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle zastoupené Správou Ostrava se sídlem Mojmírovčí 597/5, 709 81 Ostrava zastoupena na základě udělené plné moci vedoucím společníkem společnosti „RS PP – Morava 2017“, a to společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s., IČ: 42767377, Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

- Město Krnov, IČ: 00296139, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Obec Brantice, IČ: 00295884, č. p. 121, 793 93 Brantice

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona:

- Povodí Odry, státní podnik, IČ: 70890021, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
- Lesy České republiky, s.p., IČ: 42196451, Přemyskova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
- ZÁTOR – AGROZAT s.r.o., IČ: 49609084, Loučky 21, 793 16 Zátor
- Československá obchodní banka, a. s., IČ: 00001350, Radlická 333/150, Radlice, 150 00 Praha 5
- BP BYT s.r.o., IČ: 25866486, Tyršova 187/2a, Pod Civilním, 794 01 Krnov
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ: 69797111, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2
- ČEZ Distribuce, a. s., IČ: 24729035, Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
- GasNet, s.r.o., IČ: 27295567, Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
- CETIN a.s., IČ: 04084063, Českomoravská 2510/19, Libeň
- GasNet, s.r.o. zastoupená GasNet Služby, s.r.o., IČ: 27935311, Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno
- Krnovské vodovody a kanalizace, s.r.o., IČ: 47674148, Maxima Gorkého 816/11, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Technické služby Krnov s.r.o., IČ: 25398547, Stará 256/11, 794 01 Krnov
- HalBi spol. s r. o., IČ: 60319151, č. p. 24, 794 01 Hošťálkovy
- Státní pozemkový úřad, IČ: 01312774, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČ: 00095711, Úprkova 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava
- Český rybářský svaz, z.s., územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko, IČ: 00434167, Jahnova 14, 709 00 Ostrava 9

- Baťa Jaroslav, nar. 21. 5. 1966, Hřbitovní 2146/2, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Kalmusová Vlasta Bc., nar. 10. 4. 1951, Ježnická 1703/8, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Petrečková Zdeňka, nar. 24. 5. 1946, Vrchlického 1189/23, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Literák Petr Ing., nar. 14. 5. 1965, č. p. 397, 739 95 Nýdek
- Krasula Ladislav, nar. 29. 4. 1967, č. p. 368, 793 93 Brantice
- Krasulová Martina, nar. 19. 5. 1970, č. p. 368, 793 93 Brantice
- Legerski Pavel, nar. 14. 7. 1959, č. p. 389, 793 93 Brantice
- Petrová Lucie, nar. 1. 3. 1974, Loučky 40, 793 16 Zátor
- Wagner Michal, nar. 7. 5. 1974, Starý Týn 2, 411 45 Úštěk
- Čtvrtěcková Monika, nar. 15. 8. 1964, Vrchlického 1182/17, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Pavelek Jaroslav, nar. 19. 2. 1960, U pejšárny 1063/16, Libuš, 142 00 Praha 4
- Ptačníková Věra, nar. 4. 8. 1951, č. p. 186, 793 91 Úvalno
- Stuchlíková Zdeňka, nar. 16. 1. 1959, Palackého 395/5, Předměstí, 746 01 Opava
- Kaňák Libor, nar. 11. 4. 1963, Gustava Klimenta 495/4, Poruba, 708 00 Ostrava
- Kaňák Radek, nar. 11. 5. 1972, Ježník 1807/72, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Maj Pavel Ing., nar. 28. 3. 1979, Bruntálská 1250/96, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Hrušková Pavla, nar. 21. 2. 1951, Ježník 1859/59, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Mařádková Anna, nar. 11. 5. 1967, Ježník 1870/58, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Kocourek Karel, nar. 17. 7. 1960, Opavská 513/29, Pod Čívninem, 794 01 Krnov

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona jsou identifikování označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

k. ú. Brantice

parc. č. st. 286, st. 521, st. 620, st. 701, 82/2, 124/1, 124/2, 124/4, 140, 148/1, 149/2, 149/4, 168/6, 185/4, 191, 2618

k. ú. Krnov – Horní Předměstí

parc. č. 3964, 3965, 3961/1, 3967, 3968, 3969, 3970, 3971, 4160, 4161, 4162/1, 4162/2, 4163, 4164, 4165/1, 4168/2, 4168/3, 4168/8, 4168/15, 4191/1, 4192, 4198/6, 5398/2, 5400, 5403/1, 5428/4, 5778/1, 5783/1

k. ú. Krásné Loučky

parc. č. 942, 1080, 1081, 1082, 1089, 1090, 1091, 1191, 1197

V souladu s ust. § 2 odst. 5 líniového zákona se osobě – Maj Ivan, nar. 7. 2. 1945, Bruntálská 1250/96, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov, z důvodu, že se nepodařilo identifikovat v základním registru obyvatel, tudíž se pro toto řízení jedná o osobu neznámou, doručuje veřejnou vyhláškou.

Dále je účastníkem řízení také spolek – Český svaz ochránců přírody Šumperk, IČ: 22714171, nám. Republiky 2, 787 01 Šumperk přihlášený do řízení na základě vydaného oznámení o zahájení řízení č. j. MSK 54930/2022 ze dne 9. 5. 2022.

Zdejší úřad tímto stanoví, že níže uvedené stavební objekty:

- | | |
|--------|------------------------------------|
| SO 021 | Příprava území |
| SO 432 | Přeložka NN vedení CETIN v km 2,28 |
| SO 433 | Přeložka NN vedení KVAK v km 0,20 |

SO 441	Přeložka VO v km 2,300
SO 461	Přeložka optické SEK CETIN v km 0,13-0,44
SO 462	Přeložka metalické SEK CETIN v km 0,12-0,2
SO 463	Ochrana sdělovacího vedení CETIN v km 2,28
SO 490	Přípojka vedení NN
SO 511	Přeložka VTL plynovodu v km 3,448
SO 801	Vegetační úpravy sil. I. třídy
SO 861	Oplocení sil. I/45 v km 0,12-1,08
SO 862	Oplocení sil. I/45 v km 1,22-2,18
SO 863	Oplocení sil. I/45 v km 2,30-KÚ
SO 871	Úprava stávající terénní zmole

v souladu s § 103 stavebního zákona **nevýžadují vydání stavebního povolení ani ohlášení stavby.**

Níže uvedené stavební objekty, jež nevýžadují vydání stavebního povolení ani ohlášení stavby mohou být užívány pouze na základě vydaného kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí příslušného stavebního úřadu v době kolaudace:

SO 432	Přeložka NN vedení CETIN v km 2,28
SO 433	Přeložka NN vedení KVAK v km 0,20
SO 441	Přeložka VO v km 2,300
SO 461	Přeložka optické SEK CETIN v km 0,13-0,44
SO 462	Přeložka metalické SEK CETIN v km 0,12-0,2
SO 463	Ochrana sdělovacího vedení CETIN v km 2,28
SO 490	Přípojka vedení NN
SO 511	Přeložka VTL plynovodu v km 3,448
SO 861	Oplocení sil. I/45 v km 0,12-1,08
SO 862	Oplocení sil. I/45 v km 1,22-2,18
SO 863	Oplocení sil. I/45 v km 2,30-KÚ
SO 871	Úprava stávající terénní zmole

Objekty „SO 021 Příprava území“, „SO 801 Vegetační úpravy“ nevýžadují vydání kolaudačního souhlasu ani kolaudačního rozhodnutí. **Ostatní stavební objekty, které jsou předmětem tohoto územního řízení, budou dále projednány příslušným stavebním úřadem v době podání.**

Pro umístění a provedení stavby, resp. pro další projektovou přípravu stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna, resp. provedena v souladu s předloženou projektovou zpracovanou ve stupni (DÚR) pro předmětnou akci společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava a. s. Hlavním inženýrem projektu je Ing. Robert Lenčucha, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 3000186; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu zdejšího úřadu.
2. Stavba bude umístěna na pozemcích:

k. ú. Brantice:

parc. č. 53/1 (trvalý travní porost), 53/4 (trvalý travní porost), 68 (ostatní plocha), 69 (lesní pozemek), 70 (lesní pozemek), 71 (lesní pozemek), 72 (ostatní plocha), 73/1 (ostatní plocha), 73/2 (ostatní plocha), 76/1 (orná půda), 79/2 (trvalý travní porost), 81/2 (ostatní plocha), 81/4 (ostatní plocha), 81/5 (trvalý



travní porost), 81/6 (trvalý travní porost), 89 (ostatní plocha), 112/1 (ostatní plocha), 112/2 (ostatní plocha), 115/1 (lesní pozemek), 122/2 (ostatní plocha), 122/5 (orná půda), 122/6 (orná půda), 122/8 (orná půda), 122/11 (orná půda), 122/12 (orná půda), 122/17 (orná půda), 122/20 (orná půda), 147/3 (ostatní plocha), 147/4 (orná půda), 147/5 (ostatní plocha), 147/6 (ostatní plocha), 147/7 (ostatní plocha), 164/2 (ostatní plocha), 164/3 (orná půda), 168/5 (trvalý travní porost), 185/1 (trvalý travní porost), 185/3 (ostatní plocha), 189/1 (lesní pozemek), 277/6 (lesní pozemek), 2047/1 (ostatní plocha), 2047/4 (ostatní plocha), 2047/5 (ostatní plocha), 2050/2 (ostatní plocha), 2051 (ostatní plocha), 2052/1 (ostatní plocha), 2052/2 (ostatní plocha), 2056/3 (vodní plocha),

k. ú. Krnov-Horní Předměstí

parc. č. 3962/1 (lesní pozemek), 3962/2 (lesní pozemek), 3966/1 (ostatní plocha), 3966/2 (ostatní plocha), 4191/2 (ostatní plocha), 4198/3 (ostatní plocha), 4201/4 (lesní pozemek), 4202 (lesní pozemek), 4203 (ostatní plocha), 4204/1 (ostatní plocha), 4894 (ostatní plocha), 5391/1 (ostatní plocha), 5391/2 (ostatní plocha), 5394 (trvalý travní porost), 5395 (vodní plocha), 5396 (trvalý travní porost), 5397 (orná půda), 5398/1 (ostatní plocha), 5399 (lesní pozemek), 5401 (zahrada), 5402 (ostatní plocha), 5403/2 (trvalý travní porost), 5403/3 (ostatní plocha), 5403/4 (trvalý travní porost), 5427 (ostatní plocha), 5428/1 (lesní pozemek), 5429 (ostatní plocha), 5430 (lesní pozemek), 5431 (lesní pozemek), 5436 (ostatní plocha), 5782/3 (ostatní plocha),

k. ú. Krásné Loučky

parc. č. 1085 (orná půda), 1192 (trvalý travní porost), 1193 (ostatní plocha), 1194 (trvalý travní porost), 1195 (trvalý travní porost), 1196 (trvalý travní porost), 1198 (ostatní plocha), 1202 (ostatní plocha), 1205 (trvalý travní porost), 1208 (trvalý travní porost), 1209 (trvalý travní porost), 1210 (trvalý travní porost), 1212/2 (ostatní plocha).

3. V souladu s § 92 odst. 1 stavebního zákona musí být zpracována dokumentace pro provádění stavby pro SO 432 Přeložka NN vedení CETIN v km 2,28, SO 433 Přeložka NN vedení KVaK v km 0,20, SO 441 Přeložka VO v km 2,300, SO 461 Přeložka optické SEK CETIN v km 0,13-0,44, SO 462 Přeložka metalické SEK CETIN v km 0,12-0,2, SO 463 Ochrana sdělovacího vedení CETIN v km 2,28, SO 490 Přípojka vedení NN, SO 511 Přeložka VTL plynovodu v km 3,448, SO 861 Oplocení sil. I/45 v km 0,12-1,08, SO 862 Oplocení sil. I/45 v km 1,22-2,18, SO 863 Oplocení sil. I/45 v km 2,30-KÚ, SO 871 Úprava stávající terénní zmole.
4. V rámci stavby musí být dodřeny požadavky a podmínky obsažené ve stanoviscích níže uvedených správců stavbou dotčeného komunikačního vedení a inženýrských sítí (technické infrastruktury). Zajištění dodržení těchto požadavků je povinností stavbyvedoucího stavby dle § 153 odst. 1 stavebního zákona, jedná se o stanoviška těchto správců:
 - **ČEZ Distribuce, a. s.**, IČ: 24729035, Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
 - **CETIN a.s.**, IČ: 04084063, Českomoravská 2510/19, Libeň
 - **GasNet, s.r.o. zastoupená GasNet Služby, s.r.o.**, IČ: 27935311, Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno
 - **Krnovské vodovody a kanalizace, s.r.o.**, IČ: 47674148, Maxima Gorkého 816/11, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
 - **Technické služby Krnov s.r.o.**, IČ: 25398547, Stará 256/11, 794 01 Krnov
5. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen oznámit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického

výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací.

6. Budou dodrženy připomínky uvedené ve vyjádření Českého rybářského svazu, z.s., územního svazu pro Severní Moravu a Slezsko, zn. DE-196/22 ze dne 22. 3. 2022:

- Před zahájením stavby bude cca 14 dní předem písemně informována MO ČRS Krnov (Stará 11, 794 01 Krnov; hospodář: Jaromír Huser, mobil: 736 117 545, jednatel: Jan Škývara, mobil: 775 667 793; předseda: JUDr. Zdeněk Šcherba, mobil: 604 382 936) včetně zaslání kontaktu na osobu, která bude zajišťovat stavební dozor nad stavbou pro případ, že bude nutno něco operativně řešit.
- V případě ohrožení rybí obsádky v úseku, kde bude realizována stavba (přemostění, přeložka, vyústní objekt), vždy po konzultaci se zástupci MO ČRS Krnov požadujeme provést záchranný odlov a transfer ryb z ohrozené oblasti vodního toku, který provede MO ČRS Krnov. V případě přerušení stavební činnosti na toku na dobu delší než 30 dnů, je nutné opakovat odlov a transfer ryb.
- Nejoptimálnějším řešením je opevnění koryta toku nerealizovat lomovým kamenem do betonového lože, ale volně loženým kamenem s vytvarováním do miskovitého tvaru pro soustředění minimálních průtoků. V případě, že nelze tento požadavek akceptovat je nutné profil vytvarovat do miskovitého tvaru.
- U opevnění břehu z rovnaniny z lomového kamene bude první řada kamenů v úrovni nivelety uložena tak, aby mezi jednotlivými kameny zůstaly pomístně mezery cca 100-150 mm jako úkryty pro ryby a ostatní živočichy.
- Dnové přičné stabilizační objekty budou realizovány z velkých kamenů, které budou přečnívat nad úroveň dna toku (splávek), aby pod těmito objekty vznikla tůň.
- Retenční nádrže budou mít odlučovače ropných látek.
- Nelze však vyloučit, že zemní práce mohou být během jejich realizace zdrojem plavenin, který způsobí zákal ve vodním toku pod profilem stavebních prací a tím negativně ohrozit ichyofaunu a vodní živočichy obývající ekosystém vodního toku. Tento negativní vliv lze však částečně eliminovat zajímkováním a výstavbou obtoků před realizací stavby, čímž výrazně ovlivní kvalitu vody, která nebude stavební činností zasažena a vodní živočichové včetně ryb, nebudou zbytečně ohroženy zákalem.
- Při stavbě je nutno důsledně dodržovat technologickou kázeň pracovníků a vyloučit možnost havarijního znečištění toku (únik ropných, nátěrových, toxicických, cementových a jiných znečištěujících látek).

7. Bude dodržena podmínka uvedená v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, č. j. KHSMS 37369/2021/OV/HOK ze dne 30. 6. 2021:

- Bude stanoven zkušební provoz, v rámci kterého bude měřením hluku ověřeno dodržování § 30 zákona 258/2000 Sb. ve spojení s prováděním právním předpisem a limity dle § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepřiznivými účinky hluku a vibrací. Výsledky měření hluku budou předloženy na KHS MSK k vyhodnocení.

8. Budou dodrženy podmínky uvedené v stanovisku správce toku – Lesy České republiky, s. p., OŘ severní Morava, č. j. LCR941/094360/2021 ze dne 3. 8. 2021 a LCR941/096439/2021 ze dne 18. 10. 2021:

- Přeložka koryta Ježnického potoka (SO 321) – opevnění přeloženého úseku koryta toku v délce cca 40 m a opevnění Jeleního potoka pod „Mostem přes údolní Jeleního potoka“ zůstane v majetku a správě investora stavby (ŘSD), který jej bude na své náklady udržovat v dobrém technickém stavu.
- V dalším stupni dokumentace požaduje správce toku předložit k odsouhlasení:

- a) Řešení přeložky Ježnického potoka, včetně přičních řezů.
 - b) V případě, že výsledkem hydrotechnického posouzení kapacity Ježnického a Jeleního potoka bude řešením odvedení dešťové vody z komunikace vypouštění vody do vodoteče, požadujeme předložení výkresů výstavních objektů z RN č. 2-5.
 - Realizací stavby: „I/45 Krnov – západní obchvat“ nesmí dojít k omezení práv a zájmů správce toku, která jsou dána zák. č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění. Správce toku upozorňuje, že nepředpokládá realizaci opatření v korytě Jeleního a Ježnického potoka za účelem zvýšení kapacity jejich koryt z důvodu navýšení množství odváděné povrchové vody, k němuž dojde v důsledku realizace stavby „I/45 Krnov – západní obchvat“.
9. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odboru služby dopravní policie, č. j. KRPT-114180-2/ČJ-2021-0700DP ze dne 12. 7. 2021:
- Je nutné dodržet ustanovení čl. 3.3.7 Osvětlení TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích.
 - V dalším stupni dokumentace je nutné navrhnut vodorovné a svislé dopravní značení a také řešit umístění zádržného systému v souladu s čl. 13.1.2.2 Svodidla ČSN 73 6101. Křižovatky a sjezdy budou splňovat požadavky na rozhled dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 ed. 2.
10. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku správce povodí – Povodí Odry, státní podnik, zn. POD/10810/2021/9232/811.07 ze dne 2. 7. 2021:
- Vzhledem k revitalizačnímu charakteru naší stavby žádáme, aby vyústění kanalizace bylo navrženo přirodě blízkým způsobem s minimalizací tvrdého (betonového apod.) opevnění břehu.
 - Další stupeň PD s výstavními objekty do toku nám předložte k vyjádření.
11. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace, zn. SSMSK/2021/14979/Šv ze dne 7. 10. 2021:
- Do projektové dokumentace pro stavební povolení požadujeme zapracovat následující podmínky, přičemž technické řešení bude odsouhlaseno zástupcem SSMSK:
 - a) Při provádění přeložek Cetin SO 432 Přeložka NN vedení CETIN v km 2,28, SO 463 ochrana sdělovacího vedení CETIN v km 2,280 nedojde k zásahu do zpevněné části komunikace, příkop podél silnice III/45810 bude v rámci SO 312 Pročistění příkopu sil. III/45810 vyčištěn, požadujeme jeho zpevnění betonovými žlaby a stávající sjezdy z komunikace musí být obnoveny / zatrubněny.
12. Bude dodržena podmínka uvedená v závazném stanovisku Ministerstva obrany, sekce správy a řízení, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, sp. zn. 126683/2022-7460-OÚZ-BR, spMO: 7740/2022-7460-224 ze dne 17. 3. 2022:
- Před zahájením akce požadujeme předložit plánovaný termín zahájení a ukončení stavby a schválený návrh dopravního opatření na dotčených pozemcích na adresu:
Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc
Dobrovského 6
771 11 Olomouc
nebo faxem na tel. č. 973 401 556 (kontaktní osoby Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, prap. Regmund – tel. 973 401 554, mob. 724 006 068, email: yd.olomouc@army.cz).

13. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územního odboru Olomouc, č. j. DUCR-42621/21/Vs ze dne 28. 7. 2021:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Na stavbě nesměj být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.

14. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 103425/2021 ze dne 15. 10. 2021:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu stanovuje podmínky nezbytné k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu v souvislosti s trvalým odnětím ze zemědělského půdního fondu, pozemku (jejich částí) dle výroku závazného stanoviska pro účely uvedeného záměru takto:

- Nezemědělské využití této zemědělské půdy bude v souladu s uvedeným ustanovením nejméně 15 dnů předem písemně oznámeno orgánu ochrany zemědělského půdního fondu Městského úřadu Krnov.
- Hranice dotčených pozemků (částí), plocha řešená tímto souhlasem, bude respektována.
- Postup provedení a využití skrývky kulturní vrstvy půdy v případě trvalého odnětí tak, že bude provedena skrývka orniční vrstvy („Návrh mocnosti při skrývce kulturních vrstev půdy a postupu prací“) o mocnosti 0,20 – 0,35 m na vymezeném území trvalého odnětí, a to s předpokladem celkového skrývaného objemu cca 20 090 m³. V kat. území Brantice dojde rovněž ke skrývce podornice o objemu 399 m³, která je schopná zúrodnění. Z předložených podkladů předběžné bilance skrývek lze dovodit, že se jedná o orniční vrstvu spíše podprůměrné produkční schopnosti, zařazené do IV. a V. třídy ochrany (specifikace dle Metodického pokynu MŽP OOLP 1067/96), přičemž průběh skrývky je určen cílem zabezpečit využití těchto kulturních vrstev zemědělské půdy pro účely vylepšení půdního profilu zemědělské půdy a nezbytných vegetačních úprav stavby. Na základě předložených podkladů krajský úřad předloženou bilanci skrývky schvaluje. Pokud se týká nakládání s těmito skrývkami krajský úřad souhlasí s dočasným deponováním těchto skrývek na ploše dotčené trvalým záborem, a to po nezbytnou dobu pro následné využití. Za předpokladu respektování postupů nezemědělského využití zemědělské půdy do jednoho roku (včetně uvedení do původního stavu) je možno pro účely deponie kulturních vrstev využít i tyto plochy. Dle návrhu bude 1600 m³ využito pro vylepšení orničního profilu pozemku parc. č. 1244 v kat. území Krásné Loučky, a to za předpokladu respektování stávající BPEJ (bonitované půdní ekologické jednotky). Zbývající část skrývky z plochy trvalého záboru o objemu bude využita pro zajištění vegetačního profilu (ohumusování) navazujících částí stavby, přičemž bude respektována hospodárnost uplatněné vrstvy, a to do mocnosti 0,15 m. Pro účely mezideponie je možno využít navržený pozemek parc. č. 5391/1 (ostatní plocha) v kat. území Krnov – Horní Předměstí.
- Při dočasném uložení orniční vrstvy je nezbytné zajistit toto uložiště tak, aby bylo respektováno svahování deponie do sklonu 1:1,5 až 1:2. Současně je potřebné zajistit průběžné ošetřování takto skladovaných vrstev a zamezit výraznému zaplevelení a především zcizení. Pokud se týká využití skrývek krajský úřad upozorňuje, že je třeba hospodárně nakládat s těmito kulturními vrstvami, a při zpětném využití těchto objemů na dotčených částech pozemků, naležících zemědělskému půdnímu fondu, neprovádět nepřiměřenou modelaci terénu (vytváření navýšených ploch). V případě

dočasného odnětí je nezbytné dodržet postupy pro zajištění vytvoření původní mocnosti vegetačního profilu. V případě, že by bylo potřebné následné uložení (deponie) na jiné části území, které neřeší předmětné závazné stanovisko a požívá ochranu zemědělského půdního fondu, je nutno respektovat ust. § 9 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, tedy nezemědělské využití do jednoho roku včetně uvedení dotčeného území do původního stavu. V případě překročení této lhůty je nutno včas informovat příslušný správní orgán ochrany zemědělského půdního fondu (Městský úřad Krnov) tak, aby mohl být, pro tyto účely, uplatněn postup odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu, dle § 9 zákona o ochraně zemědělského půdního fondu.

- O činnostech souvisejících se skrývkou, uložením a následným využitím kulturních zemin bude vedena evidence, bude sepsán protokol, kde budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posuzování správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemin, a to v souladu s § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu.
15. Budou dodrženy podmínky a upozornění uvedené v koordinovaném závazném stanovisku Městského úřadu Krnov, odboru výstavby a životního prostředí, č. j. KRNOOVZP-46515/2021 last ze dne 15. 11. 2021:
- V dalším stupni projektové dokumentace (DSP) žadatel předloží správci vodních toků Jelení potok a Ježnický potok, společnosti Lesy České republiky, s.p.:
 - a) Detailní řešení křížení koryta Jeleního potoka provizorní komunikací.
 - b) Výkres opevnění koryta Jeleního potoka v úseku pod „Mostem přes údolí Jeleního potoka“ (SO201).
 - c) Detailní řešení křížení koryta Ježnického potoka provizorní komunikací.
 - Orgán ochrany ovzduší upozorňuje, že odpad podle jiného právního předpisu, tj. zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, s výjimkou odpadu uvedeného ve vyhlášce č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečištěování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší (§ 2 písm. a) bod 5. této vyhlášky), může být tepelně zpracován jen v stacionárních zdrojích, ve kterých je teplené zpracování odpadu povoleno podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší. Tepelné zpracování odpadu je možné pouze pod dohledem osoby autorizované podle § 32 odst. 1 písm. c) zákona o ochraně ovzduší.
16. Budou dodrženy předmětné podmínky uvedené v závazném stanovisku Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 115102/2018 ze dne 15. 8. 2018:

Pro fázi realizace (výstavby) záměru:

- Před zahájením zemních prací i během jejich provádění koordinovat podle možností přesun zemin v součinnosti s jinými stavbami probíhajícími v blízkosti výstavby záměru tak, aby byly optimalizovány (sníženy na minimum) přesuny zemin.
- Stavební práce, při kterých bude dotčeno přírodní prostředí, realizovat mimo období reprodukce většiny živočišných druhů, tj. od září do března (resp. poloviny března – dle aktuálního vývoje počasí). To se týká především zásahů do dřeviných porostů a půdního krytu. U ptáků je nezbytné naplnit zákonou podmítku zajištění nerušeného průběhu jejich reprodukčního období, tj. umožnit jejich vyhnízdění tím, že minimálně od 1. 4. do 20. 7. kalendářního roku nebudou na dotčeném území zahájeny stavební práce. S ohledem na všechny skupiny živočichů je doporučeno provést prvotní zásah do vegetačního a půdního krytu v období vegetačního klidu.

- Pro stavbu ustanovit biologický dozor, který dohlédne nad činnostmi a stanoví aktuálně vhodné možnosti řešení. Zajistí ohledání území před samotným zahájením stavby a provede případné záchranné transfery u obojživelníků a plazů v místech, kde by mohli být dotčeni stavebními pracemi.
- Za vykáčené dřeviny provést náhradní výsadbu dle podmínek stanovených orgánem ochrany přírody jako součást povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les – k výsadbě použít místně a stanoviště odpovídající (autochtonní) druhy dřevin. Na náspech silnice vysadit široce kořenící dřeviny pro stabilizaci svahů a pro zmírnění negativního vlivu stavby na krajinný ráz.
- Stromy na okraji stavby chránit proti poškození (odření kmenů, poškození kořenového systému, zasypání kořenových náběhů). Ochrana lze provést např. bedněním. Vhodné postupy jsou uvedeny mj. v ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině.
- Během výstavby komunikace aktivně bránit možné invazi křídlatky (*Reynoutria japonica*), omezit možnosti expanze vlčího bobu (*Lupinus polyphyllus*) a zlatobýlu (*Solidago canadensis*). V případě křídlatky chemicky (herbicidem) zničit její současná malá ohniska výskytu (na biotopech 29 a 42 – dle biologického hodnocení Bureš 2010) ještě před započetím vlastní stavby.
- Pohybem stavební techniky, skládkováním materiálu apod. nesmí být negativně ovlivněny cenné biotopy v trase obchvatu, především v nivě řeky Opavy (biotopy č. 29, 30, 43, 44 a 53 ve smyslu biologického hodnocení, Bureš 2010, a doplnění biologického hodnocení, Bureš 2011). Budou provedena opatření, která negativním zásahům zabrání.
- Při realizaci stavby provádět opatření zajišťující minimalizaci negativních vlivů na plnění funkcí lesa.
- Stavební práce realizovat v denní době od 7:00 do 21:00 hodin, z toho hlučné práce pouze v době od 8:00 do 18:00 hodin. Vyloučit noční provoz na staveništi. Pro omezení nepřiznivých vlivů hluku a vibrací na okolí je zhotovitel stavebních prací povinen používat stroje a mechanizmy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- V průběhu pracovních činností dodržovat předepsané technologické postupy a dbát příslušných bezpečnostních opatření a havarijních plánů, tak aby nedocházelo k úniku pohonných hmot a maziv do povrchových nebo podzemních vod. To platí zejména pro práce na jižním konci přeložky v blízkosti ochranného pásmá vodního zdroje Krnov-Kostelec. V případě úniku technických kapalin ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel do půdy je nutné neprodleně vytěžit znečištěnou zeminu, odvézt na vodohospodářsky zabezpečenou plochu a podle rozboru odebraných vzorků s ní dále nakládat v souladu s právními předpisy.
- Opatření k omezení vzniku druhotné prašnosti:
 - a) Řádně čistit vozidla vyjíždějící ze staveniště tak, aby nedocházelo ke znečištěování veřejných komunikací.
 - b) Případné znečištění komunikací podle potřeby odstraňovat.
 - c) Omezit skladování a deponování prašných materiálů na staveništi na nezbytné technologické minimum.
 - d) Sypké materiály dopravované nákladními vozidly zakrýt plachtou.
- Ve spolupráci s Klubem českých turistů přeznačit trasu modré turistické značky, aby nekolidovala s plánovaným obchvatem.

Pro fázi provozu záměru:

- V prvních letech po uvedení komunikace do provozu aktivně bránit případné invazi křídlatky (*Reynoutria japonica*) a omezit možnosti expanze vlčího bobu (*Lupinus polyphyllus*) a zlatobýlu (*Solidago canadensis*). Případný výskyt těchto invazivních druhů monitorovat a v zárodku účinně zasáhnout. V případě vlčího bobu a zlatobýlu (v úseku od km 2,3 po křižovatku se silnicí I/57) po

zatravnění svahů silničních násypů a zářezů dva roky sledovat a na zatravněných plochách herbicidem likvidovat jednotlivé vyskytnuvší se exempláře.

17. Budou dodrženy podmínky uvedené v jednotném závazném stanovisku Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 126054/2021 ze dne 12. 12. 2021:

Souhlasné závazné stanovisko ve smyslu ustanovení § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny se záměrem stavby „I/45 Krnov –západní obchvat“ jakožto zásahem do významného krajinného prvku se uděluje za těchto podmínek:

- Žadatel zajistí ekologický dozor odborně způsobilou osobou podle § 73 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny, která bude dle aktuálních podmínek monitorovat vliv stavby a stavebních prací na okolní ekosystémy, živočišná a rostlinná společenstva, bude kontrolovat plnění níže uvedených podmínek a v případě potřeby bude navrhovat ochranná opatření.
- Skrývky zeminy, kácení dřevin a odstranění jiné vegetace provádět mimo období hnízdění ptáků, nejlépe v období srpen až únor.
- Žadatel bude provádět kontrolu výskytu invazních druhů rostlin (např. vlčí bob mnoholistý, zlatobýl kanadský, křídlatka japonská) a při zaznamenání jejich přítomnosti provede jejich důslednou likvidaci.
- Svahy zářezu v sedle na Kabátově kopci budou ponechány spontánní sukcesi, nebude prováděno ohumusování a osetí.
- Budou provedeny výsadby skupin keřů a solitérních stromů s podsevem travo-bylinné směsi.

Souhlas dle § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny se změnou krajinného rázu záměrem stavby „I/45 Krnov –západní obchvat“ při splnění následující podmínky:

- V úseku záměru v 1,45 km v rámci kterého dojde ke křížení obchvatu a modré turistické trasy a cyklostezky v lokalitě Kostelecký vrch – sedlo, bude realizována lávka pro pěší, která přemostí turistickou trasu přes budoucí obchvat.

18. Při provádění stavby je nutno dodržovat platné předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a zajistit ochranu zdraví a života na staveništi.

19. Stavebník (investor) zajistí ochranu všech dotčených zařízení technické infrastruktury tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jejich poškození, ohrožení provozu nebo zamezení přístupu k nim. Všechna nadzemní a podzemní vedení, budou-li stavbou dotčena, musí být uvedena do původního provozuschopného stavu. Ve smyslu § 161 stavebního zákona na výzvu stavebního úřadu jsou vlastníci technické infrastruktury povinni mu bez průtahů poskytnout nezbytnou součinnost při plnění úkolů podle stavebního zákona.

20. Stavebník (zhotovitel stavby) je povinen vést ve smyslu § 157 stavebního zákona stavební deník, do kterého se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby. U stavby, která je předmětem veřejné zakázky v nadlimitním režimu, je stavebník v souladu s § 152 odst. 6 stavebního zákona povinen zajistit vedení stavebního deníku v elektronické formě.

21. Na komunikacích, které budou používány v průběhu stavby, nesmí docházet k jejich znečištění, tyto musí být udržovány ve sjízdném a schůdném stavu a průběžně čištěny. Po skončení užívání budou používané komunikace uvedeny do původního stavu a protokolárně předány stávajícím správcům. Na základě obecných právních předpisů je stavebník povinen vypořádat veškeré škody vzniklé v souvislosti se stavbou. Případné vzniklé škody se vypořádají mimo toto řízení podle obecně platných



právních předpisů. Dále nesmí docházet k zamezování přístupu v důsledku stavby k dalším přilehlým stavbám nebo pozemkům.

22. Pro stavbu ve smyslu § 156 stavebního zákona mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby zaručují, že splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby.
23. Stavebník naloží s odpady (přebytečný výkopek, vybourané hmoty, apod.) způsobem odpovídajícím zákonom č. 541/2020 Sb., o odpadech.
24. Uvedené stavební objekty, které nevyžadují další opatření příslušného stavebního úřadu, je možné zahájit po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, za předpokladu akceptování podmínek tohoto rozhodnutí.

II. Zdejší správní orgán na podkladu jednotného závazného stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 126054/2021 ze dne 12. 12. 2021 podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“)

povoluje

kácení 190 ks dřevin a 17 ploch zapojených porostů dřevin a keřů rostoucích v k. ú. Brantice a k. ú. Krnov – Horní Předměstí (specifikace viz příloha č. 2, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí), v projektové dokumentaci je kácení dřevin, porostů a keřů součástí stavebního objektu SO 021 Příprava území.

Kácení se povoluje za těchto podmínek:

1. Kácení dřevin je možno provést až po nabytí právní moci stavebního povolení k záměru stavby „I/45 Krnov – západní obchvat“.
2. Kácení dřevin bude realizováno v období od 1. 10 do 31. 3. kalendářního roku, za podmínky zajištění ochrany ptáků v souladu s ust. § 5a odst. 1 písm. a) až d) zákona o ochraně přírody a krajiny, zabránění jejich týrání ve smyslu ust. § 4 odst. 1 písm. j) zákona č. 246/1992 Sb., na ochranu zvìřat proti týrání, ve znění pozdějších předpisů. Žadatel je povinen před zahájením kácení zajistit vizuální prohlídku dřevin, která vyloučí výskyt funkčních hnízd. Za funkční hnízda je třeba považovat taková, která jsou právě využívaná hnizdícími druhy či ta, na něž je známa významná vazba jedinců téhož druhu či jedinců jiných druhů v dalších sezónách. V případě zjištění zahnízdění ptáků je nutné ke kácení konkrétní dřeviny přistoupit až po ukončení hnizdění.
3. Před zahájením kácení provede biologický dozor chiropterologický průzkum dřevin se zaměřením na využívání stromových dutin a dalších úkrytů netopýrů. V případě prokázání využívání dutin netopýry, bude kácení těchto dřevin realizováno přednostně v období od 1. 10. do 15. 11. nebo od 15. 3. do 31. 3. kalendářního roku. Kácení těchto dřevin bude probíhat šetrně s ohledem na možnou přítomnost netopýrů v dutinách či prasklinách stromů, dle podmínek č. 3 a 4 stanovených ve výroku V. (týká se povolení výjimky podle § 56 zákona o ochraně přírody, v tomto rozhodnutí se jedná o podmínky výroku IV.) tohoto jednotného závazného stanoviska.
4. Dřeviny v blízkosti stavby, které nebudou káceny je nezbytné chránit proti poškození nadzemní i podzemní části dřeviny stavební technikou dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

- III.** Zdejší správní orgán na podkladu jednotného závazného stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 126054/2021 ze dne 12. 12. 2021 podle § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny

ukládá

náhradní výsadbu ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin rostoucích mimo les, specifikovaných v příloze č. 2, která je nedílnou součástí výroku II. tohoto rozhodnutí.

Náhradní výsadba se ukládá za těchto podmínek:

1. Náhradní výsadba bude realizována v souladu s dokumentací pro vydání rozhodnutí o umístění stavby I/45 Krnov – západní obchvat „SO 801 Vegetační úpravy sil. I. tř.“ a v souladu se situačními výkresy č. 02.2 (Situace km 2.300 – KÚ) a 02.3 (Situace km 1.200 – 2.300).
2. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději k datu kolaudačního souhlasu se stavbou „I/45 Krnov – západní obchvat“.
3. Náhradní výsadba bude realizována na níže uvedených pozemcích (viz příloha č. 3, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí) v k. ú. Brantice v celkovém počtu 615 ks keřů a 105 ks dřevin a na pozemcích v k. ú. Krnov – Horní Předměstí a Krásné Loučky v počtu 420 ks keřů a 120 ks dřevin, dle níže stanovených parametrů, sortimentu výsadeb a technologií.

Parametry náhradní výsadby:

- Listnaté dřeviny budou při výsadbě dosahovat minimálního obvodu kmene měřeného ve výši 100 cm nad zemí 12-14 cm, výšku kmene budou mít nejméně 230 cm, strukturou větvení budou odpovídat druhu a odrůdě, původem a pěstováním budou odpovídat normě ČSN 46 4902-1 Výpěstky okrasných dřevin. Budou 3 x přesazovány.
- Jehličnaté dřeviny budou mít minimální výšku 150 cm.
- Keřový výsadbou materiál bude minimálně o velikosti 60 cm ve 2 litrových kontejnerech.

Sortiment výsadby na konkrétních pozemcích parcelních čísel a celkové ploše je obsažen v příloze č. 3, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

4. Stromy budou dodány se zemním balem nebo v kontejneru a budou vysazeny do jamky v šířce 1,5násobku průměru kořenového systému nebo zemního balu, do hloubky stejně jako na předchozím stanovišti, s 50 % výměnou půdy, se zalitím tak, aby v budoucnu nezasahovaly do inženýrských sítí nebo jejich ochranných pásem. U kontejnerovaných rostlin je nutno prořezat spirálovitě stočené a zaškrcené kořeny a roztrhat kořenovou plst'. Kořeny je nutno rozprostřít do jejich přirozené polohy.
5. Stromy budou po výsadbě ukotveny minimálně 3 kůly z tvrdých dřevin (dub, akát) a úvazkem. U dřeviny, kterým hrozí poškození vysokou a černou zvěří budou zřízeny pevné ochrany (např. příčné opláštění dřevěnými deskami).
6. Kolem vysazených stromů je nutno vytvořit závlahové mísy a vytvarovat je tak, aby voda stékala k dřevině. Po výsadbě je nutno osázenou plochu urovnat, vyčistit od odpadu a rozprostřít na ni vrstvu mulče (kůra, dřevní štěpka) o min. tloušťce 10 cm.
7. Současně s výsadbou stromů musí být proveden jejich srovnávací (komparativní) řez blíže definovaný v platném arboristickém standardu SPPK A02 002 Řez stromů. Rozsah řezu musí odpovídat taxonu, typu a stavu sazenice, období výsadby, podmínkám stanoviště a možnosti následné péče. Komparativní řez provede odborně způsobilá osoba.
8. Stromy budou vysazeny odborně způsobilou osobou v agrotechnickém termínu od 15. 10. do 30. 4. při klimaticky vhodných podmínkách. Při výsadbě musí být dodržena všechna ustanovení norem ČSN 83 9011 Práce s půdou, ČSN 83 9021 Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9041 Technicko-biologické způsoby

- stabilizace terénu – Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce a platný arboristický standard SPPK A02 001 Výsadba stromů.
9. Na všech plochách určených k ozelenění bude zřízena vegetační vrstva. Veškeré nezpevněné plochy budou zatravněny vhodnou travní směsí složenou z více druhů trav, aby byla zajištěna dostatečná pokryvnost ploch i v případě, že některé druhy budou na daném stanovišti prospívat méně, než se předpokládalo.
 10. Splnění uložené povinnosti provést náhradní výsadbu nastává pouze v případě, že při výsadbě budou splněny kvalitativní a kvantitativní parametry uvedené v tomto jednotném závazném stanovisku. O provedení náhradní výsadby uvědomí žadatel prokazatelně orgán ochrany přírody nejpozději do 14 dní od její realizace.
 11. Žadateli se dle § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny zároveň ukládá následná péče o dřeviny dle normy „ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy“ včetně náhrady uhynulých jedinců po dobu pěti let ode dne předání výsadby orgánu ochrany přírody, která musí zajistit po celou dobu úspěšný růst a vývoj vysazených dřevin.

IV. Zdejší správní orgán na podkladu jednotného závazného stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 126054/2021 ze dne 12. 12. 2021 podle § 56 odst. 1, a 2 písm. c) a odst. 7 zákona o ochraně přírody a krajiny

povoluje

výjimku ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných živočichů uvedených v § 50 odst. 1 a odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny, a to ze zákazu škodlivého zásahu do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů, zařazených v příloze III. vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny, v kategorii kriticky ohrožených, silně ohrožených a ohrožených druhů, konkrétně:

Bezobratlí (Avertebrata)

- několika desítek kolonií **čmeláků** (*Bombus sp.*) – ohrožený druh
 - několika desítek kolonií **mrvenců** (*Formica sp.*) – ohrožený druh
 - desítek jedinců **otakárka fenyklového** (*Papilio machaon*) – ohrožený druh
 - desítek jedinců **ohniváčka černočerného** (*Lycaena dispar*) – silně ohrožený druh
 - desítek jedinců **zlatohlávka tmavého** (*Oxythyrea funesta*) – ohrožený druh
 - desítek jedinců **zdobence skvrnitého** (*Trichius fasciatus*) – ohrožený druh
 - desítek jedinců **střevlíka Ulrichova** (*Carabus ulrichii*) – ohrožený druh
- ze zákazu rušit, zraňovat nebo usmrcovat jedince; ničit či poškozovat jejich vývojová stadia nebo jimi užívaná sídla.

Obojživelníci (Amphibia)

- stovek jedinců **ropuchy obecné** (*Bufo bufo*) – ohrožený druh
- desítek jedinců **skokana štíhlého** (*Rana dalmatina*) – silně ohrožený druh
- desítek jedinců **mloka skvrnitého** (*Salamandra salamandra*) – silně ohrožený druh
- desítek jedinců **kuňky žlutobřiché** (*Bombina variegata*) – silně ohrožený druh
- desítek jedinců **rosničky zelené** (*Hyla arborea*) – silně ohrožený druh
- desítek jedinců **čolka velkého** (*Triturus cristatus*) – silně ohrožený druh



- desítek jedinců **čolka obecného** (*Lissotriton vulgaris*) – silně ohrožený druh
 - desítek jedinců **čolka horského** (*Ichthyosaura alpestris*) – silně ohrožený druh
- ze zákazu chytat, rušit, zraňovat nebo usmrcovat jedince; ničit, poškozovat či přemisťovat jejich vývojová stádia nebo jimi užívaná sídla.

Plazi (Reptilia)

- desítek jedinců **ještěrky obecné** (*Lacerta agilis*) – silně ohrožený druh
 - desítek jedinců **ještěrky živorodé** (*Zootoca vivipara*) – silně ohrožený druh
 - desítek jedinců **zmije obecné** (*Vipera berus*) – kriticky ohrožený druh
 - desítek jedinců **slepýše křehkého** (*Anguis fragilis*) – silně ohrožený druh
 - desítek jedinců **užovky obojkové** (*Natrix natrix*) – ohrožený druh
- ze zákazu chytat, rušit, zraňovat nebo usmrcovat jedince; ničit, poškozovat či přemisťovat jejich vývojová stádia nebo jimi užívaná sídla.

Ptáci (Aves)

- jednotek jedinců **lejska šedého** (*Muscicapa striata*) – ohrožený druh
 - jednotek jedinců **žluvy hajní** (*Oriolus oriolus*) – silně ohrožený druh
 - jednotek jedinců **sluky lesní** (*Scolopax rusticola*) – ohrožený druh
 - jednotek jedinců **křepelky polní** (*Coturnix coturnix*) – silně ohrožený druh
 - desítek jedinců **strnada lučního** (*Emberiza calandra*) – kriticky ohrožený druh
 - jednotek jedinců **bramborníčka černohlavého** (*Saxicola torquata*) – ohrožený druh
 - jednotek jedinců **bramborníčka hnědého** (*Saxicola rubetra*) – ohrožený druh
 - jednotek jedinců **chrástala polního** (*Crex crex*) – silně ohrožený druh
 - desítek jedinců **koroptve polní** (*Perdix perdix*) – ohrožený druh
- ze zákazů rušit jedince; ničit či poškozovat jimi užívaná sídla.

Letouni (Chiroptera)

- jednotek jedinců **netopýra černého** (*Barbastella barbastellus*) – kriticky ohrožený druh
 - desítek jedinců **netopýrů / ostatní druhy/** (*Microchiroptera*), zejména **netopýra večerního** (*Eptesicus serotinus*), **netopýra ušatého** (*Plecotus auritus*), **netopýra dlouhouchého** (*Plecotus austriacus*), **netopýra vodního** (*Myotis daubentonii*), **netopýra rezavého** (*Nyctalus noctula*) a **netopýra hvízdavého** (*Pipistrellus pipistrellus*) – silně ohrožené druhy
- ze zákazů chytat, rušit, zraňovat nebo usmrcovat jedince; ničit, poškozovat či přemisťovat jejich vývojová stádia nebo jimi užívaná sídla.
- jednotek jedinců **netopýra velkého** (*Myotis myotis*) – kriticky ohrožený druh
- ze zákazu rušit jedince; ničit či poškozovat jimi užívaná sídla.

Savci (Mammalia)

- desítek jedinců **plšíka lískového** (*Muscardinus avellanarius*) – silně ohrožený druh
- ze zákazu rušit, zraňovat nebo usmrcovat jedince; ničit či poškozovat jejich vývojová stadia nebo jimi užívaná sídla a
- jednotek jedinců **veverky obecné** (*Sciurus vulgaris*) – ohrožený druh
- ze zákazu rušit jedince; ničit či poškozovat jimi užívaná sídla.

Výjimka je povolena za účelem realizace záměru „I/45 Krnov-západní obchvat“, v k. ú. Brantice, Krnov-Horní Předměstí, Krásné Loučky, obec Brantice, Krnov.



Výjimka se povoluje za těchto podmínek:

1. Po celou dobu výstavby včetně přípravných prací zajistí žadatel odborný dozor fyzickou nebo právnickou osobou (dřízitele autorizace podle § 73 zákona o ochraně přírody a krajiny nebo osobou s dlouholetou praxí v oboru), která bude průběžně zajišťovat ochranu zájmů chráněných druhů podle zákona o ochraně přírody – odchyt, záchranný přenos jedinců zjištěných v prostoru aktuálně využívané části staveniště apod. (dále také jen „dozor“ nebo „biologický dozor“). Z prováděného biologického dozoru musí být veden deník a zápis, ze kterých bude zřejmé, kdo dozor prováděl, data a časy kontrol a počasí během nich, provedená opatření, zaznamenaní a popř. přenesení živočichové, jejich početnost a místa, kam byli přenášeni, doplněna bude také relevantní fotodokumentace.
2. Před zahájením stavebních prací bude na pozemku parc. č. 5391/1 v k. ú. Krnov – Horní Předměstí vybudováno 4 až 5 tůní o velikosti 10-30 m², jako opatření pro záchranný transfer ZChD obojživelníků z prostorů stavby. Tůně budou realizovány dle platného standardu Agentury ochrany přírody a krajiny ČR Vytváření a obnova tůní, SPPK B02 001: 2014, dostupný on-line na <https://standardy.nature.cz/seznam-standardu/>.
3. Před zahájením kácení provede biologický dozor chiropterologický průzkum dřevin se zaměřením na využívání stromových dutin a dalších úkrytů netopýrů. V případě prokázání využívání dutin netopýry, bude kácení těchto dřevin realizováno přednostně v období od 1. 10. do 15. 11. kalendářního roku (dle klimatických podmínek daného roku), aby mohli netopýři úkryty bezpečně opustit a měli dostatek času nalézt náhradní útočiště pro zimování nebo v období od 15. března do 1. dubna, po dokončení jejich hibernace. Kácení je možné realizovat pouze ve dnech, kdy venkovní teplota vzduchu přesahuje 11°C. Kácení těchto dřevin bude probíhat šetrně s ohledem na možnou přítomnost netopýrů v dutinách či prasklinách stromů. Pokud bude vchod do dutiny přístupný a bude mít vhodný tvar, bude instalována jednosměrná uzávěra, která bude na vletovém otvoru umístěna minimálně 5 dnů. V případě, že nebude možné použít jednosměrnou uzávěru, bude řez veden v předpokládaném zdravém dřevě nad a pod dutinou. Odříznutá část stromu s dutinou bude spuštěna šetrně na zem (např. pomocí plošiny či lana a pokud možno ve vodorovné poloze) a nechána na bezpečném místě po dobu minimálně 24 hodin, s nezakrytým vstupním otvorem, tak, aby netopýři měli možnost úkrytu opustit.
4. V případě nálezu netopýrů v pokáceném stromě (pokud sami neodletí) je nezbytné ihned kontaktovat Záchrannou stanici Bartošovice (ZO ČSOP Nový Jičín –Záchranná stanice a Dům přírody Poodří, tel. 602 271 836 nebo 723 648 759). Na místě kácení bude k dispozici papírová krabice pro případné umístění nalezených jedinců netopýrů do doby předání pracovníkům záchranné stanice.
5. Kácení ostatních dřevin a keřů bude realizováno v období od 1. 10 do 31. 3. kalendářního roku.
6. S ohledem na zmírnění škodlivého zásahu do přirozeného vývoje zdobence skvrnitého budou části stromů s dutinou, ve které bude tento ZCHD detekován, přemístěny v rámci pozemku, na kterém dřevina roste, na místo, které nebude dotčeno realizací stavebních prací.
7. V rámci přípravy území, tj. před zahájením vlastních stavebních prací, budou provedena opatření k omezení budoucí výskytu ZCHD v prostoru stavby, konkrétně:
 - a) V období od 15.9. do 31. 10. kalendářního roku bude provedena kontrola výskytu ZCHD druhů obojživelníků v tůních a zvodnělých prohlubních, přičemž kontrolu provede odborný dozor, který dále zajistí jejich případný odchyt (do živolovných pastí, síťky nebo do ruky) a transfer do nově vybudovaných tůní dle podmínky č. 2 nebo do okolí Jeleního a Ježníkovského potoka. Následně budou přijata taková opatření, aby v místě realizace stavebních prací nedošlo v jarním období k rozmněžování obojživelníků (např. skrývka zeminy nebo zasypání všech tůní a prohlubní potenciálně vhodných pro rozmněžování obojživelníků).



- b) S ohledem na minimalizaci dopadů na zjištěné druhy drobného ptactva bude v období od 1. 11. do 15. 3. kalendářního roku provedeno odstranění bylinné vegetace a skrývky zemin), aby nedošlo k zahájení jejich pozdějšímu zahnízdění v místě realizace stavebních prací.
 - c) S ohledem na minimalizaci dopadů na zjištěné druhy bezobratlých budou v období od 1. 4. do 15. 9. kalendářního roku, minimálně 5 dnů před zahájením stavebních prací odstraněny kvetoucí nadzemní části bylinného porostu a posečená biomasa bude ponechána na stanovišti, aby imaga ZCHD měla možnost se přemístit mimo místo realizace stavební činnosti.
 - d) Obnova břehové hrany Jeleního potoka bude provedena mimo rozmnožování mloka skvrnitého, tj. od 1. 11. do 15. 3. kalendářního roku. Kontrola výskytu mloků bude provedena odborným dozorem bezprostředně před zahájením stavební činnosti v korytě vodního toku Jelení potok. Případně nalezení jedinci budou přemístěni na vhodná biotopová stanoviště v okolí nově vybudovaných tůní dle podmínky č. 2 nebo do vodního toku Jelení potok, do míst, která nebudou dotčena stavební činností.
8. V období mezi přípravou území a realizací vlastní stavební činnosti zajistí odborný dozor aplikaci vhodných opatření, které dále omezí možnost průniku ZCHD obojživelníků a plazů do míst, kde bude probíhat stavební činnost (mobilní zábrany proti vniknutí obojživelníků a plazů apod.).
9. Bezprostředně před zahájením stavebních prací provede odborný dozor v území dotčeném realizací záměru kontrolu výskytu ZCHD. V případě, že před zahájením vlastních stavebních prací bude v rámci prováděného biologického dozoru zjištěno rozmnožování obojživelníků a plazů a současně není možné provést jejich transfer mimo místa aktuálně probíhajících stavebních prací, je nezbytné stavební práce přerušit (odložit) do doby než vývojová stadia obojživelníků a plazů opustí vodní prostředí. Dospělce, zejména obojživelníků a plazů, je možno odchytávat do živočišných pastí, síťky nebo do ruky s následným přemístěním do prostoru nově vybudovaných tůní. Během výstavby je nezbytné udržovat stav staveniště v takovém stavu, aby se zamezilo vzniku kaluží a jiných dočasných vodních ploch.
10. Přeložka komunikace I-45 (stavební objekty SO 861, SO 862 a SO863) budou za účelem zamezení střetu ptáků a netopýrů s projíždějícími vozidly oploceny. Výška oplocení bude minimálně 2 metry, základní rozteč sloupků bude 4 metry.
11. Stavební objekty SO 861, SO 862 a SO863 „Oplocení – technické zařízení zamezuje vniknutí zvěře do prostoru silnice“, které řeší nové oplocení přeložky silnice I/45 v celé délce obchvatu po obou stranách komunikace, budou v místech výskytu obojživelníků, doplněny naváděcími pásy, které při jejich migraci územím zamezí jejich vniknutí na těleso komunikace a usměrní jejich pohyb do blízkosti estakád SO 201 a 202 přes údolí Jeleního a Ježníkovského potoka. Naváděcí pásky pro obojživelníky budou zhotoveny z plastových nebo plechových dílců se speciálním profilem (nepřekonatelným pro obojživelníky). Naváděcí pásky budou instalovány tak, aby zvídala tuto bariéru nepodhrabala. Konkrétní úseky pro umístění naváděcích pásku budou určeny biologickým dozorem dle aktuálního předpokladu migrace obojživelníků přes těleso komunikace přeložky silnice I/45.
12. Zahájení prací bude krajskému úřadu písemně oznámeno nejpozději 14 dní předem, současně s oznámením osob, která bude provádět ekologický dozor v souladu s podmínkou č. 1 tohoto jednotného závazného stanoviska.
13. Krajskému úřadu bude každoročně k 31. 12. kalendářního roku předložena dílčí zpráva, která bude obsahovat informace o naplňování předmětné výjimky, zejména: údaje o zjištěných ZCHD, všech provedených opatřeních v zájmu ochrany přírody ve smyslu výše uvedených podmínek (v případě provedených záchranných transferů bude zřejmé: kdy probíhaly, kolik jedinců bylo odloveno, přesazeno a na jaké místo byli přemístěni). Do 30 dnů od ukončení stavebních prací zašle žadatel krajskému úřadu závěrečnou písemnou zprávu o naplnění podmínek této výjimky včetně fotografií dokumentujících



provedená opatření a doloží kopie ze stavebního deníku, na kterých jsou uvedeny záznamy odborného dozoru.

14. Žadatel umožní povolujícímu orgánu ochrany přírody (krajskému úřadu) provést kontrolu plnění výjimky, a to i fyzickým zjištěním.

Odůvodnění

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy obdržel dne 26. 11. 2021 žádost, kterou podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle zastoupené Správou Ostrava se sídlem Mojmírovčí 597/5, 709 81 Ostrava zastoupena na základě udělené plné moci vedoucím společníkem společnosti „RS PP – Morava 2017“, a to společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s., IČ: 42767377, Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, ve věci vydání rozhodnutí o umístění stavby pro akci: „I/45 Krnov-západní obchvat“ včetně souvisejících stavebních objektů, v rozsahu stavebních objektů: SO 021 Příprava území, SO 101 Přeložka sil. I/45, obchvat, SO 102 Úprava sil. I/57, směr Město Albrechtice, SO 103 Úprava sil. I/57, směr Opava, SO 111 Turbookružní křížovatka, SO 121 Přeložka místní komunikace k RD Brantice, SO 122 Přeložka stávající sil. I/45, SO 123 Úprava sil. III/45810 pod mostem SO 202, SO 124 Úprava napojení komunikace Albrechtická, SO 140 Sjezdy a příjezdy k DUN, SO 151 Přeložka lesní cesty v km 1,004-1,085 vpravo, SO 152 Přeložka lesní cesty v km 0,927-1,085 vlevo, SO 153 Přeložka lesní cesty v km 1,165, SO 154 Přeložka polní cesty v km 0,139-0,322 vlevo, SO 155 Přeložky lesní cesty v km 1,412-2,213 vlevo, SO 156 Přeložka účelové komunikace v km 0,139 vlevo, SO 157 Přeložky účelové komunikace v km 3,083-3,495 vpravo, SO 158 Úprava napojení účelové komunikace pod mostem SO 202, SO 171 Provizorní komunikace, SO 181 Přechodné dopravní značení, SO 182 Přechodné dopravní značení na ostatních silnicích, SO 190.1 Dopravní značení sil. I. třídy, SO 193.1 Dopravní značení sil. II. a III. tř., SO 194.1 Dopravní značení místních komunikací – město Krnov, SO 195.1 Dopravní značení místních komunikací – obec Brantice, SO 201 Most přes údolí Jeleního potoka, SO 202 Most přes údolí Ježník, SO 251 Zárubní zed' v km 1,202-1,720 vpravo, SO 252 Zárubní zed' v km 2,880-3,080 vpravo, SO 253 Zárubní zed' v km 0,900-0,986 vlevo, SO 254 Zárubní zed' v km 1,420-1,720 vlevo, SO 255 Zárubní zed' v km 2,840-3,040 vlevo, SO 256 Zárubní zed' podél lesní cesty SO 152, SO 261 Mostní provizoriumpřes Ježnický potok, SO 301 Odvodnění silnice I/45 km 0,000-0,985, SO 303 Odvodnění silnice I/45 km 1,216-1,650, SO 305 Odvodnění silnice I/45 km 2,182-2,810, SO 311 Odvodnění stávající sil. I/45, SO 312 Pročištění příkopu sil. III/45810, SO 321 Přeložka Ježnického potoka, SO 341 Přeložka vodovodu v km 0,151-0,502, SO 342 Přeložka vodovodu v km 2,357, SO 361 Vsakovací nádrž č. 1 v km 0,365 vpravo, SO 362 Retenční nádrž č. 2 v km 1,100 vpravo, SO 363 Retenční nádrž č. 3 v km 1,205 vlevo, SO 364 Retenční nádrž č. 4 v km 2,220 vpravo, SO 365 Retenční nádrž č. 5 v km 2,500 vpravo, SO 432 Přeložka NN vedení CETIN v km 2,28, SO 433 Přeložka NN vedení KVAK v km 0,20, SO 441 Přeložka VO v km 2,300, SO 461 Přeložka optické SEK CETIN v km 0,13-0,44, SO 462 Přeložka metalické SEK CETIN v km 0,12-0,2, SO 463 Ochrana sdělovacího vedení CETIN v km 2,28, SO 490 Připojka vedení NN, SO 496 Automatický sčítac dopravy, SO 511 Přeložka VTL plynovodu v km 3,448, SO 760 Protihluková opatření (rezerva), SO 801 Vegetační úpravy sil. I. třídy, SO 802 Vegetační úpravy na sil. II. a III. tř., SO 806 Náhradní výsadba, SO 831 Technická rekultivace stávající sil. I/45, SO 832 Technická rekultivace komunikací obce Brantice, SO 833 Technická rekultivace komunikací města Krnova, SO 861 Oplocení sil. I/45 v km 0,12-1,08, SO 862 Oplocení sil. I/45 v km 1,22-2,18, SO 863 Oplocení sil. I/45 v km 2,30-KÚ, SO 871 Úprava stávající terénní zmole.

Zdejší správní orgán předloženou žádost prostudoval a konstatoval, že předložená žádost neobsahuje požadované náležitosti dle § 86 stavebního zákona. S ohledem na tuto skutečnost byl žadatel opatřením č. j. MSK 22597/2022 ze dne 16. 2. 2022 vyzván k doplnění žádosti a současně došlo k přerušení řízení do

16. 4. 2022. Stanovená lhůta pro doplnění byla posouzena jako přiměřená pro doložení požadovaných dokladů.

Požadované doplnění zdejší správní orgán obdržel dne 28. 3. 2022 pod č. j. MSK 44831/2022 a 13. 4. 2022 pod č. j. MSK 53079/2022. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „krajské zřízení“), přenesenou působnost stanovenou § 2e odst. 1 liniového zákona, jako věcně a místně příslušný správní orgán přezkoumal podanou žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby a předložené podklady nejen z hlediska úplnosti, ale i z hledisek dle § 86 stavebního zákona a zjistil, že podaná žádost je pro vedení územního řízení úplná.

S ohledem na výše uvedené, opatřením č. j. MSK 54930/2022 ze dne 9. 5. 2022 zdejší správní orgán podle § 87 odst. 1 stavebního zákona oznámil známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení územního řízení, a jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, upustil ve smyslu ust. § 87 odst. 1 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání. Zároveň v souladu s § 89 odst. 1 stavebního zákona účastníky řízení a dotčené orgány rádně upozornil, že je v územním řízení uplatněna zásada koncentrace řízení, což znamená, že dotčené orgány mohly uplatnit svá závazná stanoviska, účastníci řízení své námitky a veřejnost připomínky, pouze do konce lhůty určené správním orgánem. Účastníci řízení a dotčené orgány byli současně poučeni, že k závazným stanoviskům, námitkám a připomínkám uplatněným po uplynutí určené lhůty nebude přihlédnuto. Účastníkům řízení a dotčeným orgánům byla stanovena 15denní lhůta ode dne doručení oznámení o zahájení územního řízení pro možnost uplatnit závazná stanoviska dotčených orgánů a námitky účastníků řízení. Současně v tomto oznámení o zahájení územního řízení došlo ke splnění povinnosti dle § 9b zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, jelikož řešené územní řízení je taktéž navazujícím řízením ve smyslu § 3 písm. g) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Veřejnost uvedená v § 3 písm. h) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí měla možnost v navazujícím řízení uplatňovat připomínky k záměru; veřejné ústní jednání se nekonalo, připomínky mohly být uplatněny do 30 dnů od zveřejnění informací podle § 9b odst. 1 výše uvedeného zákona na úřední desce, k později podaným připomínkám se nepřihlíželo. Dále oznámení o zahájení územního řízení obsahovalo poučení, že pokud se podáním písemného oznámení přihláší správnímu orgánu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění informace podle ust. § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, účastníkem řízení se ve smyslu § 9c odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí stává též podle písm. a) uvedeného § dotčený územní samosprávný celek nebo dle písm. b) dotčená veřejnost uvedená v - § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí; tj. právnická osoba soukromého práva, jejímž předmětem činnosti je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí nebo veřejného zdraví, a jejíž hlavní činností není podnikání nebo jiná výdělečná činnost, která vznikla alespoň 3 roky před dnem zveřejnění informací o navazujícím řízení podle § 9b odst. 1, případně před dnem vydání rozhodnutí podle § 7 odst. 6, nebo kterou podporuje svými podpisy nejméně 200 osob. V podání písemného oznámení doloží dotčená veřejnost splnění uvedené podmínky. Zároveň bylo oznámení o zahájení navazujícího řízení v souladu se zákonem o posuzování vlivů na životní prostředí zasláno i orgánu, jenž stanovisko vydal a zároveň zdejší správní orgán očekával v souladu s § 9a odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, že mu bude na základě doručení tohoto oznámení předloženo požadované závazné stanovisko. Jelikož se jednalo o řízení s velkým počtem účastníků a taktéž o záměr spadající pod stavby uvedené v liniovém zákoně, byli účastníci řízení poučeni o způsobu doručování v souladu s § 2 odst. 5 liniového zákona. V tomto oznámení zdejší správní orgán vymezil, které stavební objekty nebudou projednávány v územním řízení. Toto účinil z důvodu,

že některé stavební objekty specifikované v žádosti nevyžadují vydání územního souhlasu ani územního rozhodnutí.

V zákonné lhůtě na základě zveřejněného oznámení o zahájení řízení se zdejšimu úřadu přihlásil do řízení ve smyslu § 9c odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí spolek – Český svaz ochránců přírody Šumperk, IČ: 22714171, nám. Republiky 2, 787 01 Šumperk. Jelikož tento spolek splnil všechny nutné náležitosti ke vzniku účastenství, stal se tento spolek dnem přihlášení u zdejšího úřadu účastníkem řízení. Tento účastník řízení měl ode dne přihlášení možnost ve stejně lhůtě jako zbytek účastníků řízení tj. 15 dní uplatnit v řízení námitky. V lhůtě určené k možnosti uplatnit závazná stanoviska, námitky a připomínky zdejší správní orgán neobdržel žádné podání.

Dále zdejší správní orgán na základě oznámení o zahájení řízení obdržel dne 8. 6. 2022 požadované souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru vydané Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem životního prostředí č. j. MSK 146931/2021 ze dne 8. 6. 2022.

Po uplynutí výše uvedené lhůty stanovené v oznámení o zahájení územního řízení, přikročil zdejší správní orgán k vydání seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu pod č. j. MSK 89324/2022 ze dne 28. 6. 2022. Účastníci řízení měli možnost před vydáním rozhodnutí vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve lhůtě 5 dnů ode dne doručení tohoto oznámení. Této možnosti nikdo z účastníků řízení nevyužil.

Okruh účastníků řízení správní orgán vymezil v souladu s § 85 stavebního zákona. Za účastníky územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona zdejší správní orgán vymezil osoby jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám (pozemky či stavby nebo stavby na nich, sousedící se záměrem) může být územním rozhodnutím přímo dotčeno. Při vymezení těchto účastníků řízení přihlídnul také k budoucímu ochrannému pásmu přeložky silnice I. třídy, které je 50 m od osy komunikace.

Účastník územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle zastoupené Správou Ostrava se sídlem Mojmírovč 597/5, 709 81 Ostrava zastoupena na základě udělené plné moci vedoucím společníkem společnosti „RS PP – Morava 2017“, a to společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s., IČ: 42767377, Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

- Město Krnov, IČ: 00296139, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Obec Brantice, IČ: 00295884, č. p. 121, 793 93 Brantice

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona:

- Povodí Odry, státní podnik, IČ: 70890021, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
- Lesy České republiky, s.p., IČ: 42196451, Přemyslkova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
- ZÁTOR – AGROZAT s.r.o., IČ: 49609084, Loučky 21, 793 16 Zátor
- Československá obchodní banka, a. s., IČ: 00001350, Radlická 333/150, Radlice, 150 00 Praha 5
- BP BYT s.r.o., IČ: 25866486, Tyršova 187/2a, Pod Civilním, 794 01 Krnov



- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ: 69797111, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2
- ČEZ Distribuce, a. s., IČ: 24729035, Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
- GasNet, s.r.o., IČ: 27295567, Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
- CETIN a.s., IČ: 04084063, Českomoravská 2510/19, Libeň
- GasNet, s.r.o. zastoupená GasNet Služby, s.r.o., IČ: 27935311, Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno
- Krnovské vodovody a kanalizace, s.r.o., IČ: 47674148, Maxima Gorkého 816/11, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Technické služby Krnov s.r.o., IČ: 25398547, Stará 256/11, 794 01 Krnov
- HalBi spol. s r. o., IČ: 60319151, č. p. 24, 794 01 Hošťálkovy
- Státní pozemkový úřad, IČ: 01312774, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČ: 00095711, Úprkova 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava
- Český rybářský svaz, z.s., územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko, IČ: 00434167, Jahnova 14, 709 00 Ostrava 9
- Baťa Jaroslav, nar. 21. 5. 1966, Hřbitovní 2146/2, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Kalmusová Vlasta Bc., nar. 10. 4. 1951, Ježnická 1703/8, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Petřecková Zdeňka, nar. 24. 5. 1946, Vrchlického 1189/23, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Literák Petr Ing., nar. 14. 5. 1965, č. p. 397, 739 95 Nýdek
- Krasula Ladislav, nar. 29. 4. 1967, č. p. 368, 793 93 Brantice
- Krasulová Martina, nar. 19. 5. 1970, č. p. 368, 793 93 Brantice
- Legerski Pavel, nar. 14. 7. 1959, č. p. 389, 793 93 Brantice
- Petrová Lucie, nar. 1. 3. 1974, Loučky 40, 793 16 Zátor
- Wagner Michal, nar. 7. 5. 1974, Starý Týn 2, 411 45 Úštěk
- Čtvrtěcková Monika, nar. 15. 8. 1964, Vrchlického 1182/17, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Pavalek Jaroslav, nar. 19. 2. 1960, U pejzárny 1063/16, Libuš, 142 00 Praha 4
- Ptašníková Věra, nar. 4. 8. 1951, č. p. 186, 793 91 Úvalno
- Stuchlíková Zdeňka, nar. 16. 1. 1959, Palackého 395/5, Předměstí, 746 01 Opava
- Kaňák Libor, nar. 11. 4. 1963, Gustava Klimenta 495/4, Poruba, 708 00 Ostrava
- Kaňák Radek, nar. 11. 5. 1972, Ježník 1807/72, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Maj Pavel Ing., nar. 28. 3. 1979, Bruntálská 1250/96, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Hrušková Pavla, nar. 21. 2. 1951, Ježník 1859/59, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Mařádková Anna, nar. 11. 5. 1967, Ježník 1870/58, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Kocourek Karel, nar. 17. 7. 1960, Opavská 513/29, Pod Cvilínem, 794 01 Krnov

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona jsou identifikování označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

k. ú. Brantice

parc. č. st. 286, st. 521, st. 620, st. 701, 82/2, 124/1, 124/2, 124/4, 140, 148/1, 149/2, 149/4, 168/6, 185/4, 191, 2618

k. ú. Krnov – Horní Předměstí

parc. č. 3964, 3965, 3961/1, 3967, 3968, 3969, 3970, 3971, 4160, 4161, 4162/1, 4162/2, 4163, 4164, 4165/1, 4168/2, 4168/3, 4168/8, 4168/15, 4191/1, 4192, 4198/6, 5398/2, 5400, 5403/1, 5428/4, 5778/1, 5783/1



k. ú. Krásné Loučky
parc. č. 942, 1080, 1081, 1082, 1089, 1090, 1091, 1191, 1197

V souladu s ust. § 2 odst. 5 líniového zákona se osobě – Maj Ivan, nar. 7. 2. 1945, Bruntálská 1250/96, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov, z důvodu, že se nepodařilo identifikovat v základním registru obyvatel, tudíž se pro toto řízení jedná o osobu neznámou, doručuje veřejnou vyhláškou.

Dále je účastníkem řízení také spolek – Český svaz ochránců přírody Šumperk, IČ: 22714171, nám. Republiky 2, 787 01 Šumperk přihlášený do řízení na základě vydaného oznámení o zahájení řízení č. j. MSK 54930/2022 ze dne 9. 5. 2022.

Podaná žádost o vydání územního rozhodnutí byla doložena těmito vyjádřeními, stanovisky, rozhodnutími a ostatními doklady:

1. Vyjádřením CETIN a. s., č. j. 685288/20 ze dne 30. 6. 2020,
2. Stanoviskem GasNet, s. r. o. zastoupen společností GridServices, s. r. o., zn. 5002181588 ze dne 3. 8. 2020,
3. Vyjádřením T-Mobile Czech Republic a. s., zn. E28323/20 ze dne 2. 7. 2020,
4. Vyjádřením Vodafone Czech Republic a. s., zn. 200702-1003187581 ze dne 2. 7. 2020,
5. Vyjádřením TKC SYSTEM s. r. o. ze dne 30. 6. 2020,
6. Vyjádřením Krnovských vodovodů a kanalizací, s. r. o., zn. 153/2020/jh ze dne 3. 7. 2020,
7. Vyjádřením Pro – Line comp s. r. o. ze dne 21. 7. 2020,
8. Stanoviskem Správy železnic, státní organizace, zn. 16037/2020-SŽ-OŘ OVA-OPS ze dne 14. 7. 2020,
9. Vyjádřením Technických služeb Krnov s. r. o., zn. TP/VJ/118/20 ze dne 14. 7. 2020,
10. Vyjádřením Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odboru informačních a komunikačních technologií, č. j. KRPT-113652-53/ČJ-2020-07001T ze dne 2. 7. 2020,
11. Vyjádřením Ministerstva obrany, sekce nakládání s majetkem, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, sp. zn. 102473/2020-1150-OÚZ-BR MO 215975/2020-1150 ze dne 23. 7. 2020,
12. Vyjádřením obce Brantice ze dne 8. 7. 2020,
13. Vyjádřením Veolia Průmyslové služby ČR, a. s., zn. VPS/20200702-004/ES ze dne 2. 7. 2020,
14. Vyjádřením Českých Radiokomunikací a. s., zn. UPTS/OS/250075/2020 ze dne 2. 7. 2020,
15. Stanoviskem ČD – Telematyka a. s., č. j. 1202011995 ze dne 2. 7. 2020,
16. Sdělením ČEZ Distribuce, a. s., zn. 0101339379 ze dne 2. 7. 2020,
17. Vyjádřením Správy železnic, státní organizace, zn. 8529/2022-SŽ-OŘ OVA-OPS ze dne 3. 3. 2022,
18. Vyjádřením Archeologického ústavu AV ČR, Brno, v. v. i., č. j. ARUB/3857/2021 M ze dne 7. 6. 2021,
19. Souhrnným stanoviskem ČD – Telematyka a. s., č. j. 1202203707 ze dne 16. 2. 2022,
20. Vyjádřením Českých Radiokomunikací a. s., zn. UPTS/OS/297771/2022 ze dne 17. 2. 2022,
21. Vyjádřením CETIN a. s., č. j. 852967/20 ze dne 14. 12. 2020,
22. Sdělením ČEZ Distribuce, a. s., zn. 0101687085 ze dne 16. 2. 2022,
23. Sdělením ČEZ Distribuce, a. s., zn. 0101623902 ze dne 25. 10. 2021,
24. Sdělením ČEZ ICT Services, a. s., zn. 0700508888 ze dne 16. 2. 2022,
25. Sdělením ČEZ ICT Services, a. s., zn. 0700458681 ze dne 22. 10. 2021,
26. Vyjádřením ČEZ Distribuce, a. s., zn. 001120612977 ze dne 22. 11. 2021,
27. Vyjádřením Českého rybářského svazu, z. s., územního svazu pro Severní Moravu a Slezsko, zn. 131/2022/200133/R1 ze dne 22. 3. 2022,

28. Vyjádřením ČEZ Distribuce, a. s., zn. 8120081186 ze dne 23. 7. 2021,
29. Stanoviskem GasNet, s. r. o. zastoupená společností GasNet Služby, s. r. o., zn. 5002464650 ze dne 29. 9. 2021,
30. Stanoviskem GasNet, s. r. o. zastoupená společností GasNet Služby, s. r. o., zn. 5002475546 ze dne 3. 11. 2021,
31. Závazným stanoviskem Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje, č. j. HSOS- 4615-2/2021 ze dne 21. 6. 2021,
32. Sdělením Městského úřadu Krnov, odboru výstavby a životního prostředí, č. j. KRNOOVZP-5702/2022 maln ze dne 28. 1. 2022,
33. Jednočlenným závazným stanoviskem Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 126054/2021 ze dne 12. 12. 2021,
34. Závazným stanoviskem Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, č. j. KHSMS 37369/2021/OV/HOK ze dne 30. 6. 2021,
35. Vyjádřením Krnovských vodovodů a kanalizací, s. r. o., zn. 111/2021/jh ze dne 19. 8. 2021,
36. Koordinovaným závazným stanoviskem Městského úřadu Krnov, odboru výstavby a životního prostředí, č. j. KRNOOVZP-46515/2021 last ze dne 15. 11. 2021,
37. Závazným stanoviskem Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 115102/2018 ze dne 15. 8. 2018,
38. Koordinovaným závazným stanoviskem Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 71303/2021 ze dne 30. 6. 2021,
39. Sdělením Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 26972/2022 ze dne 21. 2. 2022,
40. Rozhodnutím Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy, č. j. MSK 93660/2021 ze dne 22. 9. 2021,
41. Rozhodnutím Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy, č. j. MSK 132359/2021 ze dne 25. 10. 2021,
42. Stanoviskem Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy, č. j. MSK 136496/2021 ze dne 3. 12. 2021,
43. Závazným stanoviskem Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 103425/2021 ze dne 15. 10. 2021,
44. Stanoviskem Lesů České republiky, s. p., OŘ severní Morava, č. j. LCR941/094360/2021 ze dne 3. 8. 2021,
45. Stanoviskem Lesů České republiky, s. p., OŘ severní Morava, č. j. LCR941/096439/2021 ze dne 18. 10. 2021,
46. Vyjádřením Lesů České republiky, s. p., lesní správy Bruntál, č. j. LCR103/000971/2021 ze dne 13. 7. 2021,
47. Závazným stanoviskem Ministerstva dopravy, odboru infrastruktury a územního plánu, č. j. MD-16927/2021-910/2 MD/16927/2021/910 ze dne 2. 6. 2021,
48. Usnesením Městského úřadu Krnov, odboru výstavby a životního prostředí, č. j. KRNOOVZP-23365/2022 last ze dne 14. 3. 2022,
49. Rozhodnutím Městského úřadu Krnov, odboru výstavby a životního prostředí, č. j. KRNOOVZP-94454/2021 maln ze dne 7. 1. 2022,
50. Vyjádřením Městského úřadu Krnov, odboru výstavby a životního prostředí, č. j. KRNOOVZP-91520/2021 maln ze dne 22. 11. 2021,
51. Souhlasem města Krnov zastoupeným odborem investic a majetku města, č. j. KRNOOISM-78483/2021 martd ze dne 22. 10. 2021,

52. Sdělením Městského úřadu Krnov, odboru výstavby a životního prostředí, č. j. KRNOOVZP-16383/2022
frnk ze dne 18. 3. 2022,
53. Vyhádením obce Brantice ze dne 7. 6. 2021,
54. Sdělením obecního úřadu Brantice, č. j. OUBR-234/2022 ze dne 21. 2. 2022,
55. Vyhádením obecního úřadu Brantice, č. j. OUBR – 1000/2021 ze dne 8. 11. 2021,
56. Stanoviskem obce Brantice ze dne 8. 11. 2021,
57. Vyhádením Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odboru informačních a komunikačních technologií, č. j. KRPT-36754-14/ČJ-2022-0700IT ze dne 18. 2. 2022,
58. Stanoviskem Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odboru služby dopravní policie, č. j. KRPT-114180-2/ČJ-2021-0700DP ze dne 12. 7. 2021,
59. Stanoviskem Povodí Odry, státního podniku, zn. POD/10810/2021/9232/811.07 ze dne 2. 7. 2021,
60. Vyhádením ČEZ Distribuce, a. s., zn. 1125073340 ze dne 19. 4. 2022,
61. Vyhádením ČEZ Distribuce, a. s., zn. 8120081882 ze dne 19. 8. 2021,
62. Vyhádením ČEZ Distribuce, a. s., zn. 8120082958 ze dne 22. 10. 2021,
63. Rozhodnutím Městského úřadu Krnov, odboru výstavby a životního prostředí, č. j. KRNOOVZP-87037/2021 maln ze dne 14. 12. 2021,
64. Souhrnným stanoviskem Správy železnic, státní organizace, zn. 12394/2021-ŠŽ-OŘ OVA-OPS ze dne 18. 6. 2021,
65. Stanoviskem Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace, střediska Bruntál, zn. SSMSK/2021/14979/ŠV ze dne 7. 10. 2021,
66. Vyhádením Ředitelství silnic a dálnic ČR, zn. RSD-324385/2021-2 ze dne 27. 5. 2021,
67. Sdělením Telco Pro Services, a. s., zn. 0201319997 ze dne 22. 10. 2021,
68. Sdělením Telco Pro Services, a. s., zn. 0201370772 ze dne 17. 2. 2022,
69. Vyhádením T-Mobile Czech Republic a. s., zn. E09623/22 ze dne 25. 2. 2022,
70. Vyhádením Technických služeb Krnov s. r. o., zn. TP/VJ/49/21 ze dne 14. 6. 2021,
71. Vyhádením Technických služeb Krnov s. r. o., č. j. TSK/ML/2022/0017 ze dne 24. 2. 2022,
72. Vyhádením Veolia Energie ČR, a. s., zn. RSMSS/20220225-002/ES ze dne 25. 2. 2022,
73. Vyhádením Veolia Průmyslové služby ČR, a. s., zn. VPS/20220225-002/ES ze dne 25. 2. 2022,
74. Vyhádením Vodafone Czech Republic a. s., zn. 220216-1852392631 ze dne 16. 2. 2022,
75. Závazným stanoviskem Ministerstva obrany, sekce správy a řízení organizací, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, sp. zn. 126683/2022-7460-OÚZ-BR SpMO: 7740/2022-7460-224 ze dne 17. 6. 2022,
76. Závazným stanoviskem Ministerstva obrany, sekce správy a řízení organizací, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, sp. zn. 114546/2021-1150-OÚZ-BR SpMO: 1048-976/2021-1150 ze dne 28. 6. 2021,
77. Vyhádením CETIN a. s., č. j. 613296/22 ze dne 11. 4. 2022,
78. Závazným stanoviskem Drážního úřadu, č. j. DUCR-42621/21/Vs ze dne 28. 7. 2021,
79. Závazným stanoviskem Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 146931/2021 ze dne 8. 6. 2022,
80. Smlouvou s vlastníkem technické infrastruktury – společností CETIN a. s., č. VPIC/§86/2021/012,
81. Udělenou plnou mocí,
82. Projektovou dokumentací ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí zpracovanou pro předmětnou akci společnosti DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a. s.

Krajský úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 90 stavebního zákona. Předložený záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, tak s obecnými požadavky na využívání území.

Krajský úřad vzal v úvahu obsah závazných stanovisek, stanovisek, vyjádření, sdělení a dalších podkladů dotčených orgánů z hledisek zvláštních právních předpisů. Shora uvedený záměr je v souladu s požadavky předložených závazných stanovisek dotčených orgánů. Zdejší úřad současně ověřil účinky budoucího užívání stavby. Stavba nebude ohrožovat život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a nebude ohrožovat životní prostředí nad limity obsažené v jiných právní předpisech.

Ve smyslu § 90 stavebního zákona zdejší správní orgán v územním řízení dále posuzoval, zda je záměr v souladu s požadavky:

a) *Stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území.*

Krajský úřad posuzoval stavbu dle ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území. Předložená projektová dokumentace stavby ve stupni DÚR je úplná, přehledná a v odpovídající míře jsou v ní řešeny obecné požadavky na výstavbu. Stavba si vyžádá nové zábory pozemků, kdy jednotlivé dotčené správní orgány rádně posoudili stavbu na základě jimi chráněných zájmů. Umístění stavby vychází především z vymezeného koridoru obsaženého v platné Aktualizaci Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje a z navazujících koridorů obsažených v platném územním plánu obce Brantice a města Krnov. Koridory v těchto dokumentech jsou pro řešenou stavbu dlouhodobě stabilizované.

b) *Na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmírkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem.*

Jedná se o novou stavbu dopravní infrastruktury včetně staveb souvisejících. Vlastníci a správci dopravní a technické infrastruktury vydali k projednávanému záměru svá stanoviska a vyjádření. Všechny předmětné podmínky z těchto vyjádření zdejší úřad zapracoval do tohoto rozhodnutí. Řešená přeložka silnice I/45 se napojuje na stávající silniční síť. V místě začátku stavby se přeložka napojuje na stávající silnici I/45. Přeložka dále ve směru Krnov vede v nové stopě. V km 0,380 řešené přeložky silnice I/45 se na tuto přeložku napojuje pomocí stykové křižovatky stávající silnice I/45, která v budoucnu bude přeřazena do silnic nižších tříd. Na konci řešené přeložky se pak řešená přeložka napojuje na nedávno zrealizovanou stavbu „Silnice I/57 Krnov – SV obchvat“. Napojení je provedeno pomocí navržené turbookružní křižovatky. Koncepce usporádání silnic nižších kategorií je zachována – projekt počítá se zachováním obsluhy území v současném rozsahu.

c) *Zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.*

Dotčené orgány k projektu uplatnily své požadavky prostřednictvím závazných stanovisek, stanovisek a vyjádření. Účastníci řízení měli možnost v průběhu řízení uplatnit námitky, či připomínky. Této možnosti nikdo nevyužil. Krajský úřad přezkoumal, zda je dokumentace pro územní řízení úplná a přehledná, zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy. Vlastníci a správci technické infrastruktury vydali k projednávanému záměru svá stanoviska a vyjádření. Do podmínek tohoto rozhodnutí byly zahrnuty pouze ty podmínky, které se týkají předmětné



stavby a nejsou již zapracovány v projektu samém, ostatní podmínky, netýkající se povolované stavby vč. podmínek pro vypořádání majetkovápních vztahů, nejsou v podmínkách rozhodnutí zahrnuty. Podmínky obsažené v samostatných rozhodnutích jiných správních orgánů zůstávají v platnosti a nejsou v podmínkách stanovených tímto rozhodnutím obsaženy.

Část podmínek obsažených ve stanovisku správce toku Lesy České republiky, s. p., OŘ severní Morava, č. j. LCR941/094360/2021 ze dne 3. 8. 2021 a č. j. LCR941/096439/2021 ze dne 18. 10. 2021 nebyla uvedena mezi podmínky tohoto rozhodnutí. Část těchto podmínek je totiž obsažena v podmínkách koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Krnov, odboru výstavby a životního prostředí, č. j. KRNOOVZP-46515/2021 last ze dne 15. 11. 2021, konkrétně vodoprávního úřadu. Taktéž mezi podmínky nebyly uvedeny podmínky pro fázi projektových příprav záměru obsažených v závazném stanovisku Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 115102/2018 ze dne 15. 8. 2018, a to z důvodu, že tyto podmínky jsou zapracovány v projektu samém.

Zdejší správní orgán v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu. Záměr je v souladu s požadavky stanovenými stavebním zákonem a vyhovuje jeho prováděcím předpisům, a to vyhlášce č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdější předpisů.

Žadatel v žádosti uvedl, že žádá vydání územního rozhodnutí na délku 5 let. Tato skutečnost byla zdůvodněna zdlouhavou majetkovápní přípravou u staveb tohoto rozsahu. Zdejší správní orgán k výše uvedenému přihlídnul a ve výroku tohoto rozhodnutí byla stanovena doba platnosti rozhodnutí o umístění stavby 5 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Na základě provedeného územního řízení zdejší správní orgán rozhodl způsobem, jak je uvedeno výše ve výroku I. tohoto rozhodnutí, za použití právních ustanovení ve výroku uvedených.

Žadatel v žádosti o vydání územního rozhodnutí požadoval mimo jiné také povolení kácení dřevin podle § 8 zákona o ochraně přírody a krajiny. Podkladem pro toto rozhodnutí bylo jednotné závazné stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 126054/2021 ze dne 12. 12. 2021. Zdejší správní orgán na podkladě výše uvedeného závazného stanoviska povolil kácení dřevin a ploch zapojených porostů dřevin a keřů ve výroku II. tohoto rozhodnutí v souladu s § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem k množství kácených dřevin a zapojených porostů byl rozsah přesněji specifikován v příloze č. 2, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí. Vydané souhlasné závazné stanovisko ke kácení dřevin bylo řádně odůvodněno ve výše uvedeném jednotném závazném stanovisku. Podmínky uvedené v závazném stanovisku, ve vztahu ke kácení dřevin byly převzaty do podmínek tohoto rozhodnutí. Vzhledem k nutnosti provést pro řešenou stavbu kácení dřevin, orgán ochrany přírody a krajiny ve výše uvedeném stanovisku takéž uložil žadateli provést náhradní výsadbu podle § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny. Zdejší správní orgán na podkladě výše uvedeného závazného stanoviska uložil provedení náhradní výsadby ve výroku III. tohoto rozhodnutí. Vzhledem k množství uložené náhradní výsadby byl rozsah přesněji specifikován v příloze č. 3, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí. Uložená náhradní výsadba byla řádně odůvodněna ve výše uvedeném jednotném závazném

stanovisku. Podmínky uvedené v závazném stanovisku, ve vztahu k provedení náhradní výsadby byly převzaty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Žadatel v žádosti o vydání územního rozhodnutí požadoval mimo jiné také povolení výjimky ze zákazů u památných stromů a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů podle § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny. Podkladem pro toto rozhodnutí bylo jednotné závazné stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 126054/2021 ze dne 12. 12. 2021. Zdejší správní orgán na podkladě výše uvedeného závazného stanoviska povolil výjimku ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných živočichů uvedených v § 50 odst. 1 a odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny, a to ze zákazu škodlivého zásahu do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů, zařazených v příloze III. vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny, v kategorii kriticky ohrožených, silně ohrožených a ohrožených druhů, ve výroku IV. tohoto rozhodnutí v souladu s § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, ve znění pozdějších předpisů. Výčet živočichů, pro které je výjimka udělena, je specifikován ve výroku IV. tohoto rozhodnutí. Udělená výjimka byla řádně odůvodněna ve výše uvedeném jednotném závazném stanovisku. Podmínky uvedené v závazném stanovisku, ve vztahu k udělení řešené výjimky byly převzaty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Toto rozhodnutí je doručováno v souladu s ust. § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby. Rozhodnutí se doručuje jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení dle §§ 81, 82 a 83 správního řádu odvolat **do patnácti dnů** ode dne jeho doručení. Včas podané odvolání má v souladu s § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání se podává u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje odboru dopravy a je adresováno na odvolací orgán Ministerstvo dopravy, nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1.

Ing. Michal Mička
referent pro silniční hospodářství

Přílohy (nedílná součást tohoto rozhodnutí)

Příloha č. 1 – ověřený situační výkres širších vztahů

Příloha č. 2 – seznam kácených dřevin, porostů a keřů

Příloha č. 3 – sortiment dřevin a keřů pro náhradní výsadbu

Ověřenou dokumentaci stavby si investor vyzvedne u odboru dopravy zdejšího úřadu po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.



Poplatek

Dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů s účinností od 1. 1. 2018 je ve smyslu Položky 17 čl. „Osvobozen“ od poplatků osvobozeno vydání územního rozhodnutí nebo uzavření veřejnoprávní smlouvy v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

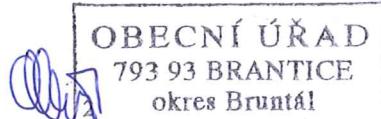
Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, Městského úřadu Krnov, Obecního úřadu Brantice po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po vyznačení údajů a uplynutí lhůty vyvěšení žádáme o navrácení veřejné vyhlášky zpět zdejšímu správnímu orgánu zasláním do jeho datové schránky.

č. ev. 59/2022

Vyvěšeno dne: 15.08.2022

Sňato dne:

Razítka a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmoutí rozhodnutí:



Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

Rozdělovník

Účastníci řízení (doručení do datové schránky):

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle zastoupené Správou Ostrava se sídlem Mojmírové 597/5, 709 81 Ostrava zastoupena na základě udělené plné moci vedoucím společníkem společnosti „RS PP – Morava 2017“, a to společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s., IČ: 42767377, Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, ID DS: 953zkj
- Město Krnov, IČ: 00296139, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov, ID DS: ndgbdc9
- Obec Brantice, IČ: 00295884, č. p. 121, 793 93 Brantice, ID DS: 5igb6vk

Dotčené orgány (doručení do datové schránky):

- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 30 Ostrava-Zábřeh, ID DS: spdaive
- Městský úřad Krnov, odbor výstavby a životního prostředí, Hlavní náměstí 96/1, 794 01 Krnov, ID DS: ndgbdc9
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava, ID DS: w8pai4f

- Ministerstvo dopravy, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, ID DS: n75aaau3
- Obecní úřad Brantice, č. p. 121, 793 93 Brantice, ID DS: 5igb6vk
- Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odboru služby dopravní policie, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava 1, ID DS: n5hai7v
- Ministerstvo obrany, sekce správy a řízení organizací, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, ID DS: hjaavk
- Drážní úřad, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, ID DS: 5mjaatd

S žádostí o vydělení na úřední desce po dobu min. 15 dnů (doručení do datové schránky)

- **Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor vnitra a krajský živnostenský úřad**
- **Městský úřad Krnov**
- **Obecní úřad Brantice**

Ostatním známým účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona:

- Povodí Odry, státní podnik, IČ: 70890021, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, ID DS: wwit8gq
- Lesy České republiky, s.p., IČ: 42196451, Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, ID DS: e8jcfns
- ZÁTOR – AGROZAT s.r.o., IČ: 49609084, Loučky 21, 793 16 Zátor, ID DS: 5dccqh7
- Československá obchodní banka, a. s., IČ: 00001350, Radlická 333/150, Radlice, 150 00 Praha 5, ID DS: 8qvdk3s
- BP BYT s.r.o., IČ: 25866486, Tyršova 187/2a, Pod Cvilínem, 794 01 Krnov, ID DS: hdismmj
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ: 69797111, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2, ID DS: 96vaa2e
- ČEZ Distribuce, a. s., IČ: 24729035, Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín, ID DS: v95uqfy
- GasNet, s.r.o., IČ: 27295567, Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, ID DS: rdxzhzt
- CETIN a.s., IČ: 04084063, Českomoravská 2510/19, Libeň, ID DS: qa7425t
- GasNet, s.r.o. zastoupená GasNet Služby, s.r.o., IČ: 27935311, Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, ID DS: jnnyjs6
- Krnovské vodovody a kanalizace, s.r.o., IČ: 47674148, Maxima Gorkého 816/11, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov, ID DS: d4ggzb7
- Technické služby Krnov s.r.o., IČ: 25398547, Stará 256/11, 794 01 Krnov, ID DS: 58m6ja5
- HalBi spol. s r. o., IČ: 60319151, č. p. 24, 794 01 Hoštálkovy, ID DS: xxz9hu8
- Státní pozemkový úřad, IČ: 01312774, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3, ID DS: z49per3
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČ: 00095711, Úprkova 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava, ID DS: jytk8nr
- Český rybářský svaz, z.s., územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko, IČ: 00434167, Jahnova 14, 709 00 Ostrava 9, ID DS: wfqyvcs
- Literák Petr Ing., nar. 14. 5. 1965, č. p. 397, 739 95 Nýdek, ID DS: pa8qwhz
- Pavělek Jaroslav, nar. 19. 2. 1960, U pejřárny 1063/16, Libuš, 142 00 Praha 4, ID DS: 3ebpuvm
- Baťa Jaroslav, nar. 21. 5. 1966, Hřbitovní 2146/2, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Kalmusová Vlasta Bc., nar. 10. 4. 1951, Ježnická 1703/8, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Petrečková Zdeňka, nar. 24. 5. 1946. Vrchlického 1189/23, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Krasula Ladislav, nar. 29. 4. 1967, č. p. 368, 793 93 Brantice
- Krasulová Martina, nar. 19. 5. 1970, č. p. 368, 793 93 Brantice
- Legerski Pavel, nar. 14. 7. 1959, č. p. 389, 793 93 Brantice



- Petrová Lucie, nar. 1. 3. 1974, Loučky 40, 793 16 Zátor
- Wagner Michal, nar. 7. 5. 1974, Starý Týn 2, 411 45 Úštěk
- Čtvrtičková Monika, nar. 15. 8. 1964, Vrchlického 1182/17, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Ptačníková Věra, nar. 4. 8. 1951, č. p. 186, 793 91 Úvalno
- Stuchlíková Zdeňka, nar. 16. 1. 1959, Palackého 395/5, Předměstí, 746 01 Opava
- Kaňák Libor, nar. 11. 4. 1963, Gustava Klimenta 495/4, Poruba, 708 00 Ostrava
- Kaňák Radek, nar. 11. 5. 1972, Ježník 1807/72, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Maj Pavel Ing., nar. 28. 3. 1979, Bruntálská 1250/96, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Hrušková Pavla, nar. 21. 2. 1951, Ježník 1859/59, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Mařádková Anna, nar. 11. 5. 1967, Ježník 1870/58, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
- Kocourek Karel, nar. 17. 7. 1960, Opavská 513/29, Pod Cvilínem, 794 01 Krnov

a účastníkům územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona (identifikování označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

k. ú. Brantice

parc. č. st. 286, st. 521, st. 620, st. 701, 82/2, 124/1, 124/2, 124/4, 140, 148/1, 149/2, 149/4, 168/6, 185/4, 191, 2618,

k. ú. Krnov – Horní Předměstí

parc. č. 3964, 3965, 3961/1, 3967, 3968, 3969, 3970, 3971, 4160, 4161, 4162/1, 4162/2, 4163, 4164, 4165/1, 4168/2, 4168/3, 4168/8, 4168/15, 4191/1, 4192, 4198/6, 5398/2, 5400, 5403/1, 5428/4, 5778/1, 5783/1,

k. ú. Krásné Loučky

parc. č. 942, 1080, 1081, 1082, 1089, 1090, 1091, 1191, 1197,

dále taktéž spolku – Český svaz ochránců přírody Šumperk, IČ: 22714171, nám. Republiky 2, 787 01 Šumperk a osobě – Maj Ivan, nar. 7. 2. 1945, Bruntálská 1250/96, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov, z důvodu, že se ji nepodařilo identifikovat v základním registru obyvatel, tudíž se pro toto řízení jedná o osobu neznámou,

je v souladu s ust. § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací doručováno prostřednictvím zveřejnění této písemnosti na úřední desce. Na tento postup doručování bylo upozorněno v oznámení o zahájení řízení č. j. MSK 54930/2022 ze dne 9. 5. 2022.

Vypraveno dne: 12. 8. 2022

